

Saatja: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Saadetud: 17.03.2023 11:31

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: 22047 Kohtla-Nõmme ja Kohtla JJT - eskiisi märkuste vastused

Manused: image001.png; image004.jpg; image005.jpg; image006.jpg; image007.jpg; image008.jpg; image009.jpg; image010.jpg; image011.png; image015.png; image002.jpg

Tere.

Palun mulle täitmiseks, korduv.

Tervitades

Merike

**From:** Triinu Kooskora <triinu@roadplan.ee>

**Sent:** Friday, March 17, 2023 11:30 AM

**To:** Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

**Subject:** 22047 Kohtla-Nõmme ja Kohtla JJT - eskiisi märkuste vastused

Tere, Merike!

Oleme korrigeerinud eskiislahendust.

Korrigeeritud lahendus on võimalik alla laadida lingilt:

<https://estroadplan.sharepoint.com/:u:/s/22047Kohtla-NmmejaKohtlaJJT/EZvjvt6LREtAkh5A82MQs0BnAVXgoQNZnO5K2qv2xEXGA?e=6lCcTc>

Annan ka lühidalt vastused märkustele, et oleks kergem tehtud muudatusi jälgida.

Esialgssed tähelepanekud:

1. [Riigitee 13217](#) Maidla - Kohtla-Nõmme – Kohtla ääres vahemikus PK 132+00- PK 136+50 ohutusriba laius ei vasta normidele, sh vaba ruumi nõudele (kiirus 70 km/h liiklussagedus 1194 s/ööp).  
[Oleme korrigeeritud projektlahendust. 1 pool maanteest tuleb ühepoolse kaldega \(2,5%\), selle külge ohutusriba 1m + 2,5m JJT. Tulenevalt ol.ol. vertikaalist pikeneb maantee kokkuviimine ol.ol. bussipeatuse alguseni. Juurdeveo tn \(Vanaküla - Kohtlajaama tee\) ristmiku lõiku tuleb kõrguslikult pisut tõsta, seoses ristuva mnt vertikaaliga.](#)
2. PK 142+50-Pk 145+75 (kiirus 90 km/h) on nõutav ohutusriba laius min 7 meetrit, erandlik tase. Palun nihutada JJT ca 0,5m riigiteest kaugemale. Transpordiametil ei ole kaalutusõigust normides toodud arvvaartusi vähendada.  
[Korrigeerisime lahendust vastavalt märkusele.](#)
3. Mahasõitude projekteerimisel võtta aluseks mahasõit tüüp I mõõddud. Praegu on põhjendamatult laiad.  
[Korrigeerisime mahasõitude lahendust.](#)
4. [Riigitee 13126](#) Kohtla-Järve - Mäetaguse (50 km/h, liiklussagedus 2150 a/ööp). Põrkepiirde kavandamisel tuleb tagada piirde normide kohane kaugus sõidurajast, jalgteest ja toimivuseks vajalik minimaalne piirde pikkus.

Põrkepiirded asendatud elastsete kummipostidega.

5. Bussipeatusse viiv JJT võiks olla kaugemal ja suurema nurga all suunduda ooteplatvormile (sirgele osale, mitte kaldosale). Edaspidi lahendada mh ohutud teeületused.

Korrigeerisime lahendust vastavalt soovitule. Teeületus on viidud eemale, kus sõidutee ristlõige on minimaalne.

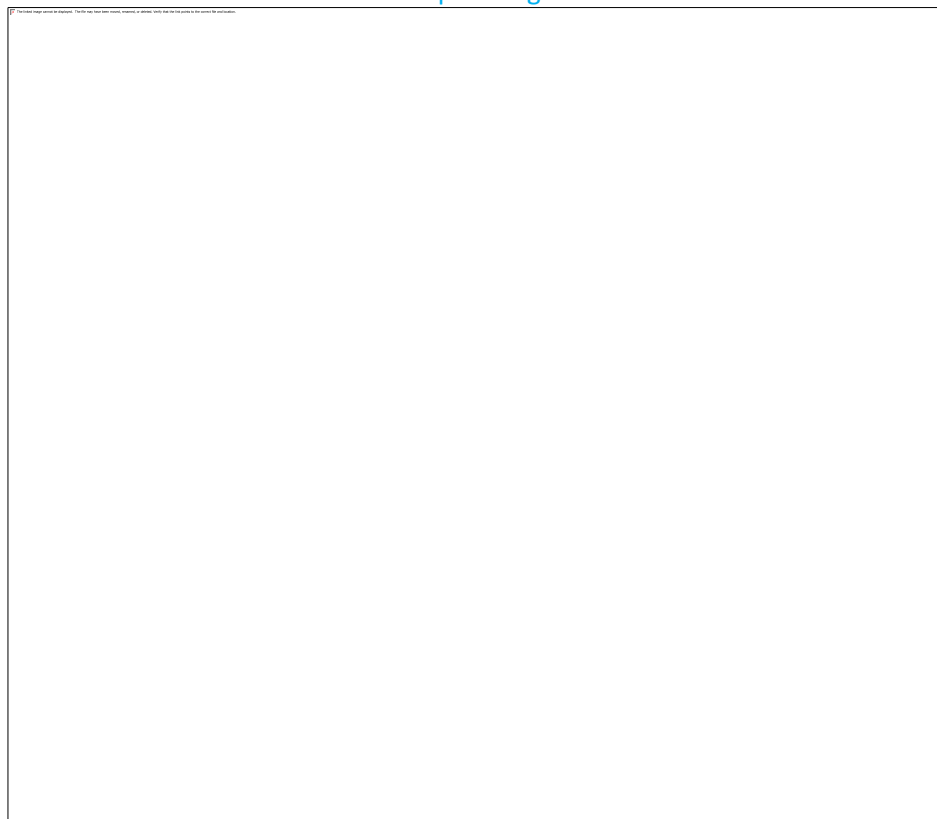
6. Soovitaks näiteks lõigus PK 39+40-PK 40+75 nihutada JJT kogu laiuses riigitee aluselt maalt välja, siis puudub vajadus kitsale pikale ribale IKÕ joonist koostada.

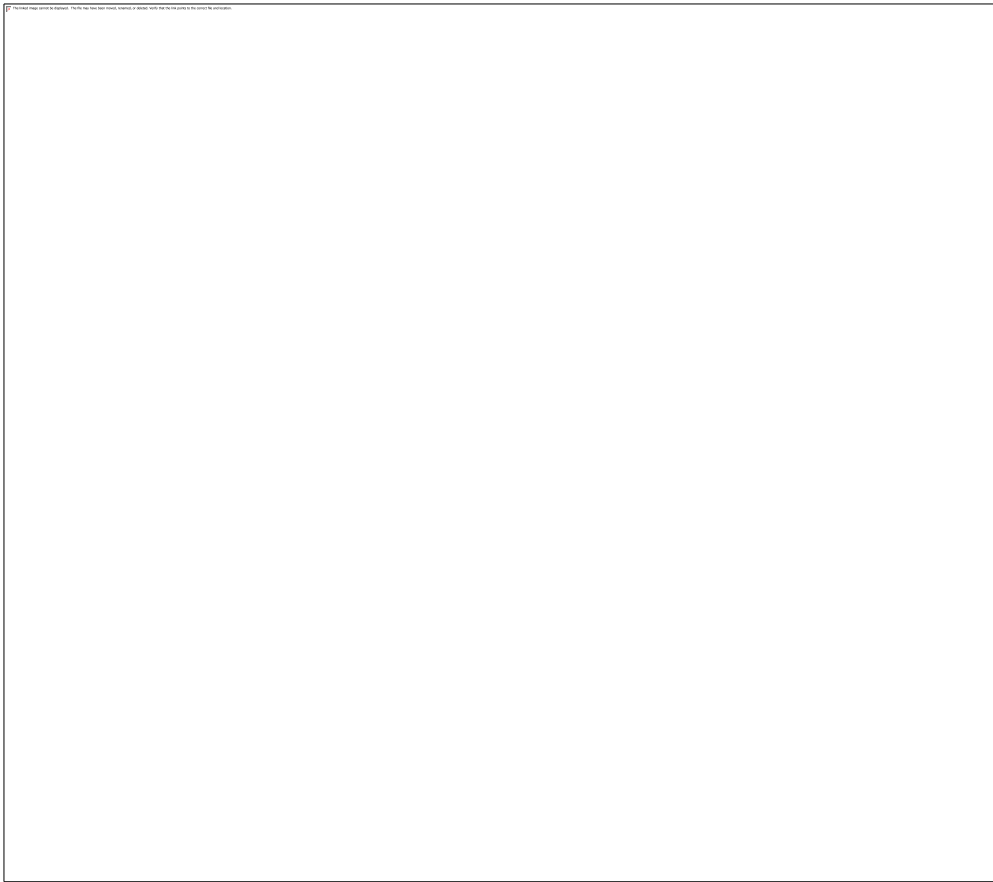
Korrigeerisime lahendust vastavalt soovitule.

7. NB! Liikluskorraldaja tähelepanekud (kui neid on) edastan esimesel võimalusel.

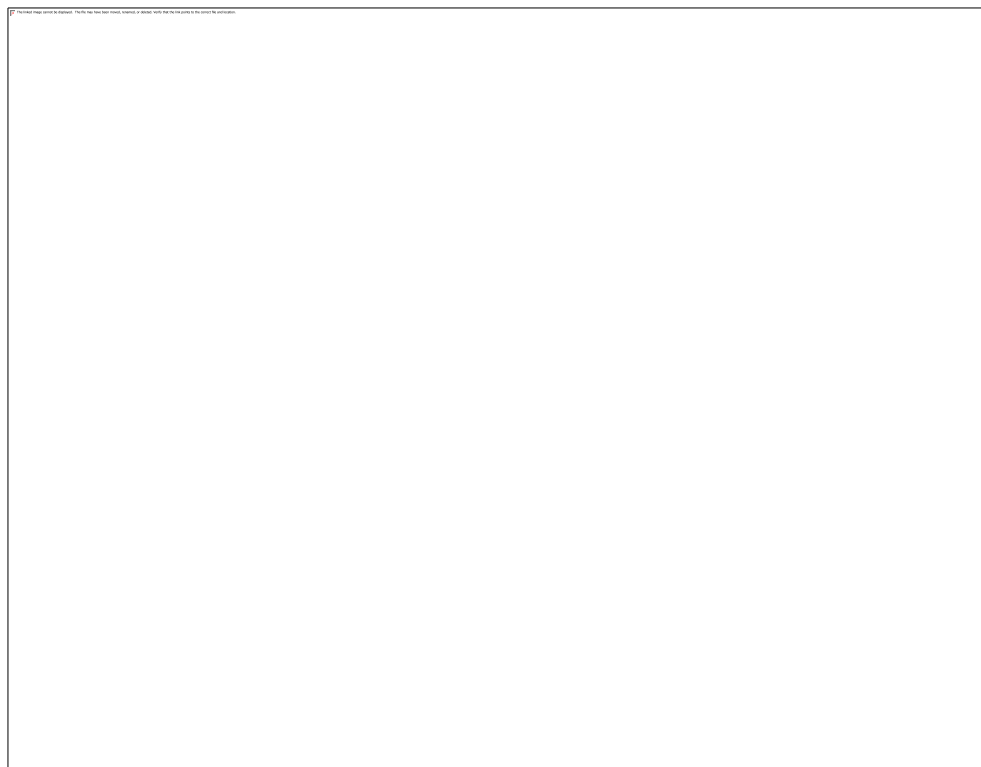
Liikluskorraldaja märkused:

1. Juhise järgi ei pea piirdeid paigaldama, aga kuidagi peab eraldama. [Oleme lahendanud eraldamise elastsete kummipostidega.](#)

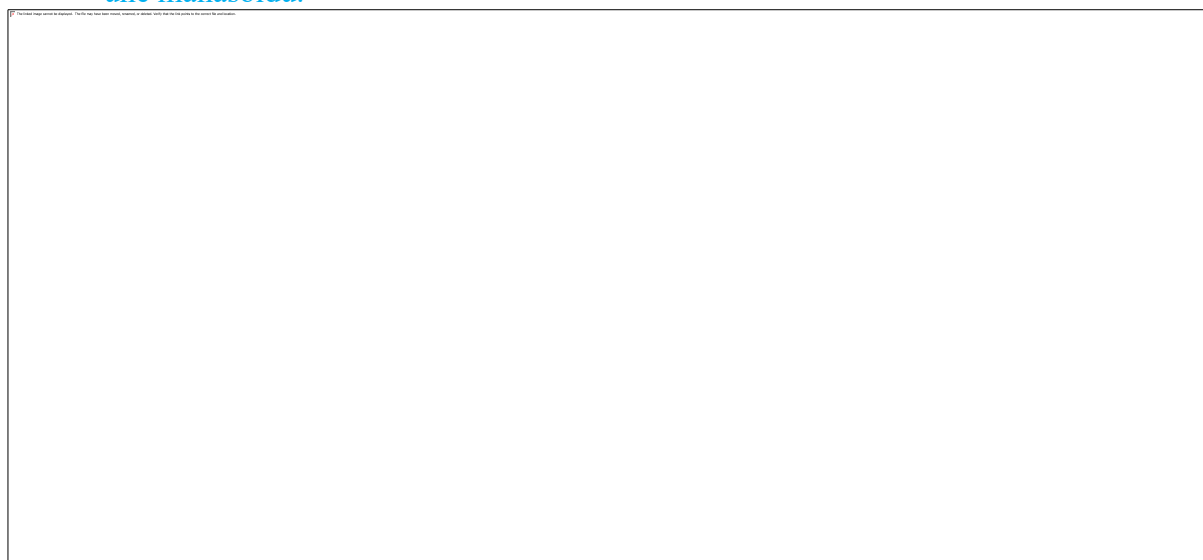




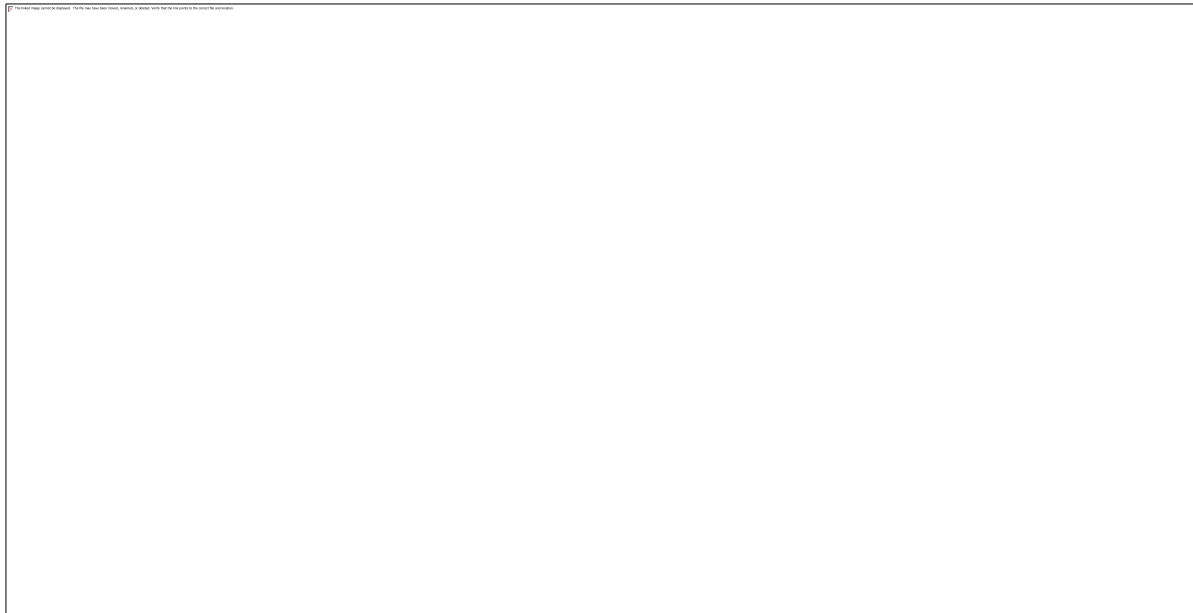
2. Selles kohas võib vabalt JJT sõiduteest kaugemale nihutada. [Nihutasime JJT asukohta.](#)



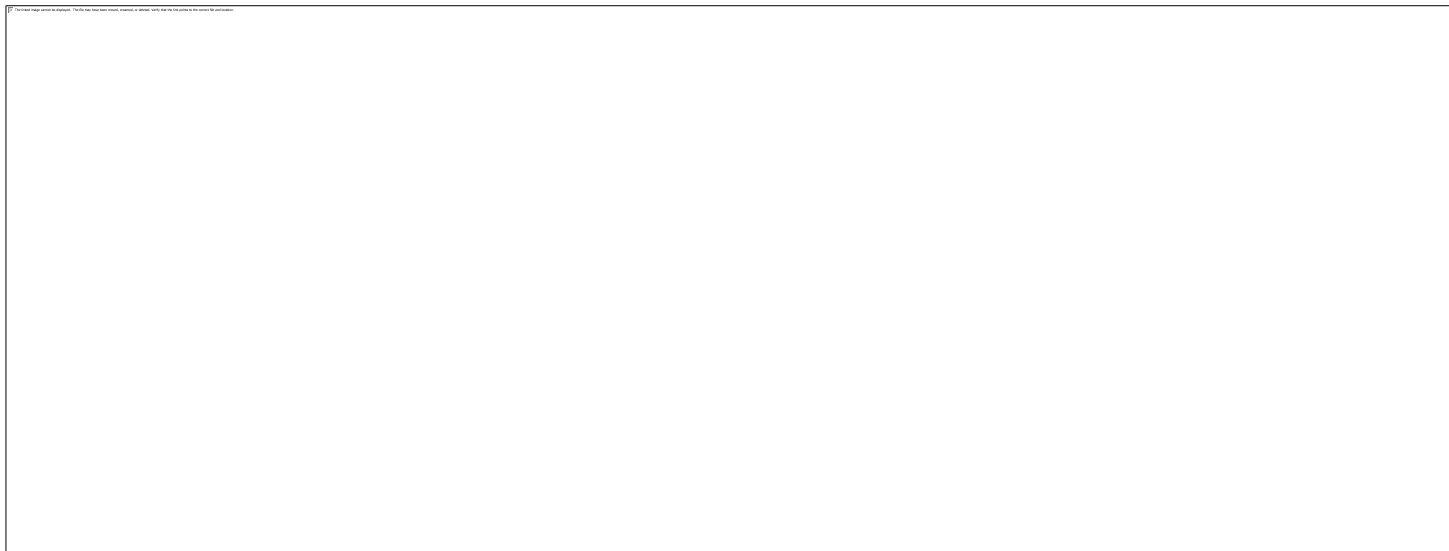
3. Ühe mahasõidu võib kinni panna ja kergliiklustena edaspidi kasutada. [Oleme sulgenud ühe mahasõidu.](#)



4. See väike mahasõit tundub ka liigne. [Tellija esindaja sõnul on vaja Luharahva kinnistule juurdepääs tagada.](#)



5. Need tuleb samuti kriitilise pilguga üle vaadata. [Tellija on andnud nõusoleku Nurme tn 1 mahasõidu elimineerimiseks](#)



Täiendavad kommentaarid TRAMi esindajalt:

Lisan omalt poolt täiendavad kommentaarid Tamme (80301:001:0086) kinnistuga külgneva JJT-ga seoses. Tamme kinnistul oleva hoone ulatuses tuleb lahendada erilahendusena. Kaaluda ja võrrelda erinevaid/alternatiivseid meetmeid JJT ja sõidutee eraldamiseks (TRAM vaates pörkepiire ei ole ainuke lahendus). Põhjendada tehtud valikuid. Kujundada sujuv plaanilahendus, kus mahasõidu asukohas üleminek ohutusribale on juba toimunud. Riigitee äärde painutatud JJT lõik peab olema võimalikult lühike.

Samuti juhime tähelepanu, et Tamme kinnistul on hoonestus riigitee alusel maal.

[Pörkepiirded asendatud elastsete kummipostidega. Riigitee äärne lõik puudutaks JJT-d ca 40 m ulatuses.](#)

Palume Transpordiameti kinnitust eskiisi sobivuse osas.

Lugupidamisega

**Triinu Kooskora**  
Projektijuht

+372 5289315 | [triinu@roadplan.ee](mailto:triinu@roadplan.ee) | [roadplan.ee](http://roadplan.ee)  
Roadplan OÜ | Tiigi 78, Tartu | Laki 4, Tallinn



**From:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>

**Sent:** Monday, January 30, 2023 10:47 AM

**To:** Triinu Kooskora <[triinu@roadplan.ee](mailto:triinu@roadplan.ee)>

**Subject:** FW: 22047 Kohtla-Nõmme alevi ja Kohtla küla jalgratta- ja jalgtee JJT) - eskiis

Tere.

Edastan allpool liikluskorraldaja tähelepanekud (punktid 1-5).

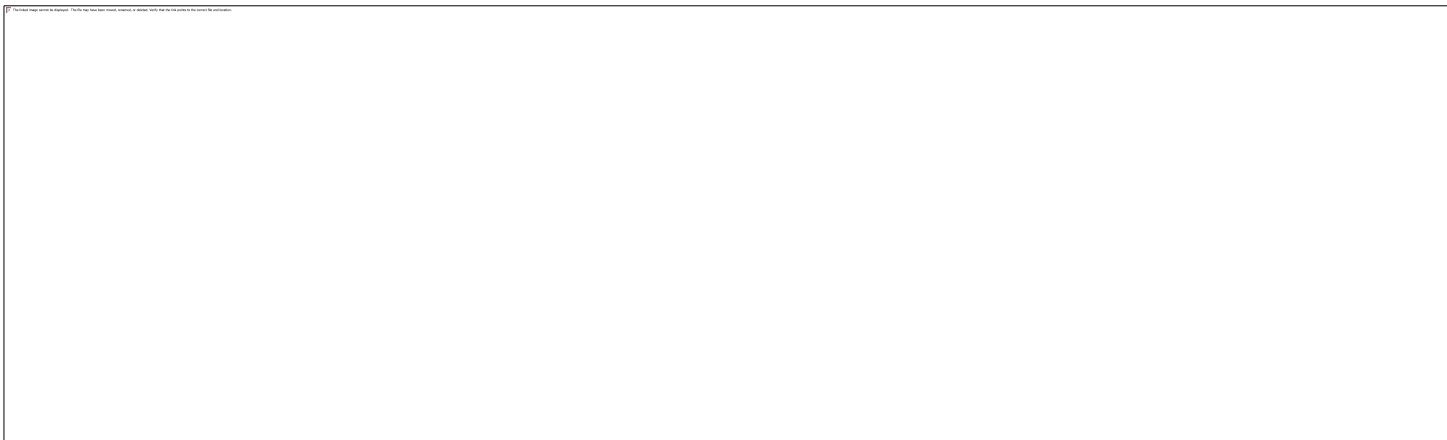
Lisan omalt poolt täiendavad kommentaarid Tamme (80301:001:0086) kinnistuga külgneva JJT-ga seoses. Tamme kinnistul oleva hoone ulatuses tuleb lahendada erilahendusena. Kaaluda ja võrrelda erinevaid/alternatiivseid meetmeid JJT ja sõidutee eraldamiseks (TRAM vaates pörkepiire ei ole ainuke lahendus). Põhjendada tehtud valikuid. Kujundada sujuv plaanilahendus, kus mahasõidu asukohas üleminek ohutusribale on juba toimunud. Riigitee äärde painutatud JJT lõik peab olema võimalikult lühike.

Samuti juhime tähelepanu, et Tamme kinnistul on hoonestus riigitee alusel maal.

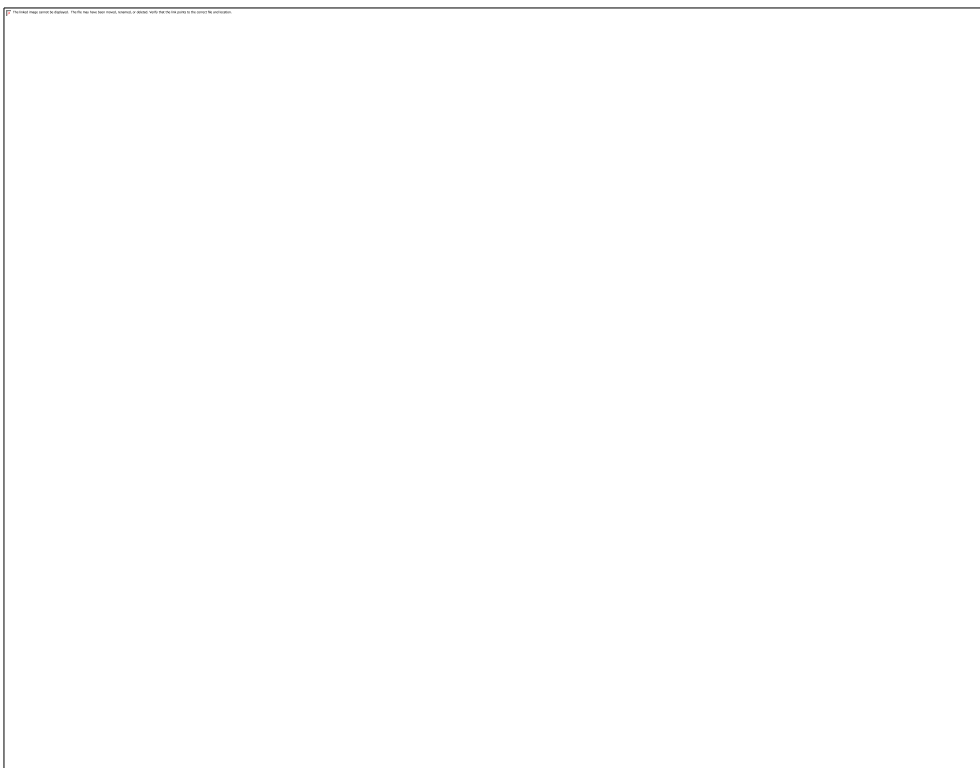
1. Juhise järgi ei pea piirdeid paigaldama, aga kuidagi peab eraldama.

The following page contains the answer key for the test. It is intended for use by the instructor only.

The following page contains the answer key for the test. It is intended for use by the instructor only.

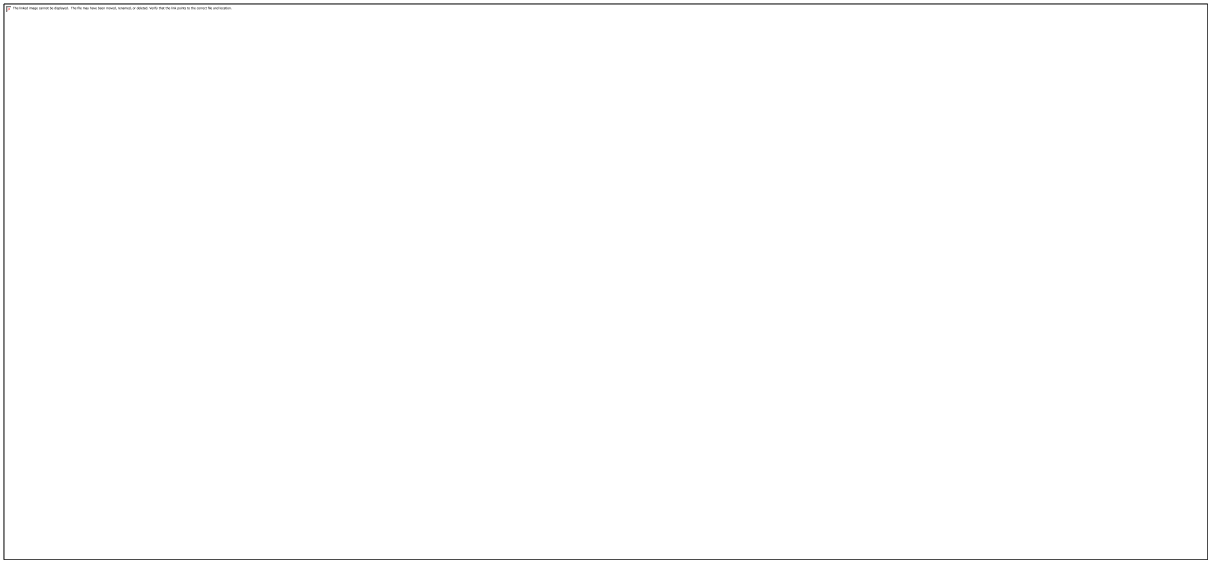


2. Selles kohas võib vabalt JJT sõiduteest kaugemale nihutada

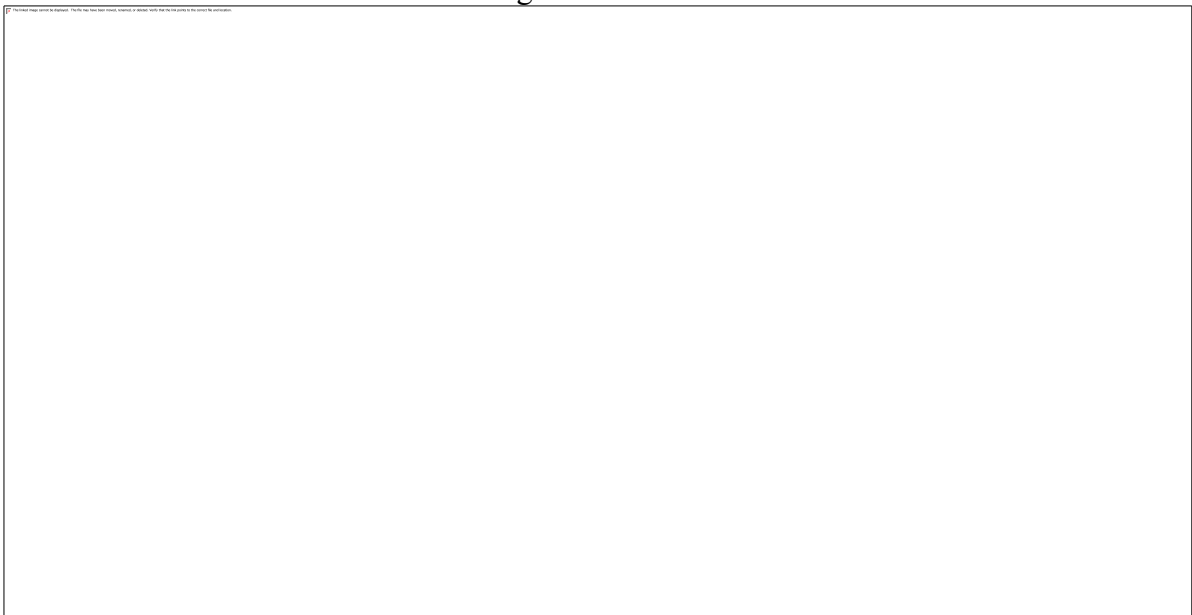


3. Ühe mahasõidu võib kinni panna ja kergliiklustena edaspidi kasutada





4. See väike mahasõit tundub ka liigne



5. Need tuleb samuti kriitilise pilguga üle vaadata

Lugupidamisega



**Merike Joonsaar**

Peaspetsialist  
Projekteerimise osakonna  
taristu kooskõlastuste üksus  
5862 7078

**From:** Merike Joonsaar

**Sent:** Thursday, January 19, 2023 3:52 PM

**To:** 'Triinu Kooskora' <[triinu@roadplan.ee](mailto:triinu@roadplan.ee)>

**Subject:** FW: 22047 Kohtla-Nõmme alevi ja Kohtla küla jalgratta- ja jalgteed JJT) - eskiis

Tere.

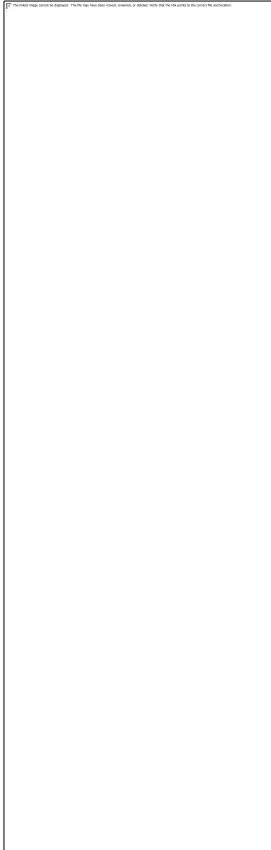
Täna eskiisi eest.

Tutvusin eskiislahenduses sõidutee ja JJT vahelise ohutusriba laiusega ning mahasõitude gabariitidega.

Esiolguks tähelepanekud:

1. Riigitee 13217 Maidla - Kohtla-Nõmme – Kohtla ääres vahemikus PK 132+00- PK 136+50 ohutusriba laius ei vasta normidele, sh vaba ruumi nõudele (kiirus 70 km/h liiklusedus 1194 s/ööp).
2. PK 142+50-Pk 145+75 (kiirus 90 km/h) on nõutav ohutusriba laius min 7 meetrit, erandlik tase. Palun nihutada JJT ca 0,5m riigiteest kaugemale. Transpordiametil ei ole kaalutusõigust normides toodud arvvaartusi vähendada.

3. Mahasõitude projekteerimisel võtta aluseks mahasõit tüüp I mõõdud. Praegu on põhjendamatult laiad.
4. Riigitee 13126 Kohtla-Järve - Mäetaguse (50 km/h, liiklussagedus 2150 a/ööp). Põrkepiirde kavandamisel tuleb tagada piirde normide kohane kaugus sõidurajast, jalgteest ja toimivuseks vajalik minimaalne piirde pikkus.
5. Bussipeatusse viiv JJT võiks olla kaugemal ja suurema nurga all suunduda ooteplatvormile (sirgele osale, mitte kaldosale). Edaspidi lahendada mh ohutud teeületused.



6. Soovitaks näiteks lõigus PK 39+40-PK 40+75 nihutada JJT kogu laiuses riigitee aluselt maalt välja, siis puudub vajadus kitsale pikale ribale IKÕ joonist koostada.
7. NB! Liikluskorraldaja tähelepanekud (kui neid on) edastan esimesel võimalusel.

Lugupidamisega



**Merike Joonsaar**  
Peaspetsialist  
Projekteerimise osakonna  
taristu kooskõlastuste üksus  
5862 7078

**From:** Triinu Kooskora <[triinu@roadplan.ee](mailto:triinu@roadplan.ee)>  
**Sent:** Friday, December 23, 2022 11:32 AM  
**To:** [info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee)  
**Subject:** 22047 Kohtla-Nõmme alevi ja Kohtla küla jalgratta- ja jalgtee - eskiis

Tere!

Koostame Toila Vallavalitsuse tellimusel projekti „**Kohtla-Nõmme alevi ja Kohtla küla jalgratta- ja jalgtee**“ (Roadplan OÜ töö nr 22047).

Projektiga nähakse ette jalgratta- ja jalgtee koos valgustusega Kohtla-Nõmme alevi ja Kohtla küla ühendamiseks Kohtla-Järve Ehitajate tn kergliiklusteega.

Edastame nimetatud projekti eskiislahenduse ning ootame Transpordiameti seisukohta esitatud lahendusele.

Eskiislahendus on võimalik alla laadida lingilt: <https://estroadplan.sharepoint.com/:u:/s/22047Kohtla-NmmejaKohtlaJJT/ER82p5zvrDhEq1YbwHPIbcMBo1cybsISak7iNx4xR3uclw?e=xvfZuA>

Lugupidamisega

**Triinu Kooskora**  
Projektijuht

+372 5289315 | [triinu@roadplan.ee](mailto:triinu@roadplan.ee) | [roadplan.ee](http://roadplan.ee)  
Roadplan OÜ | Tiigi 78, Tartu | Laki 4, Tallinn

