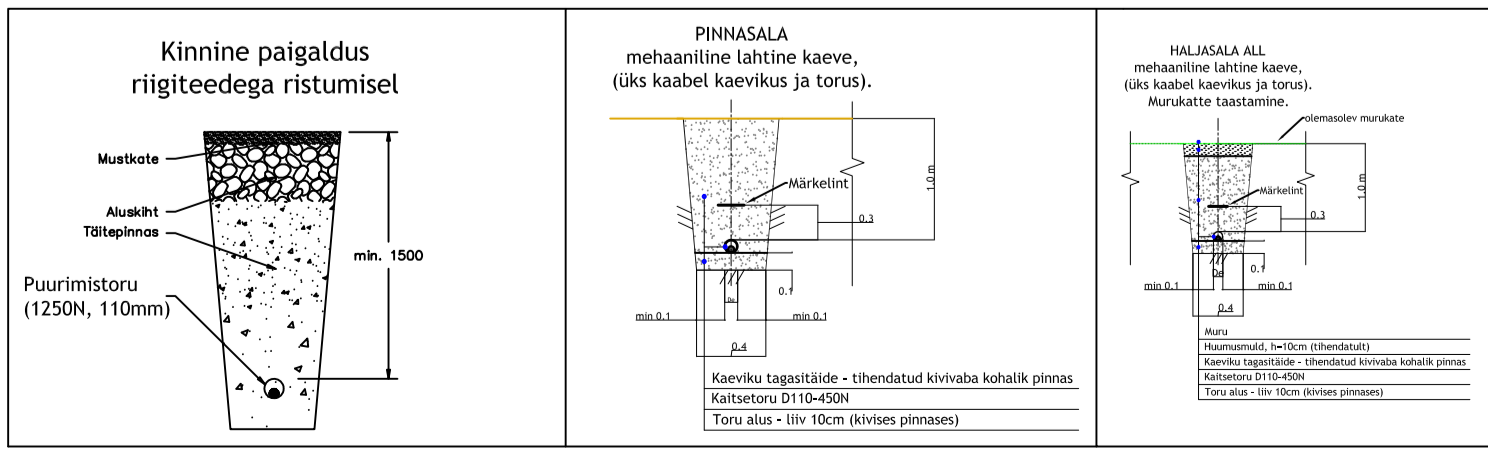


TINGMÄRGID	
	Projekteeritud maasisene multitoru (lahtine kaev)
	Projekteeritud maasisene multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoru/oleval elektrivõrgu õhulinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasisene
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhulinil
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud sidekaev
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal) Möödud 1100x700x430mm, kõrgus maapinnast ca 1,3m
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Võsa puhastus
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)
	Projekteeritud õhulinil riipe



Märkused

1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhulinil paigaldada olemasoleva elektriohulinil alla tagades terve visangu ulatuses õhulinide vahe min. 0,3m juhul kui asendiplaanil pole märgitud teisiti.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhulinil ja ristuva tee kõrgema punkti vahel.
3. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhulinilide puhul tagada asulajate teedega ristumiseel min. 5,0m kõrgus teepinnast rüppe madalaimas osas.
4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus rüppe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
5. Ehitajal on kohustus tagada stendi ja postivahelise rüppe nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

1. Kattid taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
2. Ohukutsa mõeldud meetites.
3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tuguvusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil suundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumistel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetoru min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaabikaitsetoruga ning toru otsad ühinstatakse märkepallidega. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaabikaitsetoruga.
4. Lõpupadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jätetakse tasandamata.
5. Tagasihõlmitisel pinnas tihendada.
6. Puidust ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrestada ehitusjäätmeid.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenes OÜ poolt. Töö nr 24073G. Kordinaadiid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seletis
Projekteerija	Keskkonnaprojekt Ehitus- ja inseneritööd		Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Litvina küla Setomaa vald Võru maakond	
OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001			Töö tellija Enefit AS	
Kontrollis	Marek Uiboupin	Altkiri /alkirjastatud digitaalselt/	Objekti aadress Litvina küla, Setomaa vald, Võru maakond	Projekti staadiumi Töö number EP VT2156
Projekteeris	Rasmus Valli	Altkiri /alkirjastatud digitaalselt/	Mööskava 1:1000	Joone number EN-4-01
Töö väljaandmise aeg 27.09.2024			Töö väljaandmise aeg 27.09.2024	
Joone digiaadress VT2156_EP_EN-4-01_Asendiplaan			Töö väljaandmise aeg 27.09.2024	