

**ASSESSORI ARUANNE**  
**Mõõtja erialase pädevuse hindamise kohta**

**Assessor** Aleksandr Prokopenko, Koit Uustalu

**Kuupäev** 14.04.2022

**Asutus/labor:** Transpordiamet

**Asutuse/labori esindaja :** Siim Jaksi

Hindamine     Laiendus     Erakorraline järelevalve

**Hindamisala(d)** MtM 13.12.2018 määrus nr. 64 § erialase pädevuse kriteeriumid, dokumentatsioon ja protseduurid, tõendudokumendid, tee ehitamise kvaliteedi nõuete hindamiseks korraldatud mõõtmised.

**Leitud mittevastavused (kogus):** -

**Lühikommentaari hinnatud ala kohta:**

Õigusaktid

Mõõtja juhindub oma töös liiklusseadust, mõõteseadust, MtM määrusest nr 92 (18.07.2015), MtM määrusest nr 101 (03.08.2015) ja MtM määrusest nr 64, täites neis ettenähtud nõudeid mõõtetulemuste jälgitavusele.

Struktuur

Transpordiamet tegevusala on tee ehitamise kvaliteedi nõuete hindamiseks mõõtmised. Transpordiameti mõõtmise kvaliteedi ja mõõtjate pädevuse eest vastutab ameti ehituse- ja veonduse järelevalve osakonna juhataja (Siim Jaksi). Tema alluvuses on 4 mõõtjat.

Personal

Mõõtetevõtmise eest vastutab Siim Jaksi. Mõõtjad: Kairo Korjas, Teet Sepp, Jaan Pärna, Kaimar Kukk. Nendel olemas vajalikud oskused, teadmised ja väljaõppe mõõtmise teostamiseks.

Mõõtemetoodika

Kasutusel on valdkonna standarditel ja juhistel põhinevad mõõteprotseduurid. Personal mõõteprotseduuridega on tutvunud, protseduurid ajakohased ja kättesaadavad personalile elektroonselt.

Mõõtevahendid

Mõõtja omab mõõtmise teostamiseks mõõtemetoodikas ettenähtud mõõtevahendeid, mis on korralikult hooldatud ja hoitud. Kasutatavad mõõtevahendid on taadeldud/kalibreeritud ja seda teostatakse regulaarselt. Mõõtevahendite register ka olemas. Mõõtevahendite täpsusnõuded tagavad mõõtmiseks vajaliku täpsustaseme.

Keskkonnatingimused

Mõõtmise teostatakse välitingimustes. Mõõtmise ei teostata, kui keskkonnatingimused ei vasta mõõtemetoodikaga ja/või seadme tootja kehtestatud tingimustele.

Mõõteobjekti käsitlemine ja isikuandmete konfidentsiaalsuse tagamine.

Teedealaseks mõõdistamisobjektideks on vastav tee, selle lõik või defektne osa. Tee või teelõik identifitseeritakse teeregistri andmete põhjal. Mõõtja tagab mõõtmise käigus saadud informatsiooni sh isikuandmete konfidentsiaalsuse, millega seotud nõudeid tuleb täita kõigil ameti teenistujatel.

### Mõõtemääramatus

Ettevõttel on kehtestatud mõõtemääramatuse hindamise protseduur. Mõõtmiste mõõtemääramatust igale mõõtmisele ei arvutata. Mõõtemääramatuse arvutuskäik on välja toodud igas metoodikas.

### Mõõtetulemuste dokumenteerimine

Mõõtetulemused dokumenteeritakse excel tabelis, mis sisaldab muu hulgas viidet mõõtja pädevusele. Kogu informatsioon esitatakse täpselt, selgelt ja objektiivselt. Mõõtetulemused säilitatakse 10a.

### Võrdlusmõõtmised

29.09.2021 oli korraldatud viimane sisene võrdlusmõõtmised, kus osalesid kõik mõõtjat. Võrdlusmõõtmiste akt koostatud ja kinnitatud. Tulemused on positiivsed.

### Dokumentatsioon ja protseduurid

Ettevõtte on oma mõõtetulemuste usaldusväärsuse tagamiseks koostanud vajaliku dokumentatsiooni, eelkõige kvaliteedikäsiraamatu ning mõõtemetoodikaid. Kvaliteedikäsiraamat sisaldab muu hulgas ennetavad meetmed. Samuti kirjeldab kvaliteedikäsiraamat siseauditi protseduuri. Siseauditi tulemused dokumenteeritud protokollis 25.01.2022. Siseauditi viis läbi Siim Jaksi. Kogu dokumentatsioon on personalile kättesaadav digitaalselt.

### **Assessori järeldus:**

Transpordiamet kui erialaselt pädeva mõõtja organisatsioonis on kehtestatud mõõtetulemuste usaldusväärsuse tagamiseks MtM 13.12.2018 määruses nr. 64 § 2 nõutud dokumentatsioon ja protseduurid, mida rakendatakse ning mille tulemusena vastab mõõtja mõõtetevõime määruses toodud nõuetele.

Aruanne põhineb: Vaatlusaruanne, intervjuu mõõtjaga, tõendusdokumentide ülevaatus

**Assessor** Aleksandr Prokopenko /allkirjastatud digitaalselt/

**Tutvunud (asutuse/labori esindaja)** Siim Jaksi