**23127 km 4,853 ristumiskoht**

* Projektis näidatud riigiteele 70 km/h lõik  -  Me ise paigaldame kiiruspiirangud juhul kui peame seda oluliseks ja vajalikuks. Ristumiskoha projektiga kiiruspiirangu kehtestamine ei ole siin aktsepteeritav. Võetud teadmiseks. Kiiruspiirang projektist eemaldatud.
* Nähtavuskolmnurga tagamiseks saame teha siin leevendust vastavalt „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramise juhend“ alusel, vastavalt Tabel 3. Kuna tegemist on kõrvalmaanteega, siis nõustume siin projektkiirusega 80 km/h. Peatumiskohustusega ristmikul, kus riigiteega liituva tee liiklussagedus on alla 100 sõiduki ööpäevas, saab vastavalt juhendile lubada LN2 väärtuseks 3 m. Seega nähtavuskolmnurga määramisel tuleb lähtuda:  3x150 m nõudest.
* Mahasõidul projekteeritud tähispostid – riigiteel neid ei ole (liiklussagedus riigiteel väga väike)  - siia tähisposte ristumiskohale ei paigalda. Võetud teadmiseks. Tähispostid eemaldatud.
* Riigiteede mahasõitudel nii väikese diameetriga truupe ei paigaldata (ka hooldus küsimus, truubid lähevad setet täis). Üldjuhul on ristumiskoha alune truup DE 400. Põhjendatud juhul võib see olla 300 ne. Nõus, muudetud läbimõõt 300 mm peale. DN400 korral on truubi peal keeruline tagada vajalikku täitekihti ning peaks hakkama riigitee kraave pikemas ulatuses läbi kaevama.

 **23119 km 8,278 ristumiskoht**

* Liiklusmärgid (suunaviidad) näidatud ümbertõstetavatena – Märkide paigaldus mitte kaugemale tugi peenra välisservast, kahjustamise korral tuleb paigaldada uued. Suunaviitade paigaldus näidatud nüüd ristumiskoha tugipeenra serva. Seletuskirja ptk 3.7.1 lisatud tekst kahjustamise kohta.
* Mahasõidul projekteeritud tähispostid – riigiteel neid ei ole (liiklussagedus riigiteel väga väike)  - siia tähisposte ristumiskohale ei paigalda. Võetud teadmiseks. Tähispostid eemaldatud.
* Projekteeritud mahasõidu kõrvale kraav , voolusuunaga riigitee äärsesse kraavi. Projektis näidatud lahendus annab võimaluse, et projekteeritavalt Raavitsa RTJ tee äärde tuleb edasi kraavitus, mille kaudu suunatakse riigitee äärde täiendavat sademevett. Milline on lahendus siit edasi? Kas plaanitakse sademevett juhtida riigitee äärsesse kraavi? Riigitee teekraavidesse täiendava sademevee juhtimine ei ole lubatud. Põhjendatud juhul, kui teekraavidesse sademevete juhtimine on vältimatu, tuleb tagada truupide, kraavide läbilaskevõime ja riigitee muldkeha niiskusrežiim. Selleks tuleb hinnata lisanduvaid vooluhulki, riigitee kraavide ja truupide läbilaskevõimet, sh truupide seisukorda ja teostada läbilaskearvutused kuni riikliku eesvooluni. Rekonstrueeritava metsatee poolt pole kavandatud riigitee kraavi lisavett juhtida. Tee pikilang on 1-2% riigiteest eemale ning veed on suunatud riigiteest eemale. Lisatud manuses tee pikiprofiil.
* Märgid 341 j a891b on projektis kujutatud valepidi  - need märgid peavad olema suunatud Raavitsa teele. Parandatud.

 **23121 km 1,093**

* Mahasõidul projekteeritud tähispostid – riigiteel neid ei ole (liiklussagedus riigiteel väga väike)  - siia tähisposte ristumiskohale ei paigalda. Võetud teadmiseks. Tähispostid eemaldatud.

 **3 km 210,320**

* Olemasoleva ristumiskoha all on 500ne truup. Projekteeritud truup on DN400. Mille alusel on truubi läbimõõtu vähendatud? Truubi valgala on väga väike, mistõttu pole DN500 truup vajalik. Valgala on ca 0,03 km2 ning vooluhulk ca 4 l/s. Uurimistööde ajal samuti puudus vesi veejuhtmete sängis (aluspinnaseks on peamiselt vett hästi läbilaskev liiv). Ümbritseva kõrgusliku situatsiooniga sujuvaks kokku viimiseks sobib paremini DN400.
* Projekteeritud truup on olemasoleva sidetrassiga praktiliselt kohakuti truubi otsa ja kindlustatud kraaviotsa kohal. Kuidas see sõlmkoht välja nägema hakkab, hetkel ei ole arusaadav. Tundub kõrguslikult ja paiknemiselt kahtlane. Näeme ette sidevõrgu ümberehituse tellimise tehnovõrgu valdajalt.
* Kaablikaitsetorud on projekteeritud mis tugevusega? Riigitee teemaal olevad kaitsetorud peavad olema vähemalt 1250 N. Ei ole märgitud. Lisatud märge.
* Liiklusmärk 221, 644 ja 557 paigaldada ühele postile. Lisatud viide joonisel ning täpsustav tekst seletuskirjas ptk 3.7.1.

 **6 km 6,377**

* Kaablikaitsetorud on projekteeritud mis tugevusega? Riigitee teemaal olevad kaitsetorud peavad olema vähemalt 1250 N. Ei ole märgitud. Lisatud märge.
* Ristumiskoha pöörderaadius peab algama ja lõppema riigitee katte serval, hetkel on läinud joonisel nihkesse, palume korrigeerida ja näidata korrektselt. Parandatud.

Nähtavuskaugused kõigil ristumiskohtadel muudetud vastavalt juhisele „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine“ Transpordiamet 2021.