



KESKKONNAAMET

Kliimaministeerium
info@kliimaministeerium.ee

21.10.2025 nr DM-125091-16

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Aktsiaselts Harku Karjäär
info@killustik.ee

Harku VI lubjakivikarjääri korrastamisprojekti rakendamiseks nõusoleku andmisest

Aktsiaselts Harku Karjäär (registrikood 10478760, edaspidi ka *kaevandaja*) esitas 09.06.2023 Keskkonnaametile rakendamise nõusoleku saamiseks Harku VI lubjakivikarjääri kaevandatud maa korrastamise projekti (edaspidi *korrastamisprojekt*; registreeritud KOTKAS-s 13.06.2023 numbriga DM-125091-1). Projektis esinenud puuduste tõttu tuli seda täiendada ning lõplik projekt on registreeritud 26.02.2024 numbriga DM-125091-9.

Harku VI lubjakivikarjäär (maavara kaevandamise keskkonnaluba nr HARM-145, kehtiv kuni 03.09.2032) asub Harju maakonnas Saue vallas Hüüru külas Aktsiaseltsile Harku Karjäär kuuluvatel kinnistutel Harku karjäär 3 (katastritunnus 72701:001:0012), Harku karjäär 11 (katastritunnus 72701:001:0537), Harku karjäär 10 (katastritunnus 72701:001:0536) ja Harku karjäär 7 (katastritunnus 72601:001:1010). Kaevandatud maa kasutamise otstarbeks on märgitud maatulundusmaa.

Harku VI lubjakivikarjääri korrastamisprojekt näeb ette korrastatava maa täitmise kaevandamiseelse kõrguseni ning täitmiseks kasutatakse püsijäätmeid, mille loetelu on toodud korrastamisprojekti.

Maa- ja Ruumiameti kaardirakenduses *Ministeeriumite huvid* on Harku VI lubjakivikarjääri ala märgitud kattuvaks JuTa trassikoridoriga. Transpordiamet on 20.03.2024 kirjaga nr 7.1-7/24/3833-2 (registreeritud KOTKAS-s 20.03.2024 numbriga DM-125091-12) teatanud, et esitatud kujul korrastamisprojekti rakendamiseks nõusoleku andmiseks puudub võimalus. 04.06.2024 toimus asja arutamiseks suhtluskeskkonnas Teams koosolek Transpordiameti, Aktsiaseltsi Harku Karjäär, Kliimaministeeriumi, Keskkonnaameti ja toonase Maa-ameti vahel, mille tulemusel lepidi kokku, et enne korrastamisprojekti rakendamiseks nõusoleku andmist tuleb loa omajal tellida ekspertarvamus seoses kattuva JuTa trassikoridoriga ning ekspertarvamuse koostamise lähteülesande annab Transpordiamet.

Keskkonnaamet tõi eelnevalt kirjeldatud asjaolud välja 07.06.2024 kirjas nr DM-125091-14 ning samas kirjas palus Transpordiametil valmistada ette kirjeldatud lähteülesanne ning

edastada see Aktsiaseltsile Harku Karjäär.

Kaevandaja teavitas Keskkonnaametit 01.09.2025 kirjaga nr 53 (registreeritud KOTKAS-s 05.09.2025 numbriga DM-125091-15), et tal ei ole õnnestunud leida Transpordiameti koostatud lähteülesande täitmiseks pädevat spetsialisti. Aktsiaselts Harku Karjäär kirjeldas, et Transpordiamet on seadnud ranged nõuded spetsialisti kvalifikatsioonile ning et spetsialistid ja ettevõtted, kes varasemalt on koostanud teedehitusprojekte Harku karjääri piirkonnas ja tunnevad kaevandamisala tingimusi, on sellest tööst loobunud. Kaevandaja hinnangul on Transpordiameti esitatud lähteülesande täitmine praeguses olukorras äärmiselt keeruline ja tundub ebarealistlik.

Harku VI lubjakivikarjääri korrastamistingimuste alusel koostatud korrastamisprojekt on esitatud, see on üle kontrollitud (sh ka välise eksperdi poolt) ning Keskkonnaametil tuleks anda selle rakendamiseks nõusolek, kuna korrastamisprojekt vastab õigusaktidega kehtestatud nõuetele. Lisaks tuleb arvestada, et Harku VI lubjakivikarjääri keskkonnaloa kehtivus lõpeb aastal 2032 ning enne seda on loa omajal maapõueseadusest tulenev kohustus kaevandatud ala korrastada.

Eeltoodu kokkuvõtteks peab Keskkonnaamet vajalikuks korraldada kõigi osapoolte vahel kohtumine, et läbi arutada korrastamisprojekti rakendamiseks nõusoleku andmise võimalused. Koosoleku toimumise ajaks pakub Keskkonnaamet kuupäeva **11.11.2025** algusega **kell 11:00** suhtluskeskkonnas Microsoft Teams, koosolekukutse saadetakse eraldi e-kirjaga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Siret Punnisk
juhataja
maapõuebüroo

Teadmiseks: Saue Vallavalitsus

Marin Varblane 5692 7090
Marin.Varblane@keskkonnaamet.ee