

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie: 22.04.2025 nr 8-5/25/6564-1
Meie: 05.05.2025 nr 3-1.1/2024/368

V.a. Villu Lükk

Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,9–62,3 Kernu–Päädeva lõigu KMH aruandest

Küsite oma 22.04.2025 saadetud kirjas ettepanekuid, küsimusi ja vastuväiteid riigitee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,9–62,3 Kernu–Päädeva lõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise aruandele. Projektlahendus puudutab ka riigile kuuluvaid kinnistuid, milliste riigivara volitatud asutuseks on RMK.

Olles tutvunud keskkonnamõju hindamise aruandega, avaldame järgmist:

- Juhime tähelepanu, et peatükis *1.2.1 Olulisemad alusmaterjalid* puuduva viited Rail Baltica raudteetaristuga seotud planeeringutele. Kuna Tallinn–Pärnu–Ikla põhimaanteega paralleelselt rajatava transpordikoridori üks eesmärke on vähendada liikluskoormust Via Baltica põhimaanteel, siis oleks meie hinnangul selle tulemusel langeva liiklussageduse kajastamine asjakohane. Teeme ettepaneku aruannet selles osas täiendada.
- Aruande peatükkides *3.3.2 Vääriselupaigad ja taimestik (sh metsad)*, *5.3 Rohevõrgustik (sh loomade liikumine)*, *mets ja vääriselupaigad* ja *5.7 Kliimakindlus ja kliimategurid*, „ei kahjusta oluliselt“, on lause: *Suuremad metsa raadamised (osaliselt esineb lõikudel ka juba varem lageraiega hõlmatud alasid) on vajalik teostada nii põhimaantee Vaimõisa õgvenduse kui ka Vardi-Nurme kõrvalmaantee uue trassikoridori asukohas*. Palume eemaldada sulgudes olev fraas kui eksitav. Selgitame, et raadamine on maakasutuse muutuseks tehtav raie, lageraie aga metsakasvatustlik võte, kus erinevalt raadamisest jääb ala looduslikku arengusse ja rohevõrgustikuna toimima. Maakasutuse muutuse tõttu tuleb ka värskel lageraielangil teostada raadamine, sest lageraiega võtab metsaomanik metsauuendamise kohustuse, mida tal ei ole võimalik täita, kui maakasutust muudetak ilma raadamise metsateatist esitamata.
- Aruande lk 61 ja 62 on toodud lause: *Kui pesitsus esineb, tuleb planeerida mürarikkamate ehitustegevuste vähendamist/ajastamist, mis tee-ehituse käigus ilmned võivad*. Kuna liiklusest tekkiv maanteemüra foon on põhimaantee lähiümbruses aastaringselt, sh pesitsusperioodil, siis teeme ettepaneku antud tingimust täpsustada sõnastuses, *üldist liikluse müra fooni ületavate mürarikkamate ehitustegevuste vähendamist/ajastamist*.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jürgen Kusmin
RMK Kinnisvaraosakond
Planeeringute spetsialist
jyrgen.kusmin@rmk.ee; 505 3387