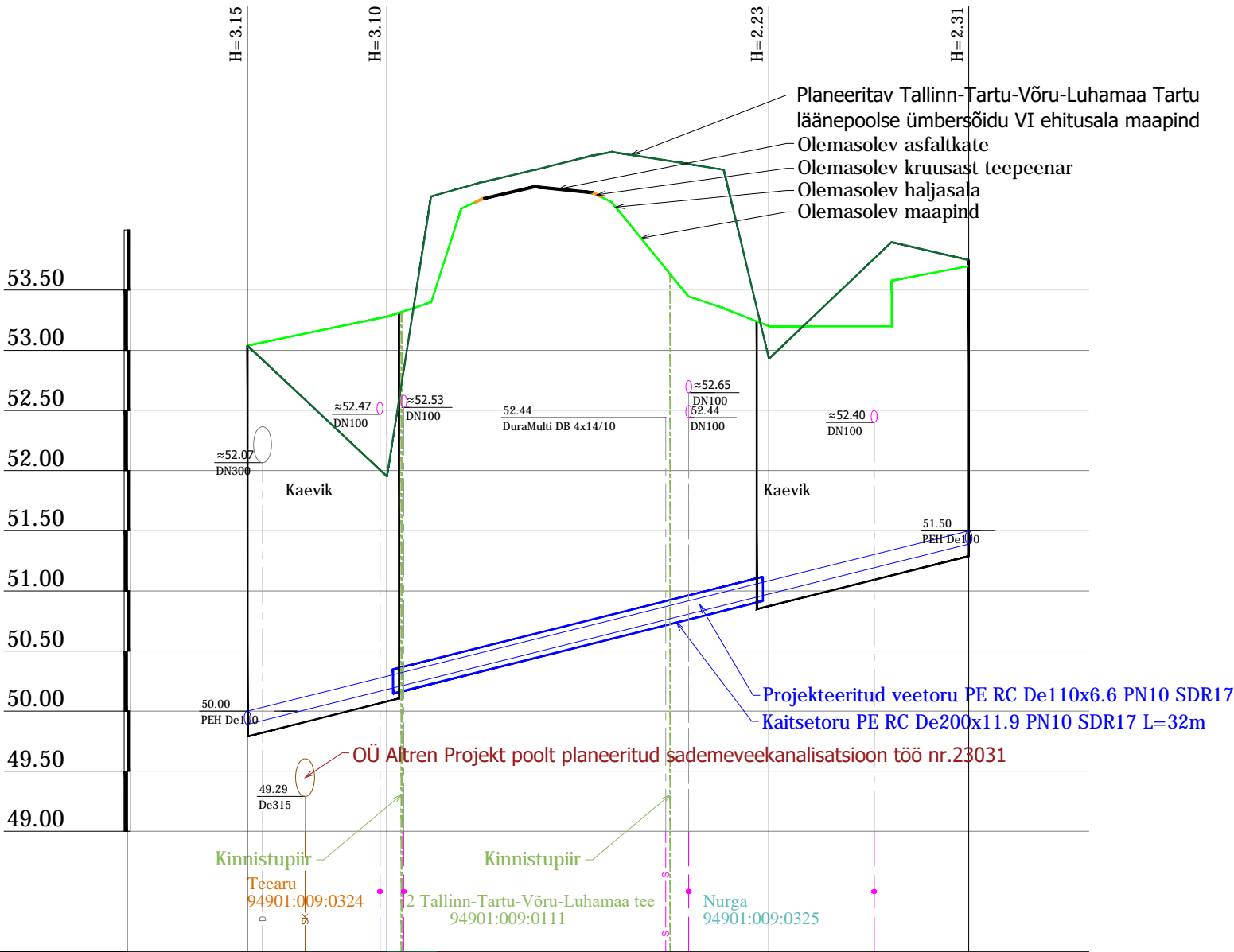


Nb! Ehitustöödel arvestada olemasolevate maapinna kõrgusmärkidega



Mhor 1:500  
Mvert 1:50

KAEVU TÄHIS	VS-7	VS-8	VS-9	VS-10
OLEMASOLEVA MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	53.04	53.28	53.20	53.70
TULEVIKUS PLANEERITAV MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	53.04	51.95	52.93	53.75
TORU KÕRGUS ÜLALT (m ABS)	50.00	50.29	51.08	51.50
TORU RAJAMISSÜGAVUS OLEMASOLEVAST MAAPINNAST	3.15	3.10	2.23	2.31
LANG	0.0250			59.9
PIKKUS (m)				
TORU LÄBIMÕÖT	PEH De110 - 59.9m			
TORU TÜÜP				
VAHEKAUGUSED (m)	11.6	31.7	16.6	
SIRGESTATUD TRASSI PLAAN				

MÄRKUSED:

- Projekteerimisel on kasutatud järgmisi projekteerimistöid:
  - OÜ Teedeprojekt töö nr.T04921 "Tartu läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala ehitusprojekt"
  - OÜ Altren Projekt töö nr 23031 "Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Tartu läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala torustikud"
  - OÜ Hepta Group Energy töö nr 21173 "Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Tartu läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala elektri, side ja tänavavalgustus"
- Projekteerimise aluseks Transpordiameti poolt väljastatud 23.08.2024 nr 7.1-2/24/14422-2 nõuded veetorustikuprojekti koostamiseks riigitee nr 2 km 187,96-188,06 teemaal ja kaitsevööndis.
- Projekteerimise aluseks Transpordiameti (endine Maanteeamet) juhend MA 2018-015 "Nõuded tehnovõrkude ja rajatiste teemaale kavandamisel"
- Kaevikuta torustike ehitamisel tuleb juhendada standarditest EVS-EN 12889 ja EVS-EN 14457.
- Kaevikuta ehitusmeetodil rajatavad torud peavad olema toodetud vastavalt PAS1075 spetsifikatsiooni nõutele ja selle tootmiseks kasutatav materjal peab vastama PAS1075 nõuetele.
- Joonise aluseks on Kambja vald, Reola küla, Roosi tänava ja Nõlva tee vee- ja kanalisatsioonitorustiku projekti geodeetiline alusplaan. Geodeetiline alusplaan on koostatud OÜ Geodeesia poolt 18.04.2024, töö nr.GE-4148. Koordinaadid on L-Est'97 süsteemis ja kõrgused on EH2000 süsteemis.

EHITUSTÖÖDEST:

Käesolevas töös on ette nähtud rajada veetoru PE RC De110x6.6 (PN10/SDR17) lõigus VS-8 kuni VS-9 ristumisel riigiteega kinnisel meetodil suundpuurimisega. Suundpuurimine teha võimalikult täisnurga all (70°-110°). Läbiviik tee muldkehast teha

vähemalt 2,2 m sügavusel ümbritsevast maapinnast. Juhul kui ehitusgeoloogilised andmed puuduvad arvestada puurimiskaeviku paigutamisel mulde varisemisnurka 1:1 (sügavus:kaugus teest), et vältida maantee mulde, katendi ja rajatiste kahjustamist. Puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m.) Suundpuurimisega paigaldada kaitsehülss PE RC De200x11.9 PN10/SDR17, mille sisse tõmmata veetoru PE RC De110. Veetorustik hülssi sisse paigaldada tsentreerimisrõngastega. Tsentraatorid paigaldada iga 2,5m järel.

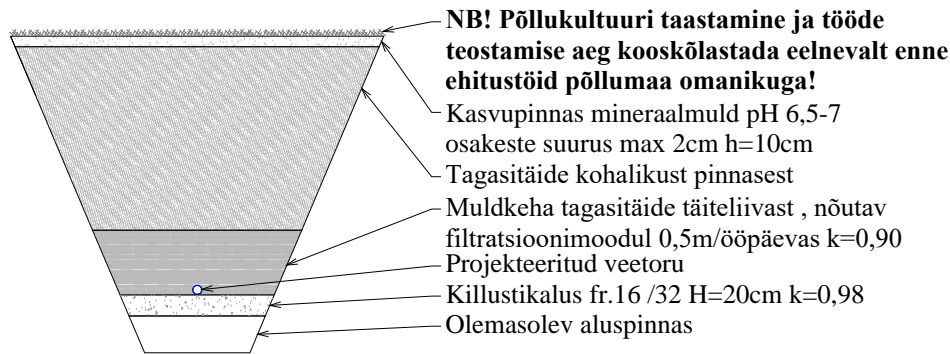
Torustike rajamisel kinnisel meetodil peavad puurimiseadmed võimaldama torustiku paigaldamist nii, nagu on näidatud joonistel. Stardikaevik näha ette toetusega. Tugistus paigaldada nii, et olemasolevaid kommunikatsioone ei rikutaks. Vajadusel kommunikatsioonid kaitsta ja toetada täiendavalt.

Kaevikud toetada nii, et oleks tagatud vajalik tööohutus ja heakord. Töö maa-ala piirata tõketega, et objektile ei satuks võõrad isikuid.

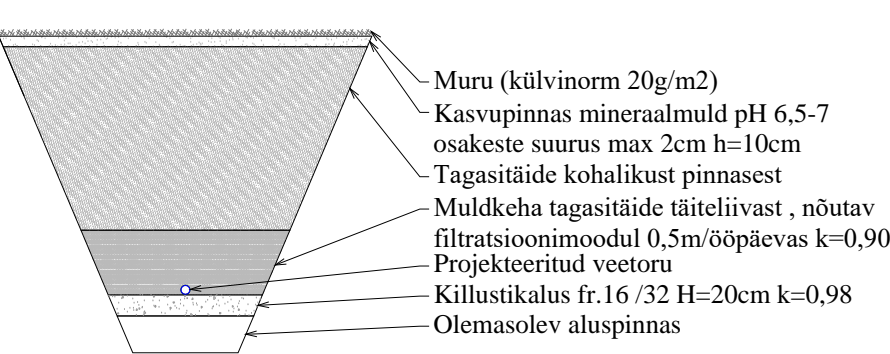
Kaevikute tugistamised ja piiramine teha nii, et tööpiirkonnas ei oleks ohtu inimese elule ja tervisele

Kui stardi- ja lõppkaevikute asukohad on joonisel määramata, siis võib Töövõtja ise, sõltuvalt kasutatavast puurimistehnikast, määrata kaevikute asukohad. Kaevikute asukohad koos seadmetega moodustavad osa kaeveloa taotlusest, mis tuleb enne ehitustööde algust hankida kohalikust omavalitsusest. Kõik suundpuurimisega paigaldatavad kõrgsurve polüetüleenitorud ühendada pökk-keevitusega. Töövõtja hangib torude ühendamiseks sobiva pökk-keevitusaparatuuri. Ühendused peavad vastama tootja soovitudele ja survekatsele. Pökk-keevitusel tekkiv krae peab olema ühtlane, näidates õiget kokkusulamist. Puurimismeeskond peab olema läbinud sertifitseeritud koolituse puurimiseadme tootja firma poolt.

PÕLLUMAAL KATTE TAASTAMINE ,  
TÜÜPRISTLÕIGE (vaata lisaks joonis VVK-1)



HALJASALA/MURU KATTE TAASTAMINE ,  
TÜÜPRISTLÕIGE (vaata lisaks joonis VVK-1)



Muudatuse nr.	Kuupäev	Projekteeris	Selgitus

<b>OÜ LIHTSAD LINNAMEHED</b> UUS TN 32-3, TARTU 50603. Reg. kood 11105794 Litsents EEP000313 v.a 06-04-05		<b>ROOSI TÄNAV JA NÕLVA TEE KAMBJA VALD, REOLA KÜLA</b>	
PROJEKTEERIJA	AAHTI SÄRG	<b>VEETORUSTIKU RISTUMINE RIIGITEE NR.2 KM 187,96-188,06 TEEMAAL JA KAITSEVÖÖNDIS</b>	
PROJEKTEERIJA	LAURI KÜNNAPUU OÜ TPK PROJEKT		
TELLIJA	AS TARTU VEEVÄRK		
TÖÖ NR.	2024-11 LL		
JOONISE NR.	VVK-3		
MÕÖTKAVA	1.500		
KUUPÄEV	SEPTEMBER 2024	VÄLISVÕRGUD, TÖÖPROJEKT	