

Saatja: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Saadetud: 19.06.2023 11:55

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Kiisa-Kohila kergliiklustee

Manused: image001.png; image004.png; image005.png; image006.png; image003.jpg

Tere.

Palun mulle täitmiseks, korduv.

Tervitades

Merike

From: Roland Mäe <roland.mae@viavelo.ee>

Sent: Monday, June 19, 2023 11:52 AM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Cc: Aivar Puur <aivar.puur@kohila.ee>

Subject: RE: Kiisa-Kohila kergliiklustee

Tere

Saadatan täiendatud projekti kooskõlastamiseks.

Lisandunud on IKÕ plaanid ja krundijaotuskavad.

https://www.dropbox.com/sh/j3tcein96kyzo57/AACxR_6UhDsMdkWQjdPh5jHoa?dl=0

Lugupidamisega

Roland Mäe

ViaVelo Inseneribüroo OÜ

Reg nr 11712139

Valukoja 10, Tallinn

Telefon: 5172182

roland.mae@viavelo.ee

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Sent: Thursday, April 13, 2023 8:29 AM

To: Roland Mäe <roland.mae@viavelo.ee>

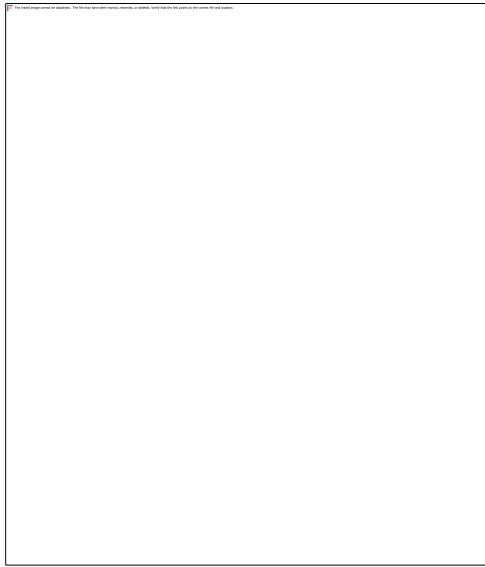
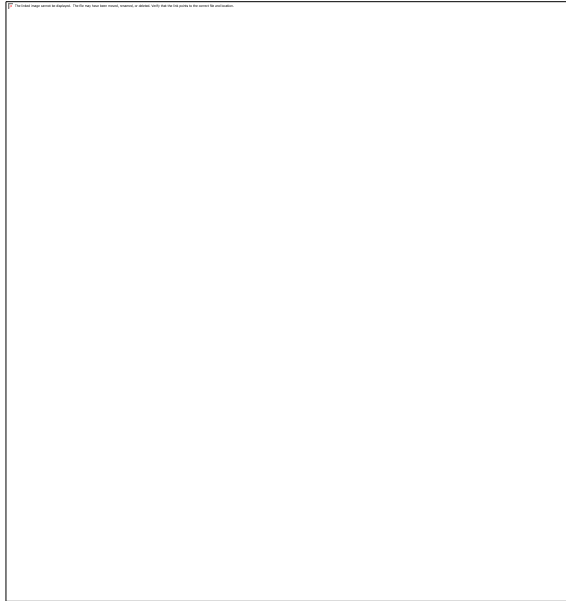
Subject: FW: Kiisa-Kohila kergliiklustee

Tere.

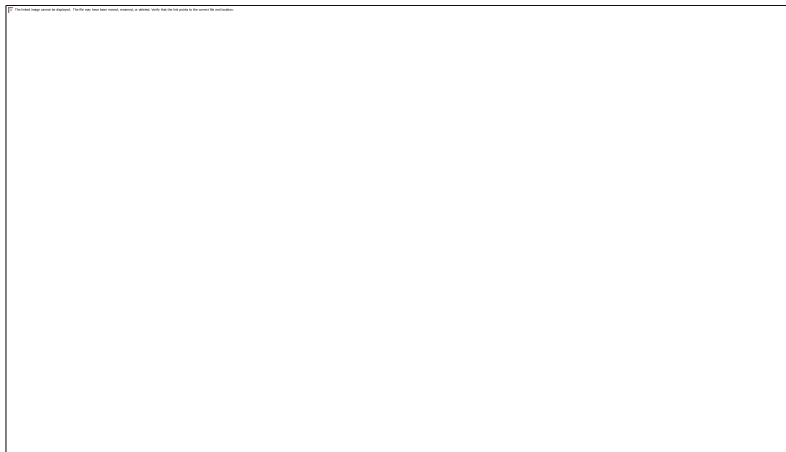
Täna projekti eest.

1. Palun esitada kooskõlastamiseks projekti terviklahendus, sh kõik joonised. Ei leia näiteks ristlõikeid. Poolikute lahenduste esitamine ei ole konstruktiivne.

2. Seletuskiri on puudulik. Käsitleda tuleb kõiki projektis toodud teemasid (vt Teeprojektile esitatavad nõuded). Näiteks ei leia sõnagi pörkepiirdest, truupidest, liiklusmärkidest, katte märgistusest, bussipeatustega ühendamisest jne.
3. Jalgratta- ja jalgte (JJT) rajamiseks riigitee alusele maale on vajalik koostada isikliku kasutusõiguse seadmise IKÕ plaanid (näidisjoonis ja juhised manuses).
4. Lisada truupide voolusuund. Selgitamist vajab, kuhu vesi truubist voolab. JJT muldkeha ehitamine ei tohi takistada vete äravoolu, samuti ei tohi põhjustada riigitee niiskuse režiimi halvenemist. Lisada selgitavaid kõrgusarve.



5. Ühendused bussipeatustega. Kas Jaagumardi peatust ei ole realsuses olemas, ei ole vaja ühendada?
6. Kõikide projekteeritud truupide paigaldussügavused tuleb üle kontrollida. Truubi peale peab ära mahtuma JJT täispaksuses katend (Truubid 1, 2, 4 liiga kõrgel). Truup 3 paigaldatud ca 1 meetri kraavi põhjast allapoole.
7. JJT peab olema läbivalt asfaltkattega.
8. Mahasõidud (sh geomeetria, mõõdud) tuleb üle vaadata, kasutada tüüpseid mahasõitude lahendusi.



9. Paljudele kinnistutele (näiteks Reesa, Joosepi, Kiisa tee 1b, Pähklimetsa tn 4.....) on projekteeritud uued mahasõidud. Mahasõitude kavandamisel tuleb seletuskirjas analüüsida, kas asukohad ja nähtavuskolmnurgad on vastavuses „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramise juhend“ tooduga. Samuti tuleb põhjendada ja selgitada uute mahasõitude kavandamise vajadust. Tagada nähtavus, lisada joonistele nähtavuskolmnurgad. NB! Ristmike vahekaugusi tuleb mõõta mitte teljest vaid äärmistest elementidest, so pöörderaadiuse lõpust/algusest (näiteks Pähklimetsa tn 4 mahasõit on ebasobivas asukohas).

Esitatud tähelepanekud on esialgsed, kuna osa materjale puudub või on ebapiisavad (näiteks seletuskiri). Ehitus-, maade- ja liiklusspetsialist annavad oma seisukoha, kui esitatud on täismahus projekt.

Lugupidamisega



Merike Joonsaar

Peaspetsialist

Projekteerimise osakonna

taristu koostööstuste üksus

5862 7078

From: Roland Mäe <roland.mae@viavelo.ee>

Sent: Monday, March 20, 2023 1:48 PM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Cc: Aivar Puur <aivar.puur@kohila.ee>

Subject: Kiisa-Kohila kergliiklustee

Tere

Saadatan projekti materjalid koostööstamiseks.

Muudatused on tehtud vastavalt viimasel koosolekul kokkulepitud punktidele:

https://www.dropbox.com/sh/j3tcein96kyzo57/AACxR_6UhDsMdKWQjdPh5jHoa?dl=0

Lugupidamisega

Roland Mäe

ViaVelo Inseneribüroo OÜ

Reg nr 11712139

Valukoja 10, 11415 Tallinn

Telefon: 5172182

roland.mae@viavelo.ee