

Hr Kuldar Leis
Taristuminister

28. september 2026.a.

ARUPÄRIMINE

Ryanairi lendude vähendamise ja Eesti lennuühenduste kohta

Lugupeetud Kuldar Leis

Ryanair on teatanud oma lennumahtude olulisest vähendamisest Eestis. Ettevõtte hinnangul on üheks oluliseks põhjuseks Tallinna Lennujaama kõrged lennujaamatasud ning Eesti lennunduse üldine kulukeskkond. Ryanair on samal ajal teatanud oma tegevuse suurendamisest teistel turgudel, kus lennujaamade tasud ja muud lennundusega seotud kulud on ettevõtte hinnangul konkurentsivõimelisemad.

Tallinna Lennujaam ei nõustu Ryanairi hinnangutega ning on avalikult selgitanud, et ettevõtte väited lennujaamatasude väga suure tõusu kohta ei vasta lennujaama hinnangul tegelikkusele. Samas on sõltumata sellest, kumb pool oma hinnangutes täpsem on, tekkinud olukord, kus üks Eesti suurimaid lennuettevõtjaid vähendab oma lennumahtu ning osa lennuühendusi Eestist kaob. Lennuühenduste vähenemine mõjutab otseselt Eesti inimeste võimalusi liikuda, samuti turismi, ettevõtlust ja Eesti rahvusvahelist konkurentsivõimet.

Eesti on väike ja geograafiliselt ääremaal asuv riik, mistõttu on head ja konkurentsivõimelised lennuühendused meie majanduse ja rahvusvahelise ühendatuse seisukohalt olulised. Seetõttu ei saa lennuühenduste vähenemist käsitleda üksnes ühe lennuettevõtte ja Tallinna Lennujaama vahelise ärilise vaidlusena. Oluline on teada, kas Eesti riik peab praegust olukorda probleemiks, milline on riigi hinnang selle põhjustele ning milliseid samme kavandatakse Eesti lennunduse konkurentsivõime parandamiseks.

Eeltoodust tulenevalt palume Teil vastavalt Riigikogu töö- ja kodukorra seaduse paragrahvile 139 vastata järgmistele küsimustele:

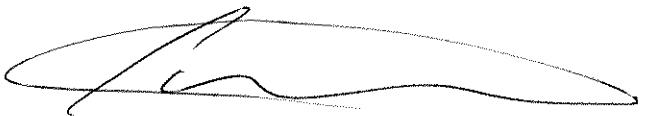
1. Kas ministeerium on analüüsinud Ryanairi otsuse põhjuseid ning milline on ministeeriumi hinnang sellele, miks Ryanair vähendab oma lennumahtu Eestis?
2. Kas Tallinna Lennujaama lennujaamatasud on võrreldes Riia ja Vilniuse lennujaamadega lennuettevõtjatele konkurentsivõimelised? Millele see hinnang tugineb?
3. Kas ministeerium on analüüsinud, milline mõju oleks Tallinna Lennujaama tasude vähendamisel Eesti lennuühendustele ja lennumahtudele? Kui jah, siis milline on analüüsi tulemus?

Arupärimine

"28..." 01.2026...Nr1086

4. Mida kavatseb valitsus konkreetselt teha, et vältida Eesti lennuühenduste edasist vähenemist ja muuta Tallinna Lennujaam lennuettevõtjatele konkurentsivõimelisemaks?
5. Kas ministeerium peab praegust olukorda Eesti lennunduse ja rahvusvahelise ühendatuse seisukohalt probleemiks? Milliseid konkreetseid meetmeid kavatseb valitsus olukorra parandamiseks rakendada?

Lugupidamisega

Lauri Leht 

Vadim Belobrovstsev 

Vladimir Ashipov 

Andrei Korablev 

Alexander Tsypogin 

Anastassia Kovalenko-Kolvaat 