Plats, 3m², kõrgus 91.80
aluskiht - looduslik kruus, ülemine kiht - killustik (paksus 10cm)

Projekteeritud kaitsetoru Ø110, 1250N, 35m

Plats, 4m², kõrgus 91.80
aluskiht - looduslik kruus, ülemine kiht - killustik (paksus 10cm)

Projekteeritud maakabel:
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 55m
RVFV-K 3x10, 55m
MCMK 2X2.5/2.5, 55m
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 55m

Projekteeritud kaitsetoru Ø110, 750N, 5m

Projekteeritud kaitsetoru Ø75, 1250N, 20m

Projekteeritud maakabel:
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 85m
RVFV-K 3x10, 85m
MCMK 2X2.5/2.5, 85m

Plats, 4m², kõrgus 91.87
aluskiht - looduslik kruus, ülemine kiht - killustik (paksus 10cm)

Plats, 4m², kõrgus 91.88
aluskiht - looduslik kruus, ülemine kiht - killustik (paksus 10cm)

Puurimise sügavus peab olema kogu ulatuses min 1.2 m

Ettevaatust! Olol kaabel nihutada eemale.

Projekteeritud kaitsetoru Ø75, 750N, 5m

Projekteeritud maakabel:
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 30m
RVFV-K 3x10, 30m
MCMK 2X2.5/2.5, 30m

Reservkaev. Väljavõtteks muhv optikamagistraalile või kasutada ära ol.olevat ülesõidu optikat (4 kiudu vaba).

Projekteeritud fiiberoptiline kaabel: FZOMU-SD, 15m

Projekteeritud kaitsetoru Ø75, 1250N, 10m

Projekteeritud poolitatav kaitsetoru Ø75, 450N, 1m

Plats, 4m², kõrgus 91.90
aluskiht - looduslik kruus, ülemine kiht - killustik (paksus 10cm)

Projekteeritud kaitsetoru Ø110, 1250N, 25m

Projekteeritud maakabel:
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 60m
RVFV-K 3x10, 60m
MCMK 2X2.5/2.5, 60m
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 60m

Projekteeritud poolitatav kaitsetoru Ø75, 450N, 1m

Projekteeritud kaitsetoru Ø110, 1250N, 10m

Projekteeritud kaitsetoru Ø110, 750N, 5m

Kasutada olol toidet KAJ-RL SK1

Projekteeritud poolitatav kaitsetoru Ø75, 450N, 1m

Projekteeritud madalpinge kaabel RVFV-K 3x10, 100m

Kasutada olol toidet - Palupera alajaam

Projekteeritud kaitsetoru Ø50, 750N, 7m

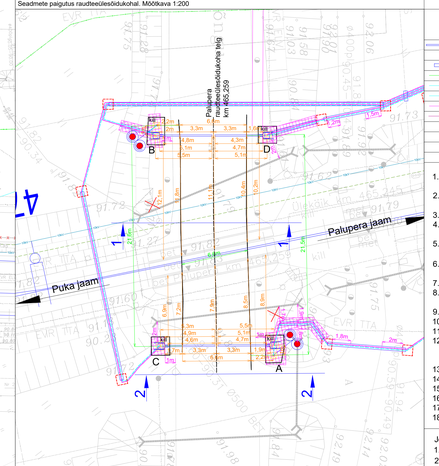
Projekteeritud madalpinge kaabel RVFV-K 3x10, 290m

48 47 46 45 44 43 42 41 40 39 38 37

Palupera jaam

Puka jaam

Seadmete paigutus raudteeülesõidukohal. Mõõtkava 1:200



Tingmärgid:

- Projekteeritud ICF ülesõidufoor SPC-901, tüüp 71
- Projekteeritud tõkkepuu ICF
- Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp
- Projekteeritud kaitsetoru
- EVR sidevõrgu kaablikanalisatsioon
- Projekteeritud TTA turvangu kaabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
- Projekteeritud fiiberoptiline kaabel FZOMU-SD koos mikrotorustikuga MultiHõhle, 2x14/10 mm
- Projekteeritud kaablitrassil RVFV-K 3x10, MCMK 2X2.5/2.5
- Projekteeritud 0,4 kV kaabelliin, RVFV-K 3x10
- Puurkaevikute kontuurid
- Projekteeritud plats
- Demonteeritav objekt
- Taastamise ala

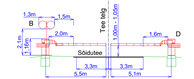
Märkused:

1. Lisatõkkepuud paigaldatakse põhitõkkepuudega samal teljel autotee vasakul pool. Põhi ja lisatõkkepuu poomide langenud asendis mitte suletud autotee laius peab olema mitte rohkem, kui 0,3 meetrit;
2. Tõkkepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkepuusi pikkus pluss kaks meetrit);
3. Tõkkemehhanismid ja fooid peavad asuma sõidutee servast 0,5-2 meetri kaugusel;
4. Enne tööde alustamist tuleb töödе teostajal koostöös olemaolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;
5. Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga;
6. TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÖÖNDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSI! Mehhanisimde kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga;
7. Kaablite min. paigaldamissügavus haljasalal 0,7 m;
8. Ristumisel raudteega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0 m liipri alapinnast ja kinnisel meetodil 1,5 m nõopa tallast ning 1,1 m maapinnast või kraavi põhjast;
9. Ristumisel teega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema kinnisel meetodil min. 1,5 m sõidutee pealt;
10. Ristumisel kraavi-, jõe- või ojaga torude/kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,2 m põhjast;
11. Ristumisel hooldustasega kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,0 m või kaabli paigaldada kaitsetorusse;
12. Puurimiskaevikuid ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Raudtee juhul puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 2,0 m;
13. Peab olema tagatud fiiberoptilise kaabli varu: 5 m ülesõidukohakapis ja 20 m kontaktvõrgu mastil või sidekaevus;
14. Peale ehitustöid taastada rikutud haljasmaa ja teekatted;
15. Liiklusmärkide paigaldus peab vastama standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisas 4 sätestatud nõuetele;
16. Liiklusmärkide 121 ja 122 eemaldamine;
17. Liiklusmärkide 112 asendamine liiklusmärkidega 111;
18. Peab olema tagatud olemasolevate raudteeülesõidukoha lisainfotahvlite säilitamine või uute paigaldamine.

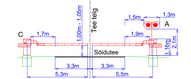
Joonis on koostatud järgmiste geoaluste ja teostusjoonise alusel:

1. Raxoest OÜ töö nr GE-93-22-8 "Palupera jaama geodeetiline mõõdistus";
2. Raxoest OÜ töö nr GE-93-22-9 "Palupera - Puka geodeetiline mõõdistus";
3. Geo S.T. OÜ töö nr 2M9119 "Palupera - Puka sidetrassi teostusjoonis".

Lõige 1-1



Lõige 2-2



Projekt:	Raudteeülesõitude moderniseerimine Palupera raudteeülesõidukoha automaatikavarustuse projekt			Objekti aadress:	Tartu maakond, Elva vald, Palupera küla	
Vastutav isik	R.Campo	25.07.24		**Palupera raudteejaam**	Tellija: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838	EESTI RAUDTEE
Kontrollija	S.Berezin	25.07.24				
Projekteerija	E.Viljaste	25.07.24		**Seadmete paigutus ja kaablitrass Raudteeülesõidukoht Palupera km 465,259**	Projekti koostaja: INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. A13877812	ICF
Töö nr: UAS412		Staadium: EP	Versioon: 2	Joonise nr: EA-4-01	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: UAS412_EP_EA-4-01_v02_seadm-paig-kaablitrass-km-465-259	Leht: 1/1