

Saatja: Lauri Rahe <Lauri.Rahe@transpordiamet.ee>

Saadetud: 08.11.2023 14:56

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Harju maakond, Raasiku vald, Perila küla Paju kinnitu uus liitumine madalpingel kindlaksmääratud piirkonnas, LE0154

Manused: image002.png; image003.png; LE0154_TP_EL-4-01-asendiplaan.pdf; LE0154_TP_EL-4-01-asendiplaan_versioon 2.dwg

Tere,

Jätaksin Sulle projekteerija küsimusele vastamise.

Lugupidamisega

Lauri Rahe

peaspetsalist

planeerimise osakond

kooskõlastuste üksus

+372 55679183

www.transpordiamet.ee

Pargi 3a / Viljandi / Transpordiamet

.

From: Adele Pärna <adele.parna@khenergia.ee>

Sent: Wednesday, November 8, 2023 1:31 PM

To: Lauri Rahe <Lauri.Rahe@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Harju maakond, Raasiku vald, Perila küla Paju kinnitu uus liitumine madalpingel kindlaksmääratud piirkonnas, LE0154

Tere, Lauri!

Täna tagasiside ja selgituste eest!

Kas Teil on palun võimalik hetkeks pilk manuses olevale plaanile heita? Praegu ma ei küsi veel kooskõlastust, aga uuriksin, kas põhimõtteliselt selline variant võiks sobida või on vaja siiski veel kaugemalt sissesõiduteest mööda minna?

Kaeviku laius on um 60cm, see tähendab 30 cm kummalegi poole piki kaabli telge.

Kooskõlastaksin muudatuse siis Kivi kinnistu omanikuga. Ta suur soov oli, et kaabel tema maale minimaalselt planeeritaks. Seejärel saadaksin juba uued dokumendid Teile kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

Adele Pärna
Projekteerija

AS KH Energia-Konsult
M: 5324 0959
khenergia.ee



From: Lauri Rahe <Lauri.Rahe@transpordiamet.ee>
Sent: teisipäev, 7. november 2023 11:34
To: Adele Pärna <adele.parna@khenergia.ee>
Subject: Harju maakond, Raasiku vald, Perila küla Paju kinnitu uus liitumine madalpingel kindlaksmääratud piirkonnas, LE0154

HOIATUS: See e-kiri pärineb väljastpoolt ettevõtet. Ära ava linke ega manuseid, kui ei ole kindel, et saatja ja e-posti sisu on ohutu.

Tere

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks 19.10.2023 projekti Paju Perila küla Raasiku vald Harju maakond, Uus liitumine madalpingel kindlaksmääratud piirkonnas. Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrikaabli ja liitumiskilbi paigaldamine. Puutumus riigiteega - tehnovõrk kavandatakse riigitee nr 11125 km 0,87-0,88 kaitsevööndisse ja riigitee alusele maale.

Tutvunud menetluse aluseks olevate dokumentidega jätame nimetatud projekti kooskõlastamata ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Transpordiamet ei nõustu kaabli paigaldamisega lahtisel meetodil mahasõidul km 0,89. Konkreetne riigitee mahasõit on ajalooline ja juurepääsutee on pinnasekattega. Samas on just selline ajaloolise tee lahtikaevamine ja taastamine eriti riskantne selles vaates, et see pärast ühtlasena püsima ka jääks. Kui mahasõidu asukohal geoloogiat tehtud ei ole, siis ei tea keegi mis pinnas ja kihid seal all on. Teekonstruktsioon ei ole ainult teekate. Kuna Transpordiamet vastutab riigitee (mille osaks on ka kõik ametlikud mahasõidud) säilimise ja kasutatavuse eest, siis ei saa amet lubada ka sellise pinnasekattega mahasõidu lahtikaevamist, kuna ei ole võimalik tagada, et tagasitäitematerjalid hakkavad niiskuse, sademevete juhtimise ja külmumistsüklite puhul samamoodi käituma kui olemasolev, eri kihtidest koosnev ja tihendatud mulle.

St palume mitte kavandada kaabli paigaldust mahasõidul lahtisel meetodil riigitee nr 11125 teemaal km 0,89. Alternatiivne lahendusvariant allpool skeemil.



Lugupidamisega

Lauri Rahe

peaspetsalist

planeerimise osakond

kooskõlastuste üksus

+372 55679183

www.transpordiamet.ee

Pargi 3a / Viljandi / Transpordiamet