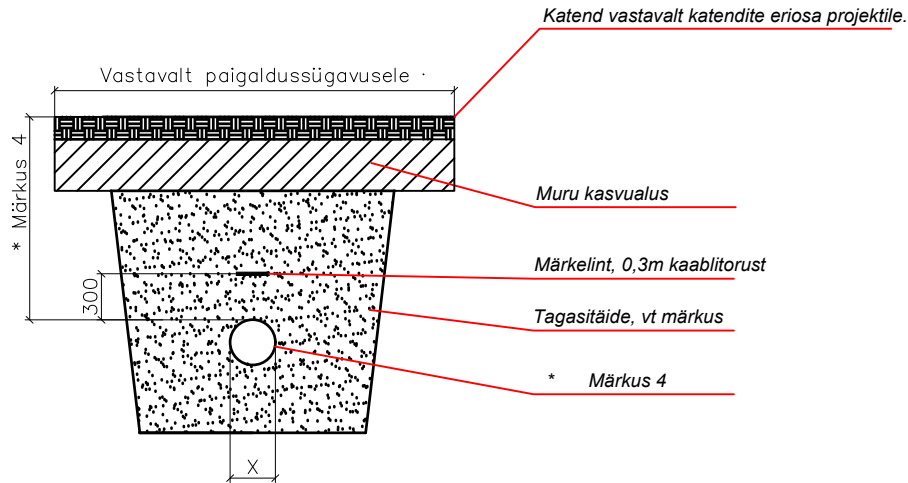
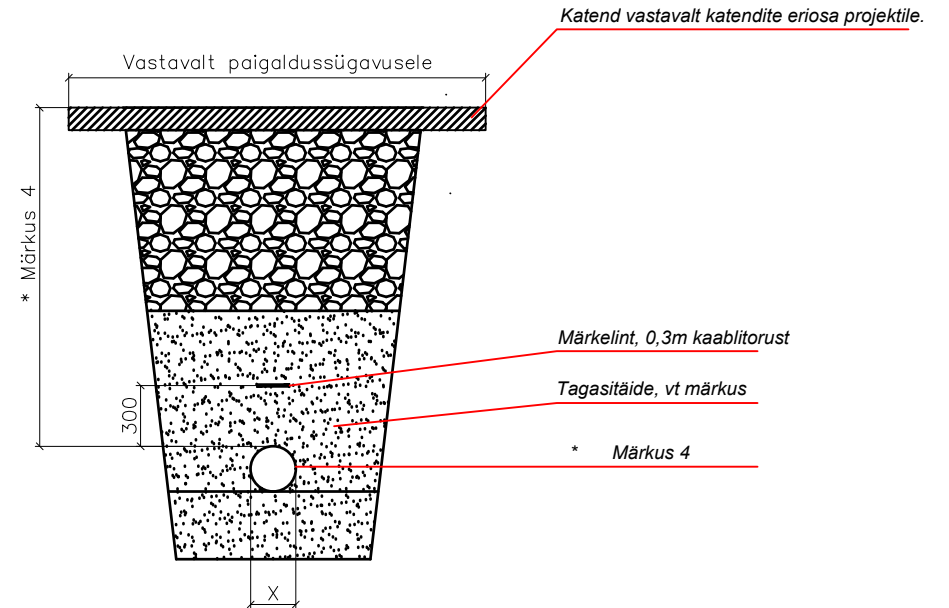


Kaablite kaitsmine haljasalal all




Kaablite kaitsmine sõidutee all ning teekattega aladel



Märkused:

1. Kaablikaitssetorude läbimõõt sõltub kaablist ning on kirjeldatud täpsemalt projekti asendiplaanil.
2. Tagasitäitel kasutatavad liivpinnased peavad olema külmakerkekindlad ning kasutatava materjali filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 0,5m/ööp
3. Kaevikud varisemisnurgaga 1 : 3/4.
4. Riigitee maa alal on kaablite ja kaablikaitssetorude paigaldussügavus ja nõutud kaablitorude tugevused järgmine:
1,5 m sõidutee ja teekattega aladel all ning kuni 1m kaugusele teemulde nõlvast, kaablitorud 1250N
1,2 m haljastusega aladel ning kaugemal kui 1m teemulde nõlvast, kaablitorud 750N.
1m bussitasku alal teekatte all, kaablitorud 750N

 Insenerimaailm Insenerimaailm OÜ Reg nr: 12309300 MTR: Elekritööd TEL001963 Projekteerimine EEP003559 Ehituse 7/1-2, Jüri alevik, Harjumaa www.insenerimaailm.eu info@insenerimaailm.eu	Töö nimetus: Vääna-Jõesuu busside ümberpöörämiskoha ehitusprojekt. Teevalgustuse eriosa		Objekti aadress: Pundelepa, Vääna-Jõesuu küla, Harku vald, Harjumaa			
	Tellija: Harku Vallavalitsus	Projekteeris: Vahur Sibrits	Kinnitas: Vahur Sibrits			
	Joonise nimetus: KAVIKU TAGASITÄITE PÕHIMÕTTELINE SKEEM					
	Töö number: 240701	Projekti osa: ELT	Staadium: PP	Kuupäev: 18.08.2024	Joonis: 7-02	Leht: 1/1