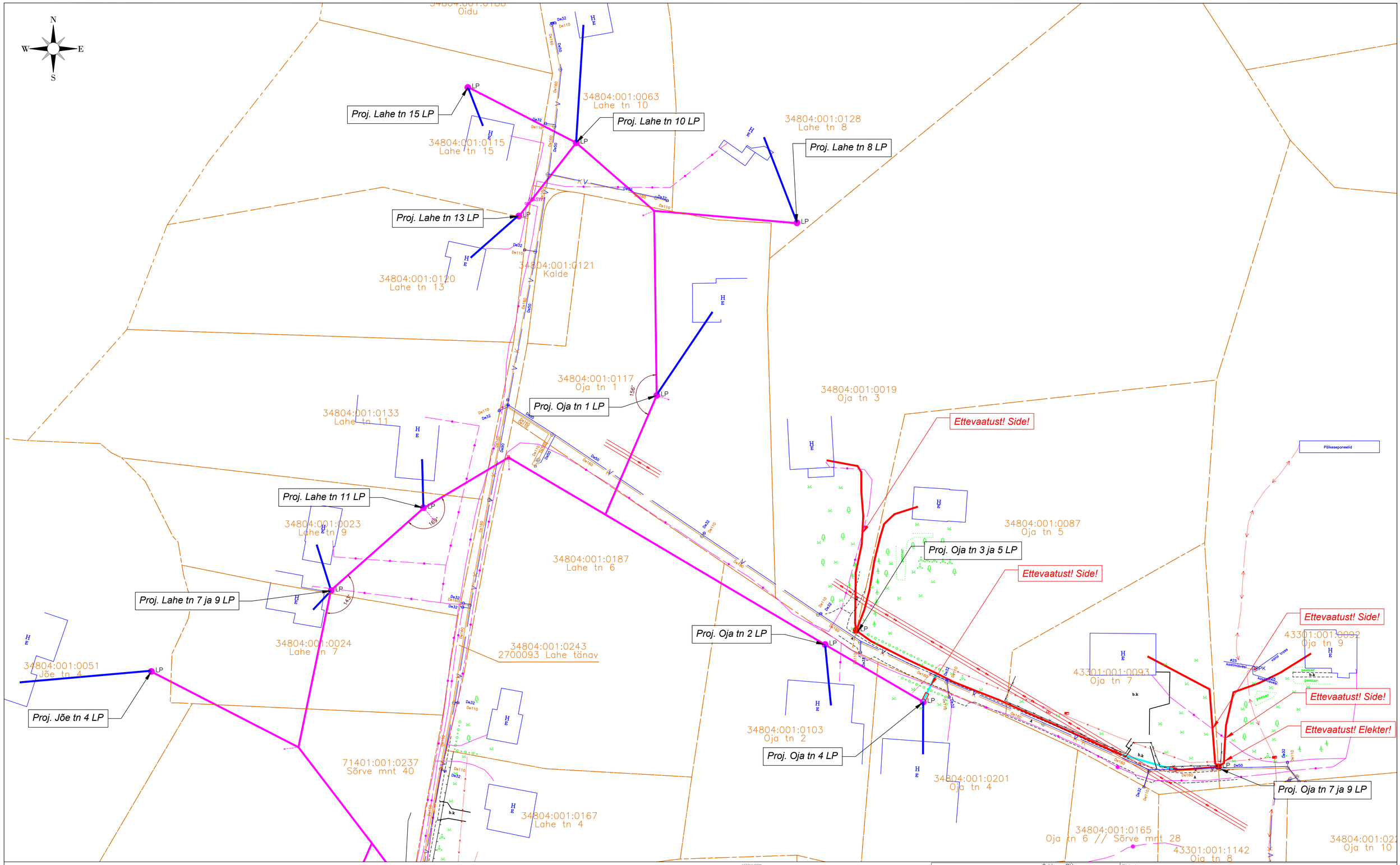
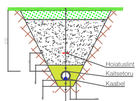


TINGMÄRGID

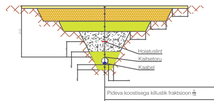
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKUL
- PROJ. MAKLIENDILIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV ÕRENAAS
- KATASTRIPIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine
M 1:50



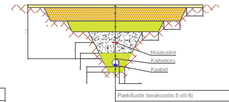
Murukiv (kiivitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kr=0.98, Kt=0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algläide Kt>0.5 m/ööp	torust+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Killustikkatte taastamine
M 1:50



Põdava kooslusega kiltsilt fraktsioon 8	6cm
Paekiltsilt E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldusttsu fraktsioon 4/16/kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerkit liivast (Kr=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kr=0.98, Kt>0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algläide Kt>0.5 m/ööp	torust+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine
M 1:50



Paekiltsilt (terakoostis 5 või 6)	4cm
Paekiltsilt E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldusttsu fraktsioon 4/16/kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerkit liivast (Kr=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kr=0.98, Kt>0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algläide Kt>0.5 m/ööp	torust+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisjõutaisse paigaldatav sidehuliin paigaldada olemasoleva elektrihuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhulinide vahe min 0.3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vähekaugus paigaldatava sidehuliini ja ristuva tee kõrgerma punkti vahel. Ühisjõutaisse paigaldatavate sidehuliinide puhul tagada rõgimaatteedega ristumisel min 7.0m, asulasiiseste (KOV) teedega ristumisel min 5.5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4.5m kõrgus teepinnast rippe maadsiamas osas ja haljasala kohal min 4.0m kõrgus maapinnast rippe maadsiamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabaarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1.0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohaliikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0.7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1.5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2.2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1.0m mudõeha nõlvast ≥1.2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥ 1.0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevõndilega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaabliviildaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine lähirajatiste kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad tõpsustamaks tehnovõrkude tõpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrguseid.
11. Vajadusel teostada tehnioloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Ree ja teetõõde kvalitedeinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehituljäljed.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

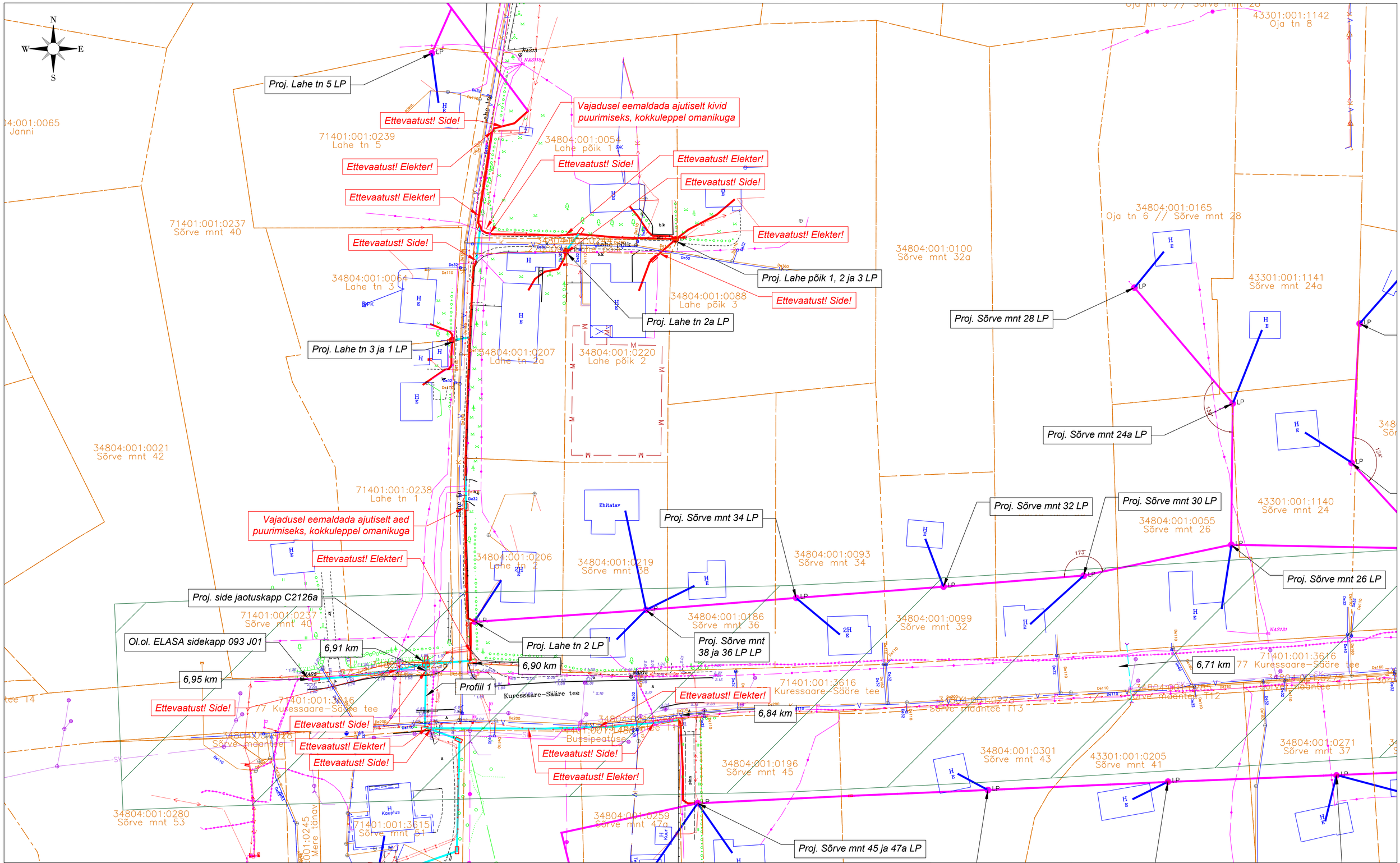
Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2126	EP	EN		EN-4-01

Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024



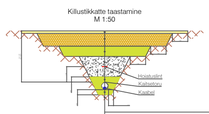
TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAAKLEENDILIN
- PROJ. ÕHUKLEENDILIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine M 1:50

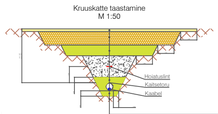
Murukiiv (kõlvitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõivast algläide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+ 10cm
Lõivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiliustikkatte taastamine M 1:50



Põdava kooslseega killustik fraktsioon 6	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeklustiku fraktsioon 4/16-kuiu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivkihi liivast (Kt>=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõivast algläide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+ 10cm
Lõivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50



Paekiilustik (terakoosis 5 või 6)	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeklustiku fraktsioon 4/16-kuiu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivkihi liivast (Kt>=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõivast algläide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+ 10cm
Lõivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Uhisrpuitusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhisrpuitusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulaisiseste (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee ali min 1,0m sõiguvusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal ka 2 meetrit on minimaalne paigaldusüsgavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sõiguvusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sõiguvusele sõidutee ali, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sõiguvusele sõidutee ali, lähemal kui 1,0m mudlekha nõlvast ≥1,2m sõiguvusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sõiguvusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevõndlitega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivildaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevõondis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudesi tigemal kui 2m vka teisle kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitseterru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrguseid.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku servad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonimintsri 03.08.2015 määrusele nr.101 'Tee ja teetööde kvalitediindued'.
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

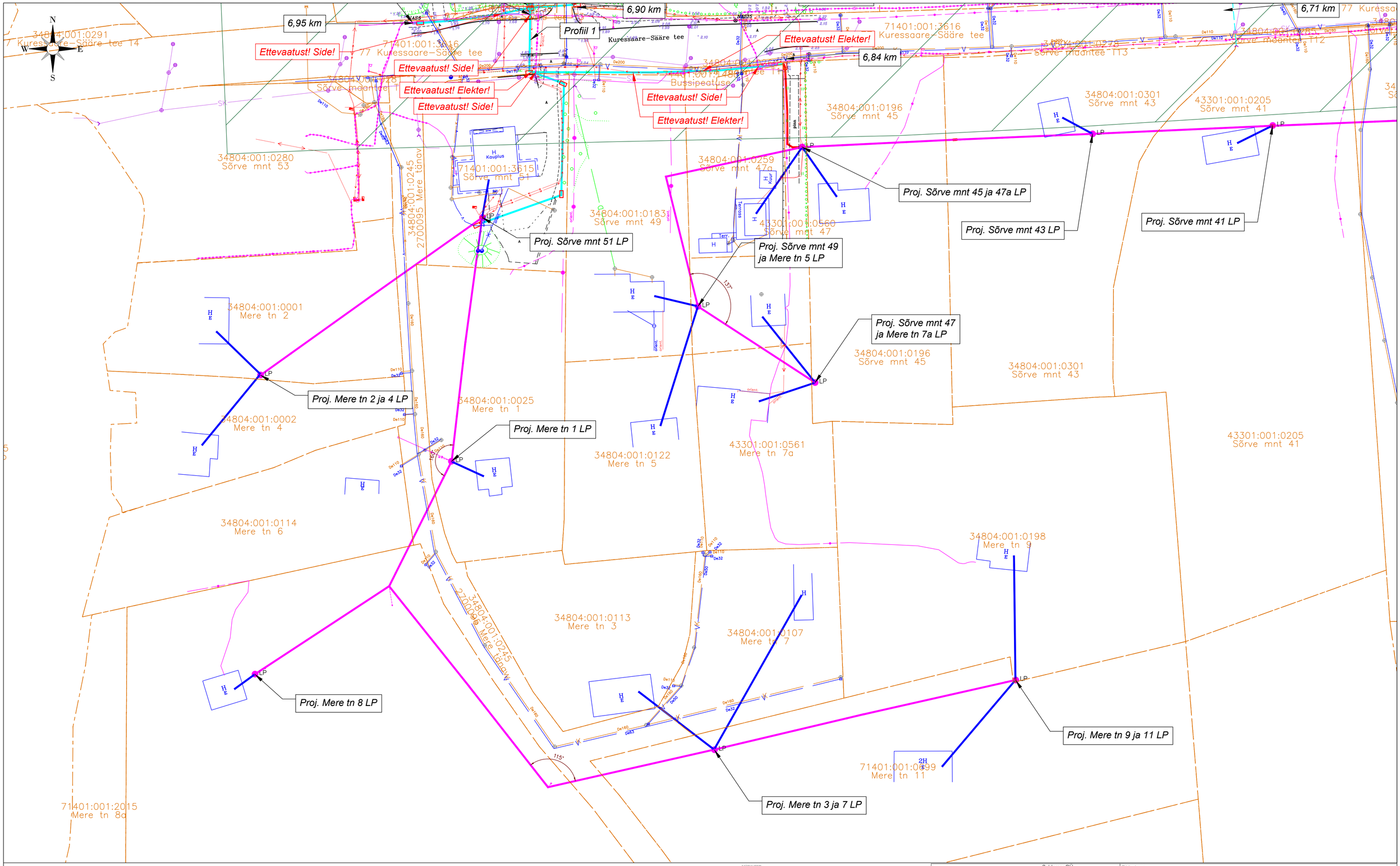
Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2126	EP	EN		EN-4-01

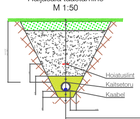
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024



TINGMÄRGID

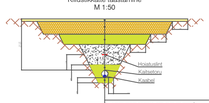
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BASKIDRÖGI ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKUL
- PROJ. MAAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine
M 1:50



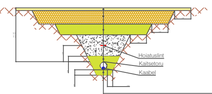
Murukiiv (kiivitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0.5 m/ööp	torust+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kilustikkatte taastamine
M 1:50



Pidava konstruktsioon kilustik fraktsioon 8	6cm
Paekiltsustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killustikuliiv fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivt liivast (Kt>0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0.5 m/ööp	torust+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine
M 1:50

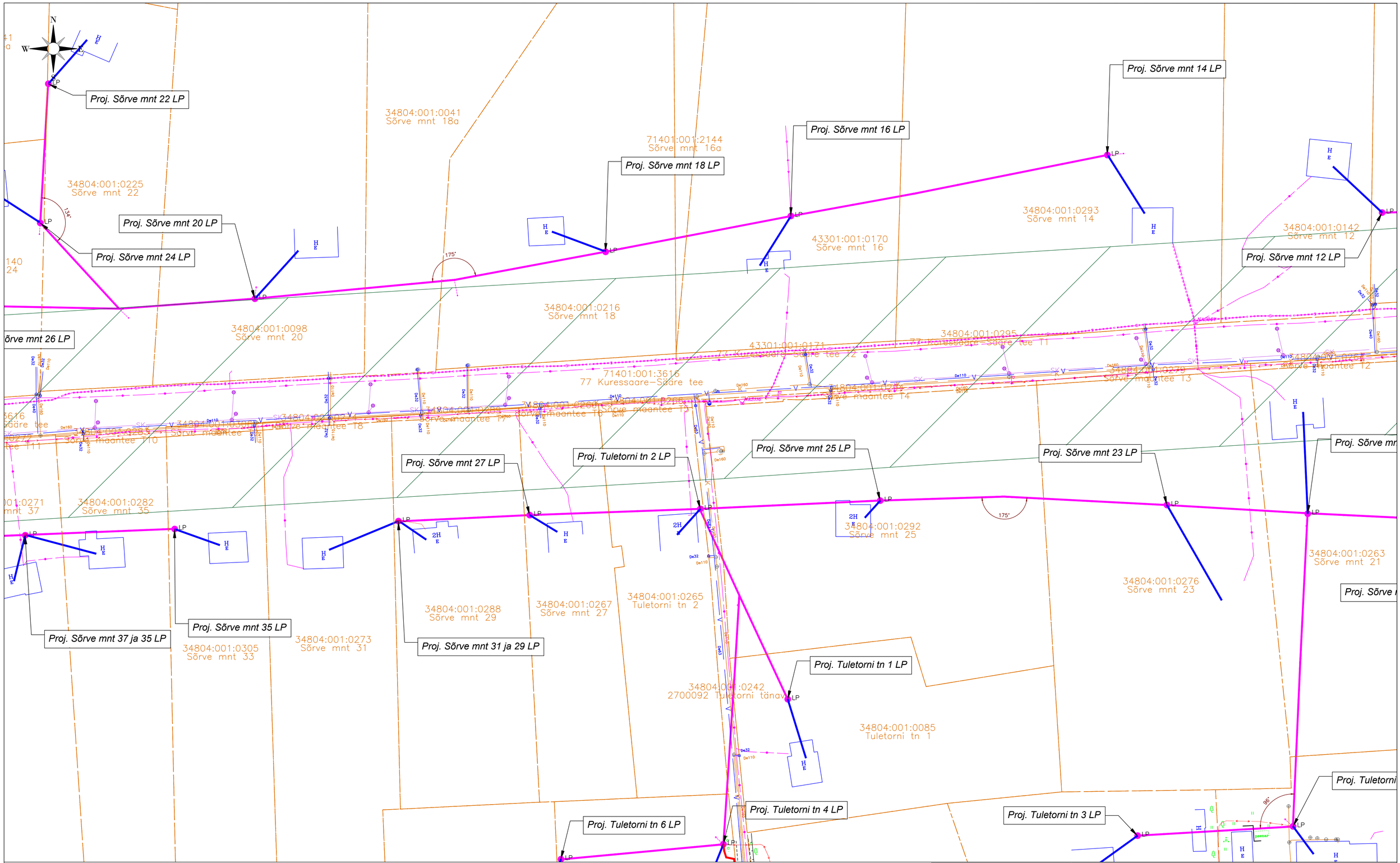


Paekiltsustik (teraskoostis 5 või 6)	6cm
Paekiltsustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killustikuliiv fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivt liivast (Kt>0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0.5 m/ööp	torust+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisputuse paigaldatav sideühtlin paigaldada olemasoleva elektrühtlini alla tagades teve visangu ulatuses 0m vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideühtlini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisputuse paigaldatavate sideühtlinide puhul tagada rõgimaanteedega ristumisel min 7,0m. asulasiseste (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalamas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1.0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohaliikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0.7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1.5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2.2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1.0m muldkeha nõlvast ≥ 1.2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1.0m sügavusele haljastiisel ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaabliikaitsevõõnditega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaabliviidäja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevöönds võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrgusesid. Vajadusel surfida ol olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonimnstri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

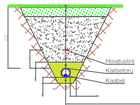
Saldemer OÜ Ehitajate tee 84-59 12915 Tallinn Estonia tel +372 5650 0181 www.saldemer.ee karl.timmer@saldemer.ee		Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.	
Tellija	SIRKEL&MALL Enefit	Asukoht Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond	
Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus Asendiplaan	Mõõtkava M 1:500
Vastutav:	Karl-Erik Timmer		
Projektijuht:			
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024		Töö nr VT2126 / Staadium EP / Projekti osa: EN / Versioon:	Joonise nr EN-4-01



TINGMÄRGID

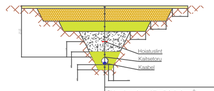
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKUL
- PROJ. MAKILIENDLIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDLIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine M 1:50



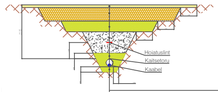
Murukiiv (küllitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast alglade Kt>0.5 m/ööp	torust+ 10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustikkatte taastamine M 1:50



Põdrea kooslseega kiilustik fraktsioon 8	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 kiilestiustiku fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivkiht liivast (Kt>0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast alglade Kt>0.5 m/ööp	torust+ 10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50



Paekiilustik (kiraskoostis 5 või 6)	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 kiilestiustiku fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivkiht liivast (Kt>0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast alglade Kt>0.5 m/ööp	torust+ 10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Uhsinpututsse paigaldatav sidehõhulin paigaldada olemasoleva elektrõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vähe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sidehõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhsinpututsse paigaldatavate sidehõhuliinide puhul tagada rõgimaatteedega ristumisel min 7,0m. asulasisesse (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalamas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahetise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee ali min 1.0m sõgavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sõgavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sõgavusele sõidutee ali, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sõgavusele sõidutee ali, lähemal kui 1.0m mudikeha nõlvast ≥1,2m sõgavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sõgavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevõõndittega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükulsuega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrgusteid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku seinad sulundseinadega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonimintsri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetõode kvalitseedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

Saldemer
Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

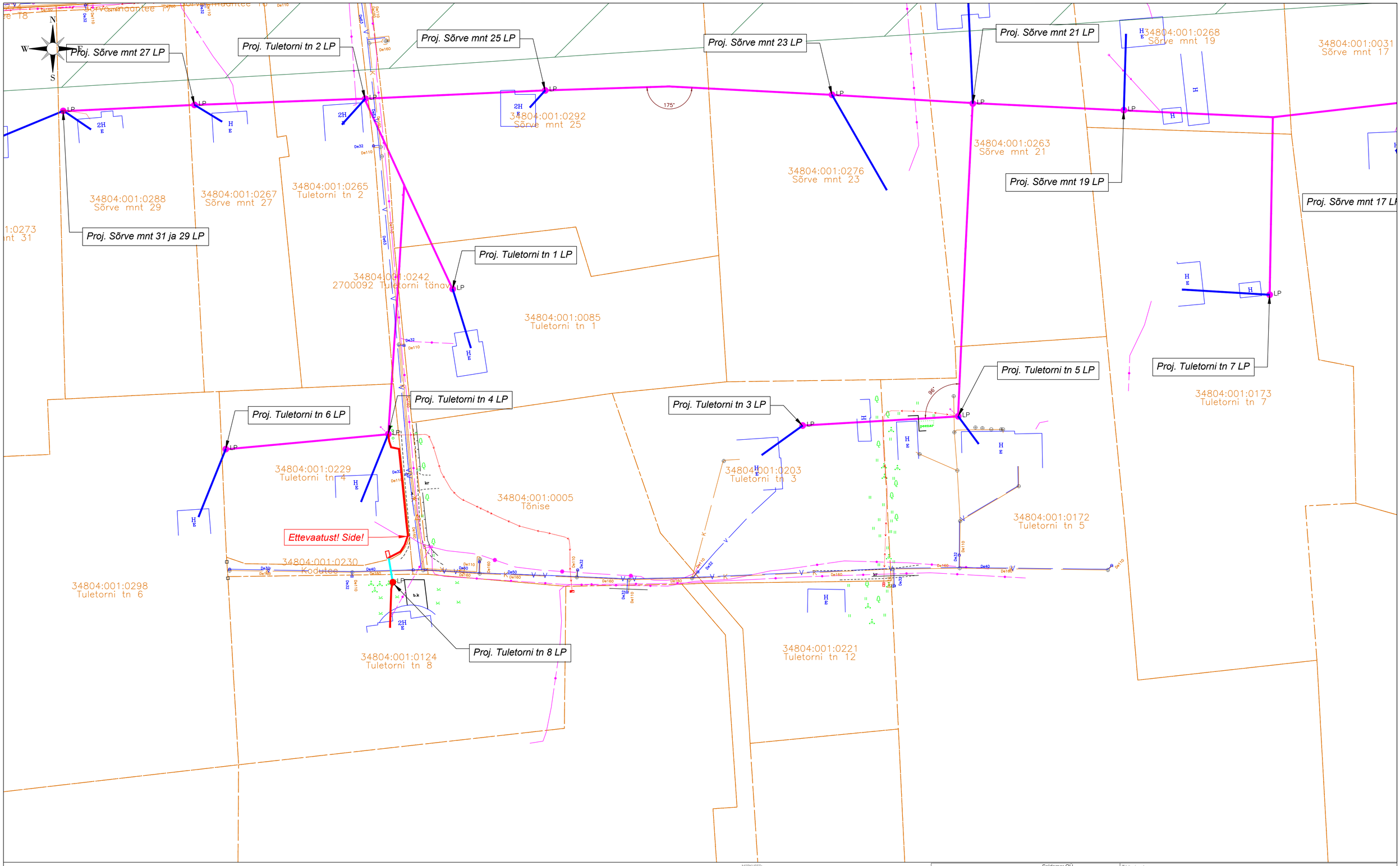
Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2126	EP	EN		EN-4-01

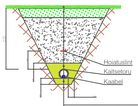
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024



TINGMÄRGID

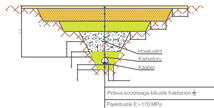
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKUL
- PROJ. MAAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine M 1:50



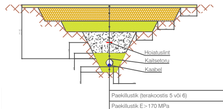
Murukiiv (kõlvithedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toru∅+ 10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustikkatte taastamine M 1:50



Pidava koostisega killustik fraktsioon 4	6cm
Paekiilustik E=170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 kiilakilustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerkihi liivast (Kt>0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toru∅+ 10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50



Paekiilustik (terakoosta 5 või 6)	6cm
Paekiilustik E=170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 kiilakilustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerkihi liivast (Kt>0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toru∅+ 10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Uhisnpuutuse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektrõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0.3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhisnpuutuse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7.0m, asulasisseste (KÖV) teedega ristumisel min 5.5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4.5m kõrgus teepinnast rippe madalamas osas ja haljasala kohal min 4.0m kõrgus maapinnast rippe madalamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postvahetise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1.0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0.7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1.5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2.2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1.0m muldkeha nõlvast ≥1.2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1.0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajajäiste kaablikaitsevõõnditega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajajäiste kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükuseega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kubuzda kõhale võrgusvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrguseid.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku esmad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonimnstri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvalitedinõudeid".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

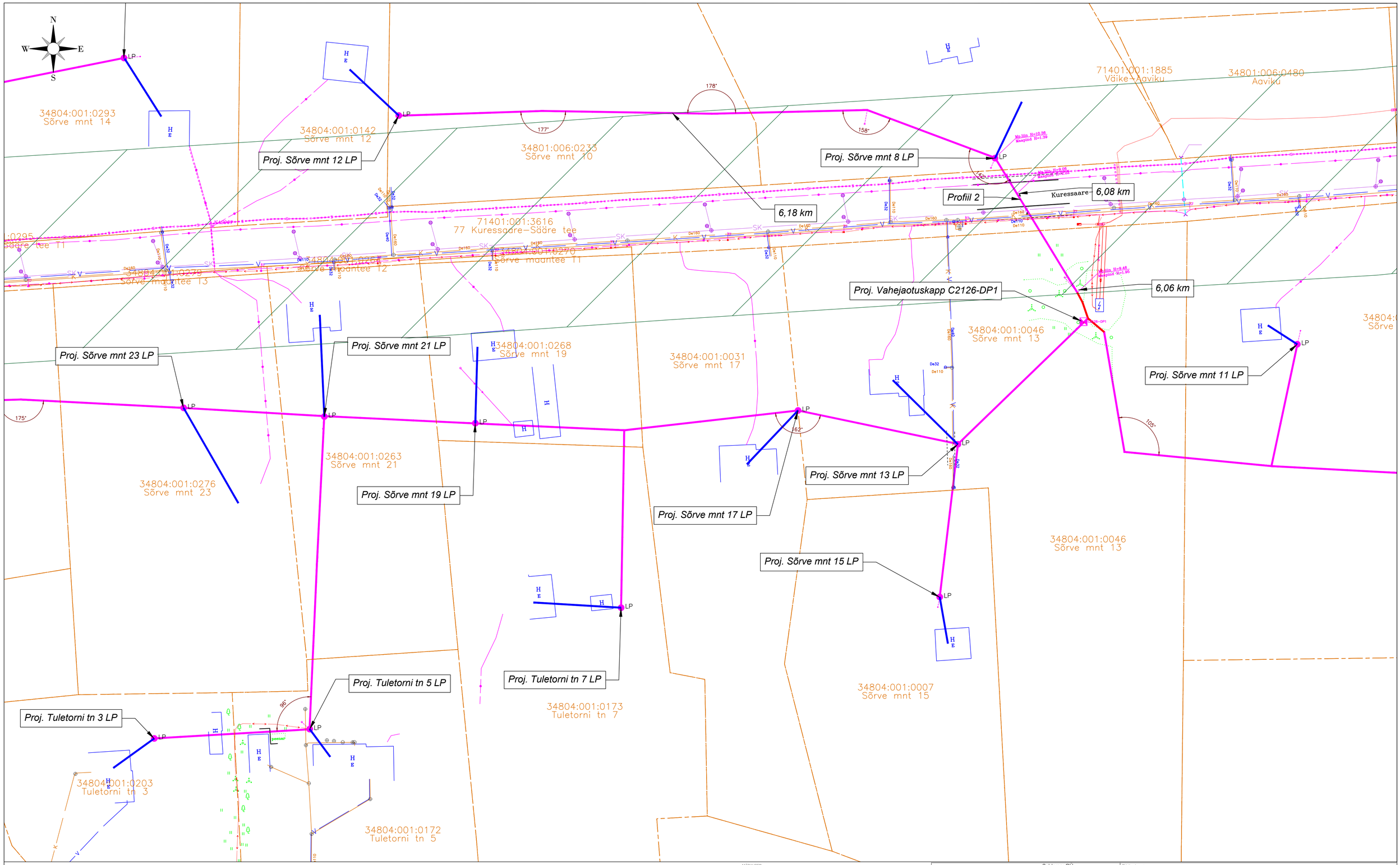
Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2126	EP	EN		EN-4-01

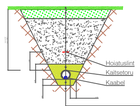
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024



TINGMÄRGID

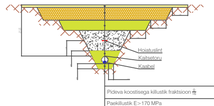
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine M 1:50



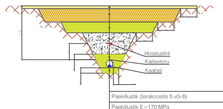
Murukõlv (kõlvithedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Killustikkatte taastamine M 1:50



Pidava kooslasega killustik fraktsioon 8	6cm
Paekiltustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killustustku fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivt liivast (Kt=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50



Paekiltustik (terakoostis 5 või 6)	6cm
Paekiltustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killustustku fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivt liivast (Kt=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisrputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektrõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vähekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada rõigmaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasisseste (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabaritt vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee ali min 1,0m sõgavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohaliikule teele lähemal ku 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal ku 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasõlad ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajaiste kaablikaitsevõndidega, milles kõikvõimalikud kaave ja mullatööd ilma kaabliviidaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine lõinajaiste kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja teadustele.
8. Puudest ligemal ku 2m võ teste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrgueõldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrgused. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonimineti 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teeõõde kvaliteedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

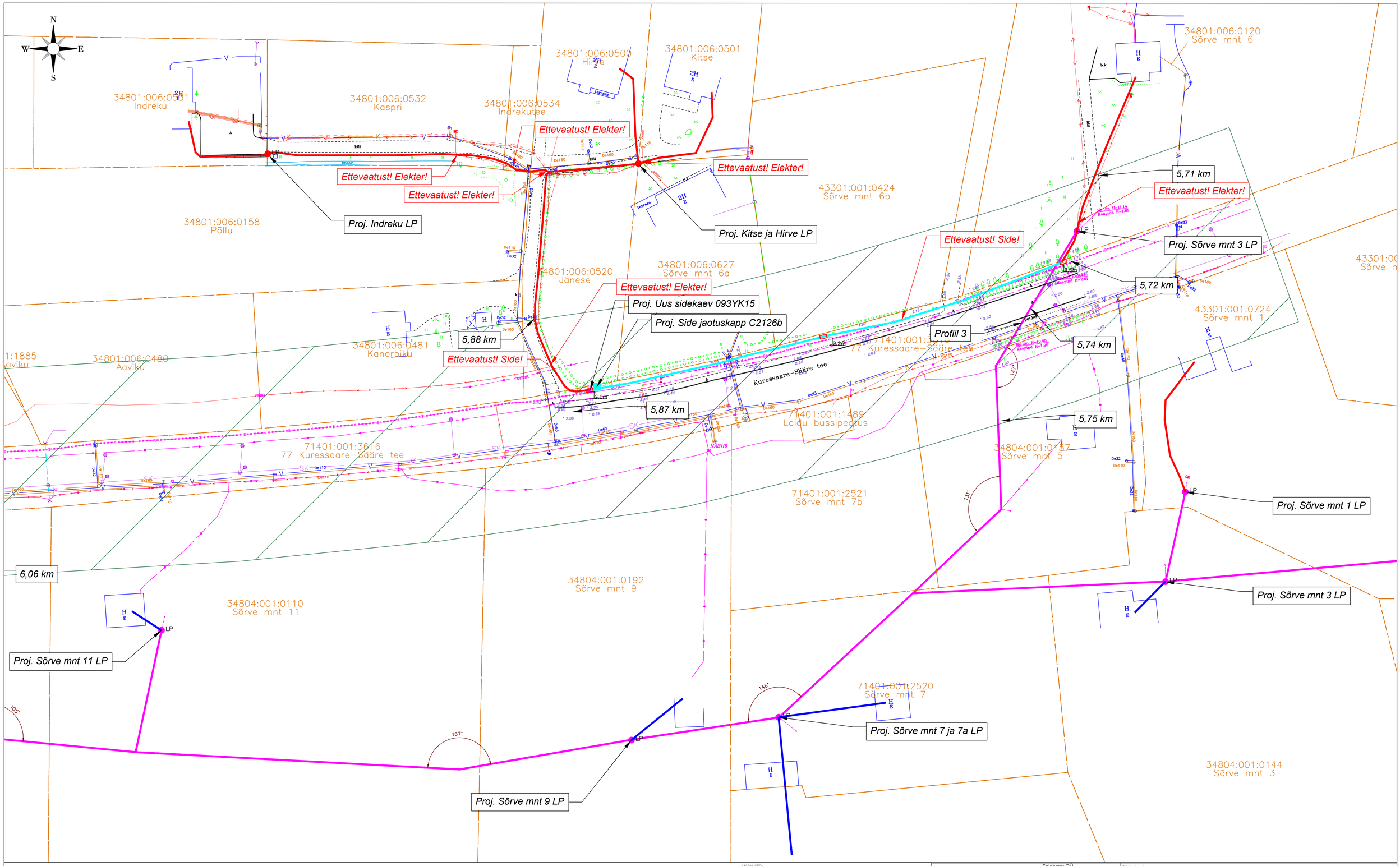
Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2126	EP	EN		EN-4-01

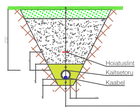
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024



TINGMÄRGID

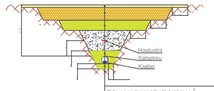
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKUL
- PROJ. MAKILIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine M 1:50



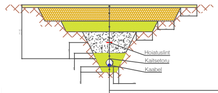
Muruküv (küülvitheduc 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt3=0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt=0.5 m/ööp	torust+10cm
Liivapadi Kt=0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustikkatte taastamine M 1:50



Põdrva kooslseega kiilustik fraktsioon 8	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 kiilestiustiku fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	 10cm 15cm
Dreneerivõi liivast (Kt=0.98, Kt1=1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt1=0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt1=0.5 m/ööp	torust+10cm
Liivapadi Kt1=0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50



Paekiilustik (terakoostis 5 või 6)	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 kiilestiustiku fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	 10cm 15cm
Dreneerivõi liivast (Kt=0.98, Kt1=1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt1=0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt1=0.5 m/ööp	torust+10cm
Liivapadi Kt1=0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Uhsirputuse paigaldatav sidetõhulin paigaldada olemasoleva elektrõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vähe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sidetõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhsirputuse paigaldatavate sidetõhuliinide puhul tagada rõgimaarteedega ristumisel min 7,0m. asulasisseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalamas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postvahetise ripete nõutav gabaritt vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asutusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1.0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1.0m mudelehs nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1.0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevõõndittega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaabliviidaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükulsega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrguseid.
11. Vajadusel teestada tehnoloogilise abikaevku sernad sulundseinadega ning teestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonimintri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetõõde kvalitedednõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

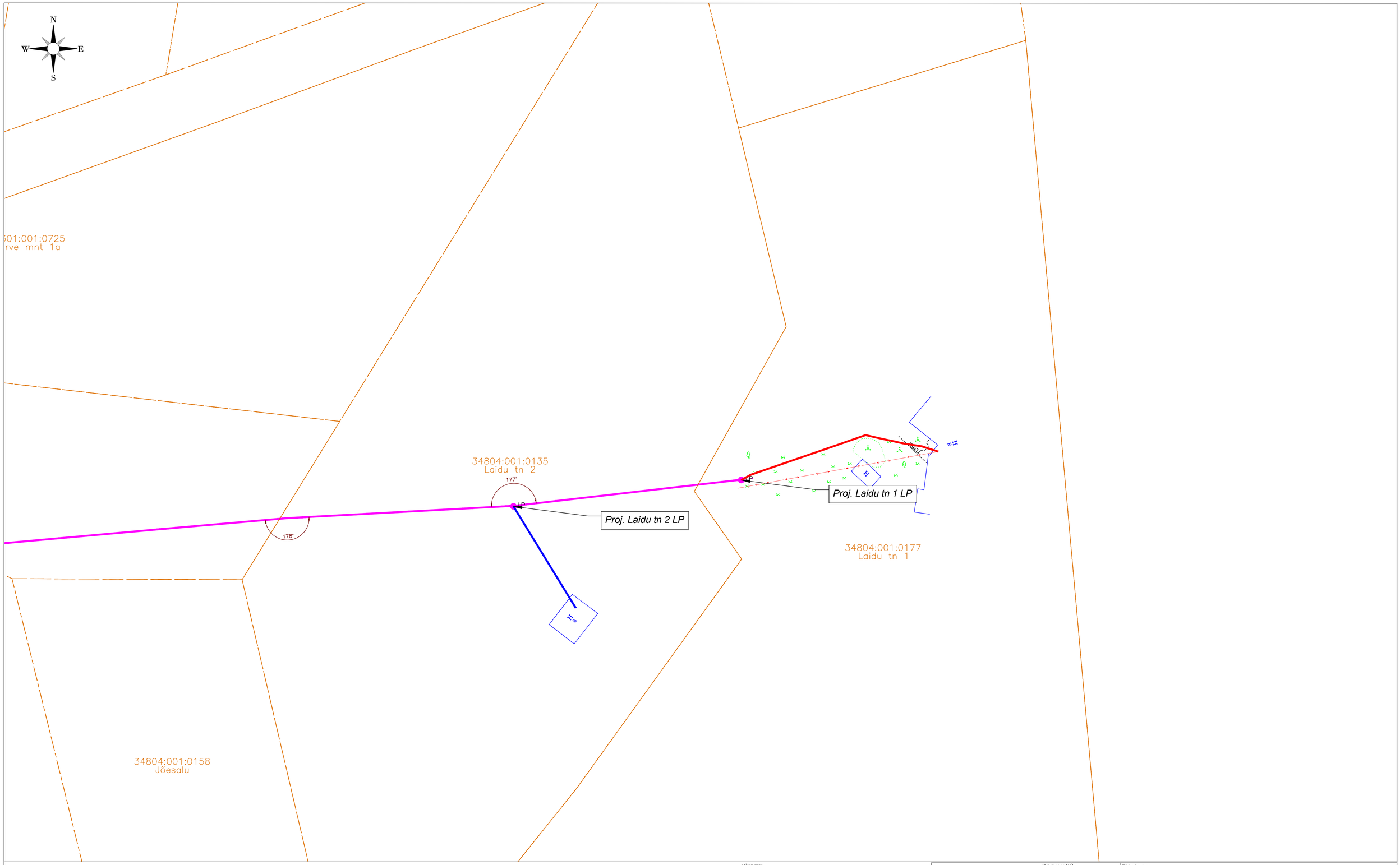
Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

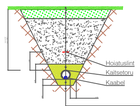
Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus			Mõõtkava
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	Asendiplaan			M 1:500
Projektijuht:		Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg	06.07.2024	VT2126	EP	EN		EN-4-01



TINGMÄRGID

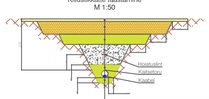
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKUL
- PROJ. MAKULENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- S — OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- V — OLEMASOLEV VEETRASS
- K — OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- SK — OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- D — OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine
M 1:50



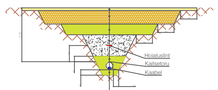
Muruküv (küvitlihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kf=0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf=0.5 m/ööp	torust + 10cm
Liivapadi Kf=0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustikkatte taastamine
M 1:50



Pidevalt koostöötaga kiilustik fraktsioon 8	6cm
Paekilustik E=170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeklustiku fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivi liivast (Kt=0.98, Kf=1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kf=0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf=0.5 m/ööp	torust + 10cm
Liivapadi Kf=0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine
M 1:50



Paekilustik (terakoostis 5 v0 8)	6cm
Paekilustik E=170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeklustiku fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivi liivast (Kt=0.98, Kf=1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kf=0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf=0.5 m/ööp	torust + 10cm
Liivapadi Kf=0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisrpuutusse paigaldatav sideühtlin paigaldada olemasoleva elektrühtulini alla tagades terve visangu ulatuses ühtulinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideühtulini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrpuutusse paigaldatavate sideühtulinide puhul tagada rõgmaaritteedega ristumisel min 7,0m, asulasisiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliikluisteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalamas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m mudikeha nõlvast ≥ 1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥ 1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevõõndilega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ima kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol olevate trasside kõrguseid.
11. Vajadusel teestada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning teestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetõõde kvalitedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus: Asendiplaan			Mõõtkava: M 1:500
Vastutav:	Karl-Erik Timmer				
Projektijuht:		Töö nr: VT2126	Staadium: EP	Projekti osa: EN	Versioon: / Joonise nr: EN-4-01

Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024