

# TPK Projekt OÜ

**Töö nr 7024**

*EMÜ bioressursside tootearenduskeskus*

Teed ja platsid

Põhiprojekt

Eerika tee 2, Õssu küla, Kambja vald, Tartu maakond  
Riigitee nr 22125 Erika-Kandiküla km 0,085

## **KOOSTAJA**

TPK Projekt OÜ  
Narva mnt 32-5, 10120 Tallinn  
Telefon +372 52 28 311  
MTR: EEP004706; EPE001531  
E-post lauri@tpkprojekt.ee  
Vastutav täitja: Lauri Künnapuu  
Kutsetunnistus nr 177810

## **TELLIJA**

Embach Ehitus OÜ  
Ringtee 12, 51013 Tartu  
E-post: priit.tohver@embach.ee  
Telefon: +372 56357582

## **PEAPROJEKTEERIJA**

Embach Ehitus OÜ  
Ringtee 12, 51013 Tartu  
E-post: priit.tohver@embach.ee  
Telefon: +372 56357582

**Tallinn 2024**

Töö nr:	7024	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	EMÜ bioressursside tootearenduskeskus	

## Sisukord

1. Üldosa .....	3
1.1 Lähtematerjalid.....	4
1.2 Uuringud.....	4
2. Olemasoleva olukorra kirjeldus .....	4
2.1 Uuringu tulemuste kokkuvõte .....	4
2.1.1 Geodeesia .....	4
2.1.2 Geoloogia .....	4
3. Projektlahendus .....	5
3.1 Plaanilahendus.....	5
3.2 Vertikaalplaneering .....	6
3.3 Katend .....	6
3.3.1 Katendid .....	6
3.3.2 Nõuded materjalidele .....	7
3.4 Veeviimarid.....	8
3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid .....	8
3.6 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd .....	8
4. Tööde teostamine .....	9
4.1 Üldosa.....	9
4.2 Ehitusaegne liikluskorraldus .....	10
4.3 Ettevalmistustööd .....	10
4.4 Mullatööd .....	10
4.5 Katendi ehitus.....	11

Töö nr:	7024	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	EMÜ bioressursside tootearenduskeskus	

## Joonised

Joonis	Nimetus	Mõõtkava
7024_PP_TL-4-01	Asendiplaan	1:500
7024_PP_TL-4-01	Vertikaalplaneering	1:500
7024_PP_TL-4-02	Tehnovõrkude koondplaan	1:500
7024_PP_TL-6-01	Ristlõiked	1:50
7024_PP_TL-7-01	Skeem	1:50
7024_PP_TL-8-01	Isikliku kasutusõiguse seadmise plaan	1:500

## 1. Üldosa

Objekti nimetus: EMÜ bioressursside tootearenduskeskus  
 Objekti asukoht: Eerika tee 2, Össu küla, Kambja vald, Tartu maakond  
 Riigitee nr 22125 Eerika-Kandiküla, km 0,085

Objekti asukoht on näidatud alljärgneval joonisel.



Töö nr:	7024	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	EMÜ bioressursside tootearenduskeskus	

## 1.1 Lähtematerjalid

Põhiprojekti koostamisel on lähtunud:

- Transpordiameti ristumiskoha ehitamise ja teeprojekti koostamise nõuded 07.03.2023 nr 7.1-2233607-2.

Põhiprojekti koostamisel on arvestatud mh järgmiste õigusaktide, standardite ja juhenditega:

- majandus- ja taristuministri 09.01.2020. aasta määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- majandus- ja taristuministri 03.08.2015. aasta määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (edaspidi *kvaliteedinõuded*);
- ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018. aasta määrus nr 28 „Puudega inimeste erivajadusest tulenevad nõuded ehitistele“
- Transpordiameti mahasõidu tüüpjoonis 1
- Transpordiameti juhise „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine“
- EVS 843 „Linnatänavad“;
- EVS 901-1 „Tee-ehitus. Osa 1 : Asfaltsegude täitematerjalid“;
- EVS 901-2 „Tee-ehitus. Osa 2: bituumensideained“;
- EVS 901-3 „Tee-ehitus. Osa 3: Asfaltsegud“;
- Transpordiameti juhend „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“;
- Transpordiameti juhend „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise“.

## 1.2 Uuringud

Nimetus	Valmimise aeg	Töö number	Ettevõtte nimetus/koostaja
Geodeesia	August 2024	GEO-156-24	WeW OÜ
Geoloogia	August 2024	5485-24	OÜ REI Geotehnika

## 2. Olemasoleva olukorra kirjeldus

### 2.1 Uuringu tulemuste kokkuvõte

#### 2.1.1 Geodeesia

Geodeesia on koostatud WeW OÜ poolt 2024. a augustis. Töö number GEO-156-24.

#### 2.1.2 Geoloogia

Geodeesia on koostatud OÜ REI Geotehnika poolt 2024. a augustis. Töö number 5485-24. Järgnevalt väljavõtte geoloogia aruandest.

Töö nr:	7024	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	EMÜ bioressursside tootearenduskeskus	

*Uuringuala paikneb Kagu-Eesti lavamaal lainjal moreentasndikul. Maapinna abs. kõrgused uuringupunktide suudmeis on vahemikus 68,5...68,7 m.*

*Looduslik pinnakate koosneb moreenist, mis on kaetud erinevat liiki täitepinnastega.*

*Killustik (kiht 1) on pindmiseks kihiks likvideeritud hoone alal. Kihi paksus on 0,3 m.*

*Täitepinna: keskliiv (kiht 2) esineb likvideeritud hoone alal, kus see moodustab eemaldatud vundamentide asemele tehtud tagasitäite. Liiv on väga kohev. Liivakihi paksus on 0,5 m.*

*Täitepinna (kiht 3) levib valdaval osal uuritava alal ning koosneb mullaseguses liivast ja savisest peenliivast, milles on üksikuid veeriseid ja tellisetükke. Lammutatud hoone piirkonnas oli täitepinna kivisus suurem. Kohati on kihi alaosas ka kuni 0,2 m paksune mullakiht. Täitekihi kogupaksus on 0,8..1,1 m.*

*Moreen (kiht 4) moodustab täitepinnaste lamamiks oleva loodusliku pinnakatte ning koosneb savisest peenliivast, milles on kruusa ja veeriseid 5...10%. Löökpentreerimise järgi on moreen kohev. Kihi paksus on 1,4...2,8 m.*

*Aluspõhi avaneb 2,4...3,4 m sügavusel maapinnast abs kõrgusel 63,3...66,1 m Kesk-Devoni ladestiku Aruküla kihistu peeneteralise liivakiviga, milles on aleuroliidi, savi ja domeriidi vahekihte. Liivakivi on tugevalt murenenud moodustades aluspõhjalise peenliiva, mis kohati on tihe (kiht 5) valdavalt aga kesktihe (kiht 6). Löökpentreerimisega läbiti liiva 6,2 m ulatuses.*

*21.08.2024 jäi pinnasevesi sügavamale kui 4,0 m. Lumesulamise ja suuremate sadude järgsel ajal võib moreenis esineda ajutise iseloomuga ülavett.*

### 3. Projektlahendus

#### 3.1 Plaanilahendus

Projektiga on ettenähtud rajada juurdepääs Eerika tee 2 kinnistule. Juurdepääs rajatakse riigitee 22125 Eerika-Kandiküla tee km 0,085. Juurdepääsu lauseks on projekteeritud 5,5 meetrit, millele on esimese 8 meetri ulatuses projekteeritud tugipeenrad laiusega 1,0 meetrit. Lisaks on projekteeritud 2,5 meetrine jalgte. Juurdepääsutee ja jalgte vahele jääb 4,0 meetri laiune eraldusriba.

Projektiga on ettenähtud likvideerida olemasolev sõidukite juurdepääs riigiteelt nr 92 Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme. Likvideerimisel on ettenähtud juurdepääsu asfaltkatte freesimine ning tugipeenra rajamine laiusega 1,01...1,38 meetrit. Ülejäänud osas likvideeritav juurdepääs haljastatakse.

Töö nr:	7024	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	EMÜ bioressursside tootearenduskeskus	

Kinnistule on ettenähtud rajada sõiduautode parkla 12 parkimiskohaga. Parkimiskohad on projekteeritud mõõtmetega 2,7x5,0 meetrit ning parkimiskohtadega taga on manööverdamiseks 7,0 meetrit.

Hoone ette on projekteeritud 1,5 meetri laiune jalgtee.

### 3.2 Vertikaalplaneering

Hoone nulliks on projekteeritud 68.90.

Juurdepääsutee kaldeks on projekteeritud 2,0% ning põikkaldeks 2,0%. Jalgtee põikkaldeks on projekteeritud 2,0%. Tugipeenarde põikkaldeks on projekteeritud 4,0%.

### 3.3 Katend

#### 3.3.1 Katendid

Käesolevas töös on kasutatud järgmisi katendi konstruktsioone:

#### Tüüp 1: Sõidutee asfaltbetoonkate

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon AC 16 surf	h=6 cm
Kiilutud paekillustik fr 32/63	h=20 cm
Liivalus	h=20 cm
Täitematerjal (vajadusel)	
Olemasolev aluspinnas	

#### Tüüp 2: Kõnnitee asfaltbetoonkate

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon AC 8 surf	h=5 cm
Kiilutud paekillustik fr 32/63	h=20 cm
Liivalus	h <sub>min</sub> =20 cm
Täitematerjal (vajadusel)	
Olemasolev aluspinnas	

#### Tüüp 3: Sõidutee betoonkivikate

Katendi kiht	Kihi paksus
Betoonkivi	h=8 cm
Paigalduskiht	h=3 cm
Kiilutud paekillustik fr 32/63	h=20 cm
Liivalus	h=20 cm
Täitematerjal (vajadusel)	
Olemasolev aluspinnas	

#### Tüüp 4: Kõnnitee betoonkivikate

Katendi kiht	Kihi paksus

Töö nr:	7024	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	EMÜ bioressursside tootearenduskeskus	

Betoonkivi	h=6 cm
Paigalduskiht	h=3 cm
Kiilutud paekillustik fr 32/63	h=20 cm
Liivalus	h=20 cm
Täitematerjal (vajadusel)	
Olemasolev aluspinnas	

#### Tüüp 5: Freespurust kate

Katendi kiht	Kihi paksus
Freespurust kate	h=10 cm
Kiilutud paekillustik fr 32/63	h=20 cm
Liivalus	h=20 cm
Täitematerjal (vajadusel)	
Olemasolev aluspinnas	

#### Tüüp 6: Kruuskate

Katendi kiht	Kihi paksus
Purustatud kruus	h=6 cm
Kiilutud paekillustik fr 32/63	h=20 cm
Liivalus	h=20 cm
Täitematerjal (vajadusel)	
Olemasolev aluspinnas	

#### Tüüp: Haljasala

Katendi kiht	Kihi paksus
Murukülv	
Kasvupinnas	$h_{\min}=5\dots7\text{cm}$
Täitematerjal (vajadusel)	

### 3.3.2 Nõuded materjalidele

Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide, standardite ja juhenditega. Tee alt tuleb eemaldada nõrgad ja külmakerkeohtlikud pinnased.

Täitematerjalina kasutada Tm\_105 ning liivalusena Tm\_120, mille sõlekõver vastab Elastsete teekatendite projekteerimise juhise lisa 2 tabelile 3 ning osakesi tera suurusega alla 0,063mm on vähem kui 7%.

Killustikalustes kasutatav materjal peab vastama Transpordiameti juhendiga „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ kehtestatud järgmistele nõuetele:

- Kiilutud paekillustik fr 32/63 4/32:  $500 < AK\ddot{O}L20 < 3000$

AC surf asfaltsegudes kasutatav materjal peab EVS 901-3 tabel 7 kehtestatud järgmisele nõuetele:

Töö nr:	7024	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	EMÜ bioressursside tootearenduskeskus	

- Tihe kuum asfaltbetoon AC 16 surf: 900<AKÖL20<1499 (100% graniitkivi killustikust)
- Tihe kuum asfaltbetoon AC 8 surf (100% graniitkivi killustikust)

### **AC surf asfaltsegus tuleb 20% bituumeni asendada Eestis toodetud ligniiniga.**

Alale on projekteeritud sõidutee (150x290x800mm) äärekivid. Projekteeritud betoonäärekivid peavad olema valmistatud graniitkillustiku baasil ja vastama standardile EVS-EN 1340 ning järgnevatele parameetritele:

- Vastupidavus külma ja jäätumisvastaste soolade mõjule – klass 3
- Paindetugevus - klass 2 (normpaindetugevus 5,0 MPa)
- Veeimavus – klass 2 ( $\leq 6\%$ )

Betoonkivid peavad vastama standardile EVS 1338 ning järgnevatele parameetritele:

- Veeimavus: klass 2
- Vastupidavus külma ja jäätumisvastaste soolade mõjule: klass 3
- Paindetugevus: klass 1

Kruuskattena kasutada purustatud kruusa segu nr 5. Purustatud kruusa purunemiskindlus vähemalt LA35 ning külmakindlus F4.

Kasutatav freespuru peab vastama Maanteeameti 2007-10 juhisele „Kergkatete ehitamise juhis“.

### **3.4 Veeviimarid**

Projektiga on ettenähtud parklasse uus restkaev. Ülejäänud osas juhitakse sadevesi piki- ja põikkalletega haljastalale.

### **3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid**

Projektiga ei ole ettenähtud uusi liikluskorraldusvahendeid. Parkimiskohad tähistatakse teist värvi sillutisega.

### **3.6 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd**

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele.

Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja. Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.



Töö nr:	7024	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	EMÜ bioressursside tootearenduskeskus	

Ehitus ja lammutusjäätmed tuleb üle anda vastavat jäätmeluba omavale ettevõttele veoks, taaskasutamiseks või ladestamiseks. Riigi Keskkonnaameti poolt väljastatud jäätmeluba ja/või registreerimisõienäide on vajalik ehitus- ja lammutusjäätmete (va pinnase) eeltöötamiseks ja taaskasutamiseks täitematerjalina või ehitusmaterjalina jäätmetekke kohas.

Likvideeritavate puude ja võsa kannud juurida ja utiliseerida. Jäätmete utiliseerimise kohustus lasub ehitajal. Puitmaterjali likvideerimise kohustus on Töövõtjal, kui maaomanikuga ei ole teisiti kokku lepitud.

## 4. Tööde teostamine

### 4.1 Üldosa

Käesolevas peatükis on kirjeldatud üldiseid tööde teostamise põhimõtteid. Tööde teostamisel tuleb juhinduda teetööde tehnilises kirjelduses ja materjalide tootjate juhendites toodust. Kasutada võib ainult tooteid, milliste toimivus on tõendatud.

Tööde teostamisel tuleb juhinduda Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest. Tööde kvaliteet peab vastama teetööde tehnilistele kirjeldustele ning asjakohastele normidele ja juhenditele.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8.detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses". Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nõutud dokumendid. Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid. Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele. Maaomanike negatiivsete või tingimuslike kooskõlastuste menetlemise määratleb ja teostab Tellija, lähtudes kooskõlastustes toodud võimalike eritingimuste seaduslikkusest ja põhjendatusest.

Tellija, Ehitaja, Projekteerija ja Omanikujärelevalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada.

Töö nr:	7024	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	EMÜ bioressursside tootearenduskeskus	

## 4.2 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutised ehitusaegsed liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele. Liiklus tuleb korraldada vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018. aasta määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Ajutine liikluskorraldus peab olema kooskõlastatud tee omanikuga.

## 4.3 Ettevalmistustööd

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide tehnoorkude valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Tehnoorkude ümbertõstmisel tuleb edastada tehnoorkude valdajatele teostusjoonised, sealhulgas reserv- ja kaitsetorude paigaldamise teostusjoonised.

Maa omanikke tuleb informeerida ehitustööde algusest tema kinnistul ja selle vahetusläheduses (nt likvideerimistöödest - aiad, hekk, puud jms).

Piirinaabreid tuleb töövõtjal teavitada kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt mahasõitude ehitus, piirirajatistega seotud tööd jne).

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine, juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid.

Maa-ala tuleb puhastada puudest, võsast, kividest, prügist jms. Tööpiirkonnas tuleb likvideerida vastavalt käesolevale projektile puud ning põõsad. Raietöid tuleb teostada vastavalt teetööde tehnilisele kirjeldusele. Enne puude langetamist tuleb töövõtjal hankida asjakohased load.

Tee maa-alalt juuritud kännud veetakse kohalike omavalitsuste ja Keskkonnaameti poolt kooskõlastatavasse mahapaneku kohta. Raiatud põõsad ja peenmets veetakse kokku ning purustatakse hakkepuiduks. Jäätmed ladustatakse selleks ettenähtud alale.

## 4.4 Mullatööd

Tehnoorkude kaevikute kaevamise ning tagasitäite mahud pole arvatud mullatööde koosseisu. Need sisalduvad tehnoorkude paigaldustöödes.

Enne kaevetööde algust peab ehitaja välja kutsuma tehnoorkude valdaja ja saama neilt kirjalikud juhendid ja load tööde tegemiseks vastava kaabli või torustiku kaitsevõõndis. Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab Töövõtja kõik kaevikud ja kaevikohad hoidma veevabad. Vajadusel peab rajama ajutised äravoolud või voolusängid vete juhtimiseks töövõtja poolt rajatud veekogumiskohtadesse

Töö nr:	7024	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	EMÜ bioressursside tootearenduskeskus	

Projekteeritava tee muldkeha alla jääv kasvupinnas tuleb eemaldada kogu paksuses. Kõlblik kasvumuld tuleb ladustada teemaa-alal ja kasutada hiljem nõlvade ja kraavide kindlustamisel ning teemaa haljastamisel.

Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega. Katendile lähemal kui 0,5 m ei tohi kasutada täitepinnast, mis sisaldab üle 20 cm suuruseid osiseid. Aluspinnase vähim tihendustegur peab olema vähemalt muldkeha töökihi alumises osas ( $Hk+0,4 < h < 1,5m$ ) vähemalt 0,96 ning ülemises osas ( $h < Hk+0,4m$ ) vähemalt 0,98. Muudest pinnastest ehitatud muldkeha kihil kontrollitakse tihedust elastsusmooduli mõõtmise teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega.

#### 4.5 Katendi ehitus

Profileeritud ja tihendatud muldkeha pealispinnale tuleb ehitada katendi kihid vastavalt konstruktsiooni tüübile toodud paksustele.

Peale mulde ehitamist ehitatakse Liivalus. Liivpinnasest liivaluse tihendustegur peab olema vähemalt 0,98. Liivpinnases elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega, peab olema vähemalt 65 MPa.

Äärekivide paigaldamiseks ja täpse kõrguse määramiseks tuleb vajadusel koostada tööjoonis. Vajadusel tuleb äärekivi ehitada ümber olemasoleva säilitatava kaevu. Äärekivid tuleb rajada kogu pikkuses 6 cm paksusele betoonalusele C16/20. Betoonkihi alla ehitada killustikust vähemalt 15cm paksune tihendatud alus. Äärekivi aluse killustikaluse elastsusmoodul peab olema vähemalt 140 MPa mõõdetuna INSPECTOR- või LOADMAN-tüüpi seadmega. Äärekivide esiservad tuleb faasida ning äärekivide vaheline vuuk ei tohi olla suurem kui 5 mm. Äärekivi allalaskmisel ei tohi kõnniteel kalded ületada 6%. Äärekivi tuleb viia madaldatud kõrguseni 2 kivi pikkuselt, erandkonnas võib seda teha ka 1 meetri ulatuses. Viimaste äärekivide otsad tuleb viia 0-tasapinda kahe kivi pikkuselt.

Killustikalus ehitada vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ nõuetele. Killustikaluse elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmisega peab tihendatud aluse pinnal olema: sõiduteel vähemalt 170 MPa ja kõnniteel 140 MPa,

Asfaltsegude koostamisel juhendada EVS 901-1, EVS 901-2, EVS 901-3ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“ esitatud nõuetest. Asfaltbetoonkatte pealmise kihi pikivuugid teostada kuumvuukidena. Asfaldi paigaldamine ja vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“. Iga asfaldikihi puhul arvestada hinna sees ka vajadusel aluspinna kruntimisega. Töömaa piiridel viia uued katted sujuvalt olemasoleva katte pinnaga kokku.

Töödega haaratud ala kogu laiuses heakorrastatakse selliselt, et maa-ala oleks võimalik hooldada.