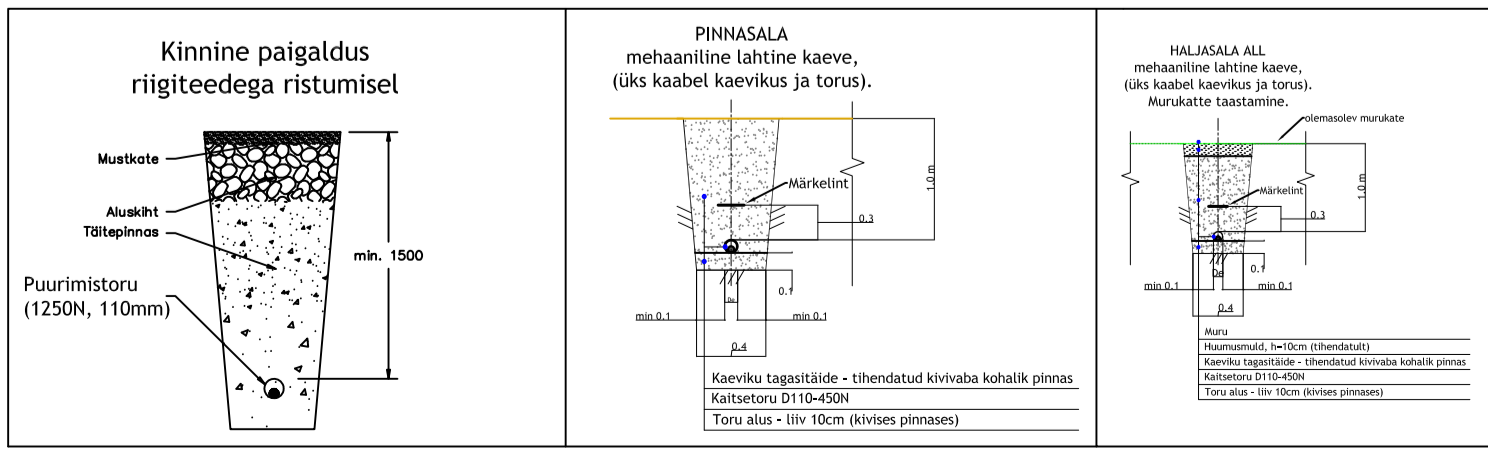


TINGMÄRGID	
	Projekteeritud maasiline multitoru (lahtine kaeve)
	Projekteeritud maasiline multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoru/oleval elektrivõrgu õhulinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasiline
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhulinil
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud sidekaev
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal) Möödud 1100x700x430mm, kõrgus maapinnast ca 1,3m
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Võsa puhastus
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)
	Projekteeritud õhulinil riipe



Märkused

1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhulinil paigaldada olemasoleva elektriohulinil alla tagades terve visangu ulatuses õhulinide vahe min. 0,3m juhu, kui asendiplaanil pole märgitud teisiti.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhulinil ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.
3. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhulinide puhul tagada asulasiasest teedega ristumiseel min. 5,0m kõrgus teepinnast riipe madalaimas osas.
4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus riipe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
5. Ehitajal on kohustus tagada stendi ja postivahelise riipe nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

1. Katteld taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
2. Ohukutsa mõeldud meetmed.
3. Sõiduteede mahasüüdele või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tuguvusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil suundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumistel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetorud min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaabikaitsetoruga ning toru otsad ühistaetakse märkepallidega. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaabli min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaabikaitsetoruga.
4. Lõpupadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jätetakse tasandamata.
5. Tagasihõlmitseel pinnas ühendada.
6. Põuvest igemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrestada ehitusajäljed.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabnest OÜ poolt. Töö nr 24073G. Kordinaadiid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatus nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seisutus
Projekteerija	Keskkonnaprojekt Ehitamine ja ehitustehnoloogiad		Töö nimetus	Töö tellija
OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001			Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Litvina küla Setomaa vald Võru maakond Asendiplaan	Enefit AS Töö väljaandmise aeg 27.09.2024 Joonise digiaadress VT2156_EP_EN-4-01_Asendiplaan
Kontrollis	Marek Uiboupin	Altkirjastatud digitaalselt/	Objekti aadress	Projekti staadium/Töö number
Projekteeris	Rasmus Valli	Altkirjastatud digitaalselt/	Litvina küla, Setomaa vald, Võru maakond	EP VT2156
				Mööskava 1:1000
				Joonise number EN-4-05