

PLAAN M1:500



89001:024:0005
11251 Viimsi-Rohuneeme tee

X = 6602750
Y = 545200

Olemasolev jaotuskilp JK3:JK62461
(AJ Rohuneeme:(Viimsi) F1)

89001:001:0630
Madruse tee 1

MPL432505, AXPK 4G50, l_{rass}=15m,
täies ulatuses kaitsetorus Ø75mm, 750N
(uus kaabel on ol.oleva elektri kaabli kaitsevööndi sees)

89001:001:0632
Madruse tee L1

Projekteeritud ühekohaline liitumiskilp
LK232154 /Madruse tee 2/ (vt.joon. EL-5-02),
mõõtmed K x L x S: 1000 x 350 x 290mm

89001:001:0791
Madruse tee L2

89001:003:1780
Madruse tee 2

X = 6602700
Y = 545150

89001:003:0718
Rohuneeme tee 144

89001:003:1380
Madruse tee 4

TINGMÄRGID:

- Kinnistu piirid
- Olemasolev keskpinge kaabel
- Olemasolev madalpinge kaabel
- Olemasolev elektrilip
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev kanalisatsioonitrass

Käesolevas projektis projekteeritud:

- Liitumiskilp
- Projekteeritud madalpinge kaabel täies ulatuses kaitsetorus
- Säilitatava puu 2m kaitsetsoon

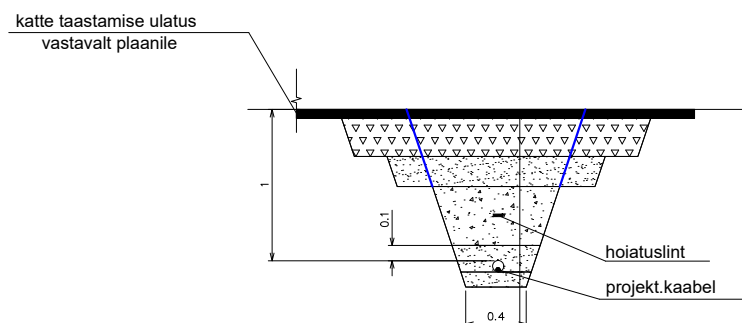
Tee-ehituslik osa:

- Kaeviku tsoon
- Taastatav haljasala, 15m²
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 52m²

MÄRKUSED:

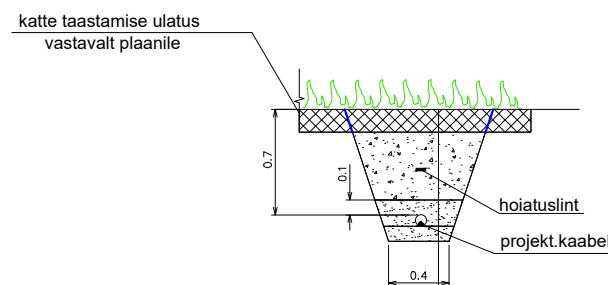
1. Plaanil kujutatud tingmärgid viitavad objekti asukohale, kuid mitte nende tegelikele suurustele looduses.
2. Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
3. Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile.
4. Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga. Täiendavad taastamistööd teostada vastavalt kehtivatele juhiste ja täiendavalt kooskõlastada Viimsi Vallavalitsusega.
5. Kui kaevetöödel selgub, et teel on kasutatud teistsugust konstruktsiooni tuleb see taastada olemasoleva konstruktsiooni järgi, et ei tekiks konstruktsioonilist erinevust. Konstruktsiooniline muudatus tänava maa-alal tuleb eelnevalt täiendavalt kooskõlastada Viimsi Vallavalitsusega.
6. Olemasoleva ja taastava katendipiir ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal.
7. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
8. Sõidutee asfaltkatendite vuugid katta sideaine ja tardkivist tootetud peentäitematerjali või fraktsioneerimata täitematerjali (mille D₅ ≤ 5 mm) puistega (teostada „mannatamine“) või vuugikaitse materjalidega. Samuti võib kasutada selleks ettenähtud vuugilinte või elastseid mastikseid.
9. Katte taastamismahu mahamärkimine tuleb teha koos Viimsi valla teede vanemspetsialistiga või mahamärgitud maht kooskõlastada Viimsi valla teede vanemspetsialistiga.
10. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisaldada huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmehi ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
11. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmehi, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid aineid ning jäätmehi. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
12. "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10.
13. Asfaltkatte taastamine näha ette kogu olemasoleva Madruse tee uue asfaldilõigu ulatuses - Rohuneeme tee ristmikust kuni Madruse tee pinnatud teekattega lõigu alguseni (vuugist vuugini).

Sõidutee taastamise ristlõige M1:50



ASFALTBETON AC 12 surf 70/100 (graniit)	6 cm
PAEKILLUSTIK E _z ≥170 MPa	
fraktsioon 16/32	10 cm
fraktsioon 32/63	15 cm
kiilekillustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m ²	
DREENKIHT LIIVAST (Kt=0.98, Kf≥2.0 m/ööp)	20 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.95, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 12)	
LIIV (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp)	
LIIV Kf≥0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.95	

Murukatte taastamise ristlõige M1:50



MURU	
KASVUPINNAS (märkus 10)	15 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.95) (märkus 11)	
LIIV (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp)	
LIIV Kf≥0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.95	

ELEKTRITSENTRUM

Tel.6506156, 6701177
Fax.6506112
E-mail projekt@elektrotsentrum.ee
MTR nr. EEP001002, EL10166300-0001

Väina 13
11612 Tallinn

Teiija Elektrilevi OÜ

Objekt Madruse tee 2 elektriliitumine madalpingel, 11251 Viimsi-Rohuneeme tee, Madruse tee 2, Rohuneeme küla, Viimsi vald, Harju maakond (projektkood JT3015)

Stadium

Tööprojekt

24032

Projekti juht A.Raja

Projekteerija T.Tšernetsova

Kuupäev 02.2025

Katete taastamise plaan ja ristlõiked

EL-5-03

LEHT 1/1

VERSION 2