

Seletuskiri
Kaitseväe juhataja käskkirja „Ohutuseeskirja kinnitamine Käskkirjade muutmine“
juurde

Sissejuhatus

1. Tulevikuvõime ja innovatsiooni väejuhatuse testib mehitamata õhusõidukite ohutu lennutamise protseduure ja nende süsteemidega seotud laskeharjutusi. Testimiseks koostati uus dokument „Õhuründemoona ja varitseva õhuründemoona laskeharjutuste ohutuseeskiri OE 2.9 ja ajakohastati olemasolevaid mehitamata süsteemidega seotud OE-si (OE 1.4¹, OE 6.1²). Testimise käigus võidakse eelmainitud OE-si veelkord täpsustada.

Uus OE 2.9

2. OE 2.9 sätestab õhuründemoona (ÕRM) ja varitseva õhuründemoona (VÕRM) maasihtmärkide laskeharjutustega seotud terminid, laskeharjutuse korraldamise ohutusnõuded, ohutusp personali ülesanded ning ohualade määramise põhimõtted.
3. OE 2.9 on kohustuslik kõikidele isikutele ja üksustele, kes on seotud ÕRM-i ja VÕRM-i laskeharjutuste kavandamise ja läbiviimise ning laskeharjutustel osalemisega.

OE 1.4 ajakohastamine

4. Seoses mehitamata süsteemide kompetentsi liikumisega Kaitseväe peastaabist loodud Tulevikuvõime ja innovatsiooni väejuhatusse asendati OE 1.4 punktis 8 haldaja. Uus haldaja on Tulevikuvõime ja innovatsiooni väejuhatuse.

OE 6.1 ajakohastamine

5. 2021. a koostatud OE 6.1 punktid 32 ja 33 tunnistatakse kehtetuks sest toonane teave mehitamata õhusõiduki opereerimisel vastas olemasolevale varustusele.
6. OE 6.1 uue punktiga 34 viidatakse, et mehitamata õhusõiduki ohutu lennutamise täpsemad protseduurid on sätestatud dokumentidega „I ja II kategooria mehitamata õhusõiduki kasutamise ohutuseeskiri OE 1.4“ ja „Õhuründemoona ja varitseva õhuründemoon laskeharjutuste ohutuseeskiri OE 2.9“.

arbo.probal@mil.ee tel 717 1527

¹ I ja II kategooria mehitamata õhusõiduki kasutamise ohutuseeskiri.

² Õhusõiduki läheduses tegutsemise ohutuseeskiri.