

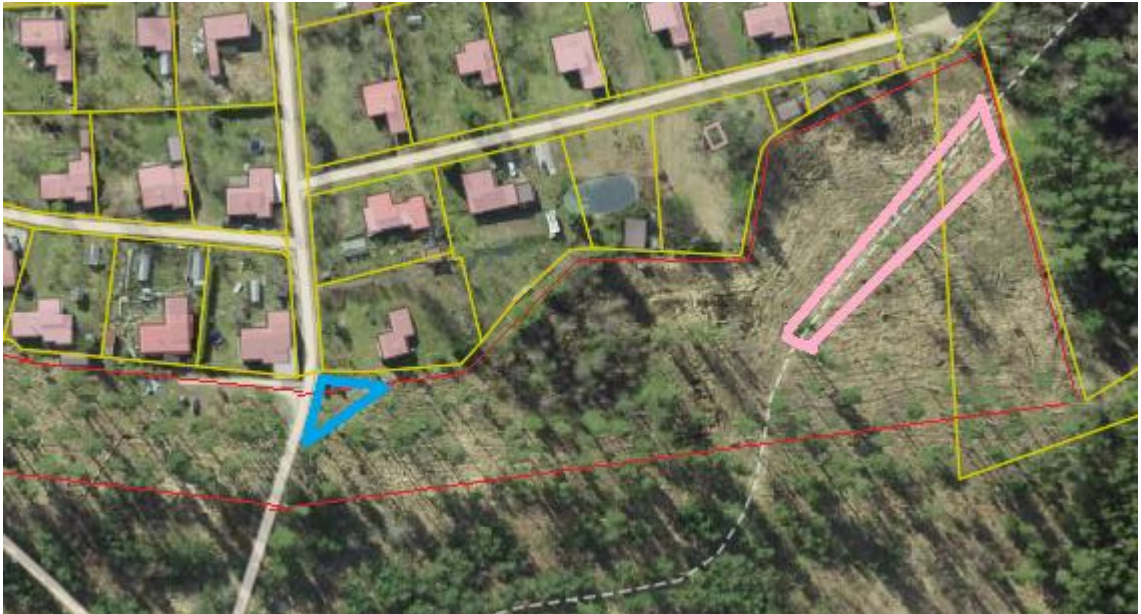
Raietegevus toimub 2020 aastal toimunud raiealal, mis orienteeruvalt on märgitud punase joonega ning jäetakse ca 30 säilikpuud. Raie on vajalik metsa uuenduseks, et istutatud noored puud saaksid valgust ja kasvada.



- Puude raiel eelistatakse puid, mis on hoonetele lähemal ja vahetult tee ääres.
- Vältimaks analoogseid rööpaide, mis jäeti 2020 aasta raiega, siis metsaraie harvesteri ja väljavedu teostatakse ainult kas külmunud pinnasega või kuival ajal
- Materjali äraveol sõidab „alla“ ainult metsaveomasin ilma haagiseta
- Äravedu ei tehta kevadise „keltsa„ perioodil, sest tegemist on 2,5 kordse pindamisega kruusa teega. Teekonstruktsioon ei talu suurt koormust.
- Äravedu teostatakse vähem liiklust häirival meetodil, kuna tegemist on umbteega, millel liiguvad bussid, korraldatud jäätmevedu, inimesed liiguvad tööle ja kooli. Tegemist on ka tiheasustusalaga, millel reageerivad tulekahju korral 5 päästekomandot ja kiirabi. Teed ei tohi täielikult sulgeda.
- Hakke hunnikut ei koguta sinna, kuhu eelnevalt (kitsas tee, tee ääres) vaid jäetakse 2020 a loodud ladustusplatsile.
- Plaanitud raiealal on nähtud mustrahni, roherähni ja kakulisi. Selgitada, kuidas mõjutab raie nende elukeskkonna muutust ja pesitsemist
- Enne raiet märgitakse säilikpuud punase värviga ja antakse kogukonnale teada, et plaan on need jätta säilikpuudeks ja RMK ootab seisukohti, kas on kogukonna jaoks valik sobilik või tehakse muudatusettepanekuid.

- RMK kõrvaldab 2020 aasta raiejärgsed tegemata taastamistööd. Sinisega märgitud alas eemaldab metsalõikuse käigus mahasurutud puu kätiku ja saeb või freesib teised kätikud maapinnaga tasa, et need ei tekitaks kahjustusi lumevaalutuslale ja kinnistule juurdepääsul. Vahetult tee ääres oelvad kätikud freesitakse maa pealt maha.

Roosaga märgitud alas sõkub harvesteri või väljaveotehnikaga tee selliseks, et poleks rööpaid ja oleks läbitav ja seda siis, kui piirkonnas teostatakse järgmised tööd.



- Meeri vkt 17, Meeri vkt 18 ja Tabuli vkt 1 on ehitatud ajalooliselt sellisena kaheksakümnendate alguses, et transpordiga on ligipääs praeguselt katastriüksuselt Elva metskond 70, mis moodustati 1999 aastal. Selle perioodi maakorralduse põhimõtted on tänapäevaks oluliselt muutunud. Siis jäeti moodustamata teekataster ligipääsuks hoonetele. Nii eelpool mainitud katastritele, kui ka üldse kogu piirkonnale. Selline olukord mõjutab oluliselt hoonete kindlustamise võimalikkust ja omavastutust. Samuti ei anna pangad laenu ja hoonet ei saa kasutada tagatisena. Kuna tegemist on maareformi apsakaga, mida ei pea inimesed servituutide seadmisega ise kinni maksma ja praegu on avatud valla üldplaneeringu arutelu, siis teeb kogukond üldplaneeringusse ettepaneku moodustada teekataster järgmises ulatuses (punane joon). Sooviksime selles osas RMK arvamust sellisele ettepanekule. See tagaks ka lihtsama menetluse, kui hakatakse rajama üldplaneeringuga kavandatavat kergliiklusteed asumini ja ka muidu tee laiendust (kaks veoautot ei

mahu sellel teel üksteisest mööda jne )

