

Saatja: Hans Keskrand <Hans.Keskrand@transpordiamet.ee>
Saadetud: 08.08.2023 11:43
Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>
Teema: FW: Saare ja Tominga DP liikluslahenduse variandid
Manused: image002.png; image003.png; image004.png; image005.png; image006.png;
image001.png; 21025_DP-3 Põhijoonis_liiklus_v01.pdf; 21025_DP-3
Põhijoonis_liiklus_v02.pdf; 21025_DP-3 Põhijoonis_liiklus_v03.pdf

Kurna-Tuhala eskiisprojekt oli minu lahendada ning selles osas võite mind julgesti DP läbivaatamisse kaasata.

Lugupidamisega

Hans Keskrand

Projektijuht
Planeerimise osakond, Projekteerimise üksus
+372 59 819 102
Teelise 4 | 10916 Tallinn | [Transpordiamet](https://transpordiamet.ee)

From: Veiko Rakaselt | K-Projekt <veiko.rakaselt@kprojekt.ee>
Sent: Tuesday, August 8, 2023 10:41 AM
To: Hans Keskrand <Hans.Keskrand@transpordiamet.ee>
Subject: FW: Saare ja Tominga DP liikluslahenduse variandid

Tervist!

Nii nagu telefonivestluses kokku leppisime, siis edastan Transpordiametile koostöö raames ülevaatamiseks ja seisukoha andmiseks Saare ja Tominga DP liikluslahenduse alternatiivid.

Oleme antud liikluslahenduse alternatiivid edastanud ka planeeringu koostamise korraldajale Kiili Vallavalitsusele koos palvega korraldada ühine koosolek vallavalitsuse, Transpordiameti ja piirkonna arendajate esindajatega, kuid kahjuks ei ole me seni vallalt tagasisidet saanud.

Tervitades

Veiko Rakaselt
tel: +372 626 4100
mob: +372 5341 4263



From: Veiko Rakaselt | K-Projekt
Sent: Tuesday, July 25, 2023 2:46 PM
To: Priit Põldmäe <priit.poldmae@kiilivald.ee>
Subject: FW: Saare ja Tominga DP

Tervist!

Nii nagu telefonivestluses kokku leppisime, siis edastan maikuus edastatud kirja koos Saare ja Tominga DP liikluslahenduse alternatiividega.

Tervitades

Veiko Rakaselg
tel: +372 626 4100
mob: +372 5341 4263



From: Veiko Rakaselg | K-Projekt
Sent: Tuesday, May 2, 2023 2:37 PM
To: Priit Põldmäe <priit.poldmae@kiilivald.ee>
Cc: aldur@revalsport.ee
Subject: Saare ja Tominga DP

Tervist!

Nii nagu telefonivestluses kokku leppisime, siis saadan ülevaatamiseks Saare ja Tominga DP jaoks välja töötatud erinevad põhimõttelised liikluslahendused.

Meie soov oleks neid erinevaid lahendusi kahe- või kolmepoolselt (Kiili vald, arendaja ja võimalusel/vajadusel Transpordiamet) ühisel koosolekul arutada ning valida välja lahendus, millega edasi liikuda ning millele vastavalt muu lahendus korrigeerida. Kui võimalik, siis selline koosolek võiks toimuda veel käesoleva nädala neljapäeval (04.05.2023).

Variantide selgitused on järgmised:

- Variant 1 - Kurna-Tuhala tee ja piirkonna teedevõrgu eskiislahenduse täiendatud versioon
 - Nihutasime ringristmikku u 5 m võrra Tallinna ringtee poole, et saada parem lahendus kogujateele
 - Muutsime kogujatee kurviraadiust selliselt, et see lõikaks vähem Saare ja Tominga planeeringuala
 - Muutsime uue kogujatee ja tänase Vaela tee ristmikku loogilisemaks
 - Vaela tee äärne kergliiklustee on tõstetud tänase sõidutee asemele ning selle kõrvale on kavandatud Vaela tee jätk, mis on avalikus kasutuses Pärna teeni (joonisel tumehalli värviga) ning sealt edasi on eraomanduses (helehalli värviga).
 - Krundi põhjaossa kavandasime eraldi parempöördega väljasõidu uuele kogujateele ning sellega seoses muutsime põhjapoolses osas parkimiskohtade lahendust
 - Krundi põhjaosas asunud busside parkimiskohad tõstsime uue juurdepääsu tee äärde.
 - Uue juurdepääsutee viisime kahe krundi/hoonestusala vahelt läbi, mis lühendab teed parklasse.
- Variant 2 - Ressursisäästlik versioon
 - Nihutasime ringristmikku u 5 m võrra Tallinna ringtee poole, et saada parem lahendus kogujateele
 - Muutsime kogujatee kurviraadiust selliselt, et see lõikaks vähem meie planeeringuala
 - Muutsime uue kogujatee ja tänase Vaela tee ristmikku loogilisemaks

- Krundi põhjaossa kavandasime eraldi parempöördega väljasõidu uuele kogujateele ning sellega seoses muutsime põhjapoolses osas parkimiskohtade lahendust
- Vaela tee äärne kergliiklustee säilib samas asukohas muutmata kujul.
- Tänapäev Vaela tee säilib samas asukohas, kuid oleme selle teinud 1 m võrra kitsamaks, et mahutada sõidutee ja kergliiklustee vahele parkimiskohad. Tee on avalikus kasutuses Pärna teeni (joonisel tumehalli värviga) ning sealt edasi on eraomanduses (helehalli värviga).
- Krundi põhjaosas asunud busside parkimiskohad tõstisime uue juurdepääsu tee äärde.
- See variant on iseenesest ressursisäästlik (olemasolevat sõidu- ja kergliiklusteed ei pea ära lõhkuma ja ümber tõstma ning põhjaosas kaotatud parkimiskohad saame tee ääres ära lahendada).
- Variant 3 - I etapi lahendus, kui ringristmikku ja kogujateed välja ei ehitata.
 - Selle variandi puhul on planeeringuala lahendus sama nagu enne.
 - Korrigeerisime Kurna-Tuhala tee ja piirkonna teedevõrgu eskiislahendust selliselt, et võimalik oleks sooritada kõiki pöördeid Vaela teelt Opmani teele ja Opmani teelt Vaela teele.

Lugupidamisega

Veiko Rakaselt, BSc

projektijuht

mob: +372 5341 4263

e-post: veiko.rakaselt@kprojekt.ee

