



Olemasolev 0,4kV õhuliini mast (M1)
- Ühendusklapp SL4.25+SP15
- Maakaabli kinnituse detailid r/b mastile
- Maakaabli kaitseraud L=2,2m

ETTEVAATUST !!!
- ORIENTEERUV DRENAAZITORU

Pangsepa
28203:004:0318

Y = 656550
X = 6457950

ETTEVAATUST !!!
- ORIENTEERUV DRENAAZITORU

22180 Nõo-Kambja tee
28203:004:0019

Tellija: Elektrilevi OÜ			Joonis: Asendiplaan	Joonise nr. EL-01	Mõõtkava 1:500 / A3	Leht 1/2
Staadium	Tööprojekt		Töö nimetus: Pangsepa kinnistu liitumine elektrivõrguga	Muudatus		Kuupäev
Koostas	K. Kaarmäe					
Kontrollis	I. Lillemäe					
Proj. kood	LC2145		Aadress:	<div><div><div>E-SERVICE</div><div>ELEKTRITÖÖD</div></div><div>Salve 2a Tallinn 11612 Tel: (+372) 6 701 066 www.eservice.ee</div><div>Elektritööde reg. nr.: EL10360030-0001</div></div>		
Töö nr.	24_THR913881		Pühi küla, Kambja vald, Tartu maakond			
Kuupäev	30.10.2024		24_THR913881_TP_EL-01_ASEND_241030_KK			

TINGMÄRGID

- 1W1 Projekteeritud 0,4kV maakaabel 1250N torus
- 1W1 Projekteeritud 0,4kV maakaabel 750N torus
- Projekteeritud 0,4kV liitumiskilp
- Projekteeritud tarbija reservtoru
- Transpordiameti kaitsevöönd
- Projekteeritud 0,4kV liitumiskilbi reaalne suurus
- Olemasolev kinnistupiir

Projekteeritud 0,4kV maakaabel (Nr:MPL432054)
- Maakaabel: AXP4G50, L_{TRASS}=195m, L_{KAABEL}=220m
- Kaitsetoru: Ø110mm, 750N, L_{TRASS}=187m, L_{TORU}=200m (lahtisel meetodil)
- Kaitsetoru: Ø110mm, 1250N, L_{TRASS}=8m, L_{TORU}=8m (kinnisel meetodil)
- Maakaabel koos kaablikaitsetoruga paigaldada lahtiselt/kinniselt 1,0m sügavusele

Vastsetare
28203:004:0100

ETTEVAATUST !!!
- ORIENTEERUV DRENAAZITORU

MÄRKUSED:
1) Projekt on koostatud lähtuvalt Elektrilevi OÜ lähteülesandest nr: 478608.
2) Projekti asendiplaani koostamiseks on kasutatud:
- Geodeetilise alusplaani: koostaja - OÜ Geopartner; töö nr - 24-4589; kuupäev - oktoober 2024 (Koordinaadid L-EST97; kõrgused EH2000 süsteemis).
3) Kaablite paigaldamisel teiste tehnorajatiste kaitsetsoonides lähtuda vastava tehnorajatise kaitsevööndis tegutsemise korrast.
4) Kaablite ristumisel teiste tehnorajatiste trassidega tagada normide kohased vahekaugused.
5) Katendite taastamisel lähtuda katendite taastamise asendiplaanist (Vt. Joonis EL-02).