

Saatja: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>
Saadetud: 30.03.2021 14:23
Adressaat: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>
Teema: FW: Projekt : Raeküla kooli detailplaneeringuga seotavad bussipeatused
Manused: P21002_PP_TL-2AP-01-v3_(Tammi)-2AP-03_V3.pdf

From: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Sent: Tuesday, March 30, 2021 2:22 PM
To: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>
Subject: FW: Projekt : Raeküla kooli detailplaneeringuga seotavad bussipeatused

Palun reg

From: Taavi Agasild <taavi.agasild@reaalprojekt.ee>
Sent: Tuesday, March 23, 2021 1:45 PM
To: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Cc: Hannes Karon <hannes.karon@rae.ee>
Subject: RE: Projekt : Raeküla kooli detailplaneeringuga seotavad bussipeatused

Tere

Tõlgendan eelnevat arutelu nii, et:

- Sulgeme vasakpöörde Kivinuki teele ning pikendame vasakpöört Tammi teele.
- Olemasolevat bussipeatust ei sulge ning uut bussipeatust ei projekteeri. Viimane jääb detailplaneeringu mahtu.
- Projekteerime jalakäijatele uue teeületuse

Manuses vastav asendiplaan.

Palun anna märku, kui lahendus sobilik. Samuti tuletan meelde, et ootame jätkuvalt projekteerimistingimusi

Tervitades

Taavi

From: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Sent: reede, 19. märts 2021 14:32
To: Annika Jõgimaa <annika.jogimaa@rae.ee>
Cc: Taavi Agasild <taavi.agasild@reaalprojekt.ee>; Ahto Kuusk <ahto@kivinuka.ee>
Subject: RE: Projekt : Raeküla kooli detailplaneeringuga seotavad bussipeatused

Tere,

Arutasime ametisiseselt Raeküla kooli planeeringuga seotud bussipeatuste võimalikke lahendusi. Tundub õige kavandada kooli juurde võimalus perspektiivsete bussipeatuste rajamiseks, nt ringristmiku lähialal saaks kasutada ringristmike ohutussaari teeületuseks.

Seega, teeme ettepaneku Raeküla kooli planeerimise etapis kavandada bussipeatused ringristmiku lähialale nii, et üle ohutusaarte tekiks ohutud teeületused. Tugineme ohutusele/toimivusele. Teiseks, ringtee juures oleksid kooli peatused ilmselgelt kõige ohutumad (madalad kiirused, saartega üleminekud). Kolmandaks, ka bussi sisenemine ja sellest väljumine on eeldatavalt ohutum, kui koolil on eraldi peatus ning esimeste klasside õpilased ei pea pidama ebavõrdset võitlust õigeaegse sisenemise või väljumise nimel täiskasvanutega, kes soovivad minna koju või tööle.

Ootame Teie arvamust, teadagi on Teil parim teave KOV-i teenindava bussiliikluse osas. Planeeringuga seotud bussipeatuse peaks planeeringusse lisama planeerija.

Tervitades,

Krista Einama
peaspetsialist

Marek Lind
juhtivspetsialist
Tel 54501752