

Tellija:	Transpordiamet Valge tn 4, 11413 Tallinn Registrikood: 70001490 Marge Kelgo 5349 9226 marge.kelgo@transpordiamet.ee	Ekspertiisi teostaja:	Roadplan OÜ Tiigi tn 78 50410 Tartu Registrikood: 12432118 erkko@roadplan.ee +372 509 2823
Töö number:	23047	Köite number:	1
Töö nimetus:	Riigitee 15124 Kapu-Rakke-Paasvere km 12,0-14,4 Rakke aleviku lõigu rekonstrueerimise põhiprojekt		
Teedeehituslik osa Ekspertiisi aruanne			

Projektijuht

Erkko Teder*Kutsetunnistus nr E016633. Diplomeeritud teedeinsener, tase
7 esmane kutse*

Ekspert

Markus Toon*Kutsetunnistus nr 177778. Diplomeeritud teedeinsener, tase 7*

Ekspert

Margus Mikson*Kutsetunnistus nr 176356. Diplomeeritud teedeinsener, tase 7*

Ekspert

Konstantin Rudenko*A-pädevus, EL-177-21*

Ekspert

Maarika Muuli*Kutsetunnistus nr 180958. Diplomeeritud veevarustuse- ja
kanalisatsiooninsener, tase 7***16.10.2024 Tallinn**

I SELETUSKIRI

Sisukord

1.	Ekspertiisi eesmärk ja lähtedokumendid.....	3
2.	Ekspertiisiks esitatud dokument	3
2.1	Olemasolev olukord.....	4
2.2	Projekti eesmärk.....	4
2.3	Lähteandmed projekteerimiseks	5
3.	Kokkuvõte	5

II LISAD

1. Ekspertiisi märkused



1. Ekspertiisi eesmärk ja lähtedokumendid

Ekspertiisi eesmärgiks on tagada kvaliteetne, projekteerimisnõuetele ja –normidele ning juhenditele vastav ehitusprojekt.

Ekspertiisi teostamise aluseks on Tellija poolt koostatud tehniline kirjeldus.

Ekspertiisi lahutamatuks osaks on ekspertiisi teostamise käigus korraldatud koosolekute osalejate nimekirjad ja protokollid.

Ekspert: Markus Toon
(Kutsetunnistus nr 177778,
Diplomeeritud teedeinsener, tase 7)

Ekspert: Margus Mikson
(Kutsetunnistus nr 176356,
Diplomeeritud teedeinsener, tase 7)

Ekspert: Konstantin Rudenko
(A-pädevus, EL-177-21)

Ekspert: Maarika Muuli
(Kutsetunnistus nr 180958,
Diplomeeritud veevarustuse- ja kanalisatsiooniinsener, tase 7)

Projekt/objekt:	Riigitee nr 15124 Kapu-Rakke-Paasvere km 12,0 – 14,4 Rakke aleviku lõigu rekonstrueerimise põhiprojekt
Projekti koostaja:	ViaVelo Inseneribüroo OÜ
Töö nr:	MTA93/194-22
Projekti vastutav isik:	Teede projekteerimise vastutav isik Jaak Viitmann (kutsetunnistus nr 137989, tase 7); tänavavalgustuse ja tehnovõrkude projektijuht Sander Kulp (kutsetunnistus nr 187042, tase 7); tänavavalgustuse ja tehnovõrkude projekteerija Vlad Romanjuk; sademeveekanaliseerimise projektijuht ja projekteerija Liisi Pekri (kutsetunnistus 193730, tase 8)
Tellija esindaja:	Marge Kelgo

2. Ekspertiisiks esitatud dokument

Ekspertdile on Tellija (Transpordiamet) esitanud projekti ekspertiisi läbi viimiseks:

22.02.2024

13.05.2024

26.09.2024



Projekt digitaalselt lingil

(<https://www.dropbox.com/scl/fo/iqm2iciahuuy6cl8yjaz1/ANsJSVb28uKPBNUwDlavbcI?rlkey=sh8lycl7cmtqsa9whxmbfah5w&dl=0>)

Ekspertiis on tehtud ainult eelnevalt kirjeldatud materjalide põhjal. Ekspert ei ole teadlik täiendavate materjalide, dokumentide või jooniste olemasolust.

Olemasolev olukord, projekti eesmärk ja projekteerimise lähteandmed

Järgnevalt on lühidalt kirjeldatud olemasolevat olukorda, projekti eesmärgke ning projekteerimiseks esitatud lähteandmeid

2.1 Olemasolev olukord

Vaadeldav lõik asub Lääne-Viru maakonnas, Väike-Maarja vallas, Rakke alevikus.

Tee on ühendusteks Koeru ja Rakke alevike ning tugimaantee 25, 39, 22 ja 21 vahel. Riigitee 15124 on Rakke aleviku peatänav, mille ääres asub Rakke raudteejaam, lubjatehas, keskkool jt tõmbepunktid. Riigitee lõikub km 13,17-13,22 Tapa-Tartu raudtee Rakke jaama nelja rööpmepaariga raudteega. Raudtee valdaja on Eesti Raudtee AS.

Teel on korduvalt pinnatud asfaltbetoonkate, mis lõigul km 12,10-13,102 on ehitatud 1965. aastal ja km 13,102-14,306 1983. aastal. Objekti lõpus (km 14,306-14,445) on ehitatud 2011.a. asfaltbetoonkate tugimaantee 21 Rakvere - Väike-Maarja - Vägeva ristmiku rekonstrueerimise käigus. Viimane pindamine teostati 2014. aastal.

Teeregistri 2021.a andmete kohaselt on liiklussagedus 1179 autot ööpäevas, millest 6% on autorongid. Teelõigul kehtib kiiruspiirang asulas 50 km/h (väljaspool asulat 70-90 km/h).

Katte laius on teelõigul keskmiselt 6,2 m. Teekatte keskmine tasasus on teelõigul halb (keskmine 3,9 mm/m) ja teekate on defektne ning kitsas. Kandevõime osas on probleeme 9 % teelõigu ulatuses.

Projekteeritava riigiteega külgneb kergliiklustee või kõnnitee alates objekti algusest kuni km 14,11. Aleviku lõikes puudub terviklik liikluslahendus, mis tagaks tõmbekeskustele, sh raudtee- ja bussijaamale ning bussipeatustele ohutu juurdepääsu.

Riigitee 15124 lõik km 12,23-14,436 on valgustatud.

2.2 Projekti eesmärk

Järgnevalt on toodud projekti eesmärk vastavalt Tellija tehnilisele kirjeldusele.

Riigitee 15124 Kapu – Rakke – Paasvere km 12,0-14,4 Rakke aleviku lõigul olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ja muldkeha remonti ning tee koosseisu kuuluvate rajatiste (bussipeatused, jalgteed, parkimiskohad, valgustus, veeviimarid jms) ehitamist ja



ümberehitamist, et tõsta liiklusohutuse taset ja parandada tee kandevõimet. Tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

Projekteerida BIM-s (ehitise infomudelina), mille tulemusena on võimalik järgmistes tee-elukaare etappides digitaalsete infomodelite kasutamise ja haldamise kasutuselevõtmine.

2.3 Lähteandmed projekteerimiseks

1. Transpordiameti tehniline kirjeldus. Lisa projekt lähteandmed.
2. Transpordiameti tehnilised tingimused valgustuse põhiprojekti koostamiseks.
3. Liiklusohutusaudit. Stratum OÜ. Töö nr 2023-T144.
4. Topo-geodeetiline uuring. Rakendusgeodeesia ja Ehitusgeoloogia Inseneribüroo OÜ. Töö nr TT-6406T.
5. Ehitusgeoloogiline uuring. Rakendusgeodeesia ja Ehitusgeoloogia Inseneribüroo OÜ. Töö nr GE-3347.
6. Liiklusuuring. ERC Konsultatsiooni OÜ. Töö nr ERC/24/2022.
7. Keskkonnamõjude eelhindang. Hendrikson&Ko OÜ. Töö nr 22004397.

3. Kokkuvõte

Projekti on korrigeeritud, kuid on mitmeid märkusi, mis on korrigeeritud osaliselt või jäetud täiesti tegemata. Eksperti poolt on lisatud täiendavaid märkusi.

Teedeehituslik osa põhiprojekt: Projektiga võib ehitusse minna, kui sisse on viidud eksperti poolt tehtud tähelepanekud.

Tänavavalgustuse osa põhiprojekt, side- ja elektrivarustuse osa eelprojekt: Projektiga võib ehitusse minna, kui sisse on viidud eksperti poolt tehtud tähelepanekud. Side- ja elektrivarustuse osas tuleb ehituse jaoks koostada põhiprojekt või tööprojekt.

Sademeveekanaliseerimise ja drenaaži osa: Projektiga võib ehitusse minna, kui sisse on viidud eksperti poolt tehtud tähelepanekud.

