



Road-Expert OÜ, töö
"Riigiteenr 46 Tatra - Otepää - Sangaste
km 12,972-25,683 Makita-Otepää lõigu rekonstrueerimine"

KM 0,018
Olemasolev mahasõit

Tingmargid

- Katastriüksuse/kinnistu piir
- Projekteeritud tee telg
- Projekteeritud tee serv
- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1)
- Projekteeritud killustikkatttega peenar
- Projekteeritud murukülv kasvupinnasel
- Projekteeritud horisontaal ja kõrgusarv
- Olemasolev horisontaal ja kõrgusarv
- Likvideeritav objekt
- Mahasõidu nähtavuskolmnurk
- Projekteeritud nõlv
- Projekteeritud kaabikaitsetoru
- Projekteeritud trupp (voolu suunaga)
- Projekteeritud kraav
- Projekteeritud liikluskäik (suurusgrupp)
- Projekteeritud liikluskäiki post

Tingmargid (DP, Melotrix grupp OÜ, töö nr K 0303/25)

- Planeeritud krundipiir
- Planeeritud hoonestusala
- Servituudi ehitamine kergliiklustee jaoks
- Kavandatav tee/tänav
- Kavandatav kergliiklustee
- TRAM projektiga kavandatav kergliiklustee
- TRAM projektiga kavandatav sõidutee

Geodeetiline alusplaan: OÜ Otepää maamöödubüroo, 01 ja 08.2025,
Koordinaadid L-EST '97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.

ROAD ENGINEERING

Road Engineering OÜ
Registreeritud 12879858
Võla 12879858, 10015
Tel: +372 51 67 159, e-mail: erki.potisepp@gmail.com

MTR reg nr EEP03421

PROJEKTEERIJAL

ALLKIRI

PROJEKTEERIJAL

ALLKIRI

E. Potisepp

TELLIJAL

OBJEKT

ASUKOHT

JOONISE NIMETUS

Asendiplaan

PROJEKTI ETAPP

MÕÖTKAVA

REV

04.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01

PP

1:500

0

08.09.2025

P2507

TL-4-01