



TRANSPORDIAMET

Harju maakond
Tallinn
Lasnamäe linnaosa
Valge tn 4/1
11413
info@transpordiamet.ee

Teie: 28.11.2025 nr
Meie: 28.11.2025 nr 6.2-2/42097

**Riigitee 14117 Torma-Kivijärve tee km
10,319 truubi rajamiseks tehniliste
tingimuste väljastamine**

Lugupeetud Andres Aasna

Esitasite 14.11.2025 a. Maa- ja Ruumiametile taotluse (registreeritud Maa- ja Ruumiameti dokumendihaldussüsteemis nr 13.2-2/25/17250) sooviga asendada riigitee 14117 Torma-Kivijärve km 10,319 1,5 meetrise läbimõõduga raudbetoonist truup sama läbimõõduga plasttorust truubiga joonisel märgitud asukohas. Asendamise põhjuseks on truubi kehv seisukord (otsakute kindlustused amortiseerunud, truubitorud omavahel nihkes) ja Transpordiameti kavatsus ehitada 2026-ndal aastal tolmuva kate ülalpool nimetatud teele vahemikus km 8,188 – 13,583. Samuti soovisite, et Maa- ja Ruumiamet väljastab omapoolsed tehnilised tingimused truubi asendamiseks joonisel märgitud asukohas.

Asendatav truup paikneb riigi poolt korrashoitaval ühiseesvoolul Karusilma oja, MPS kood 2105290020000 / ehitis 001 (avatud eesvool valgalaga üle 25 km², VEE 1052900), asukoha keskkoordinaatidel ca X=6517732.35; Y=651462.01.

Maa- ja Ruumiameti maaparanduse osakond väljastab tehnilised tingimused Jõgeva maakonnas, Jõgeva vallas, Teilma külas, riigiteel 14117 Torma-Kivijärve tee, katastritunnus 24805:001:0024, km 10,319 asuva raudbetoonist torutruubi asendamiseks sama läbimõõduga plasttorustikust truubiga. Truubi asendamisel tuleb arvestada alljärgnevate tingimustega:

1. Tagada maaparandusehitiste ja -rajatiste toimimine (MaaParS § 47);
2. Vastavalt valitud truubitorustiku materjalile kasutada truubitorustiku ehitamisel ja hilisemal hooldamisel Maanteeameti poolt välja antud juhendmaterjali: Maanteeameti torusillajuhis MA 2020-009 „Torusillad. Riigiteedel terasprofiilist truupide ja sildade projekteerimise ja ehitamise juhis“.
3. Truubitoru sissevool peab olema paigaldatud kõrgusele (absoluutkõrgus) 79.35 m EH 2000 süsteemis. See kõrgus on antud vastavalt 1983 a Karusilla oja kapitaalremondi projektandmetele (töö 0400822 – MP, RPUI Eesti Maaparandusprojekt). Kui kraavi parameetreid on aastatel 1983 – 2025 muudetud, teostatud puhastus- ja süvendustöid, siis tuleb truubitorustiku paigaldusel lähtuda tegelikust olukorrast ja paigaldada truup olemasolevale, settest puhastatud põhjale. Kõrgemale paigaldus, kui 79.35 m, ei ole lubatud.
4. Truupide otsakute kindlustis teostada nii, et on tagatud kraavi nõlva ning põhja piisav püsivus

ning see ei tohi tekitada paisutust eesvoolus. Juhinduda kogumikus „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised. Tallinn 2024“ toodud joonistest 3.5-1 ja 3.5-2, valides aluseks truubi siseläbimõõduga $D_i=160$ cm, alaveepoolne (väljavoolupoolne) otsak kindlustada pikkuses 5,0 m.

5. Säilitada eesvoolu suubuvate drenaažikollektorite toimimisvõime ja kui suue ühtib maakividega kindlustatava eesvoolu nõlvaga, siis kindlustada suue koos eesvoolunõlvaga, tagades kollektorisuudme terviklikkus/toimimisvõime ning tähistus. (Lisatud Maa- ja Ruumiameti kaardirakenduse Spectrum Spatial drenaažisüsteemide informatiivne asendiplaan).

6. Peale truubi valmimist on vajalik maaomanikul (Transpordiamet) esitada Maa- ja Ruumiametile rekonstrueeritud truubi dokumentatsioon vastavalt Maaparandusseaduses § 10 toodule (MaaParS § 10 lg 1 - 5).

(allkirjastatud digitaalselt)

GERDA LÕIV

maaparanduse osakonna maaparanduse kooskõlastuste büroo juhataja

Hillar Saarik

5331 6584 hillar.saarik@maaruum.ee