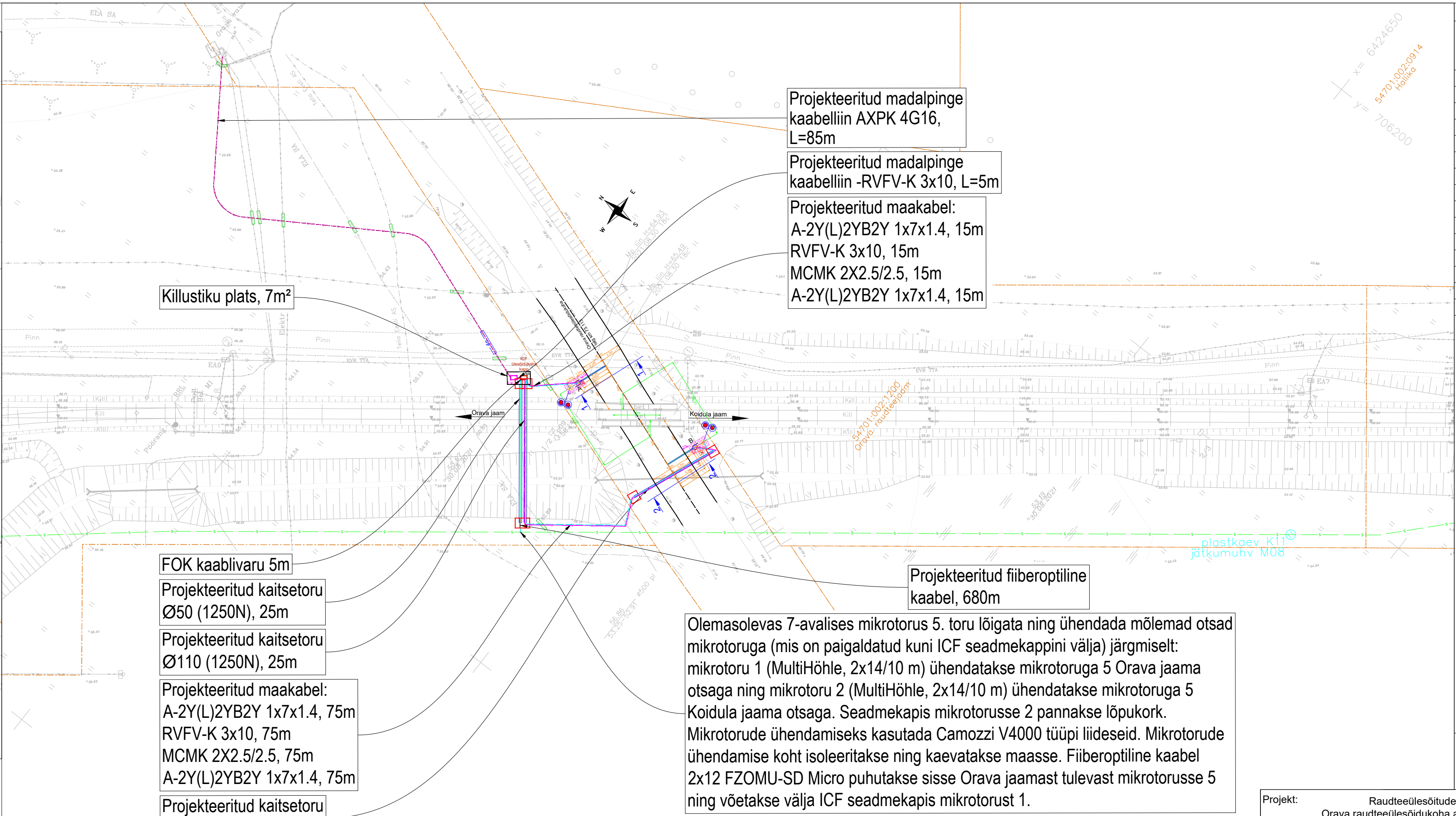
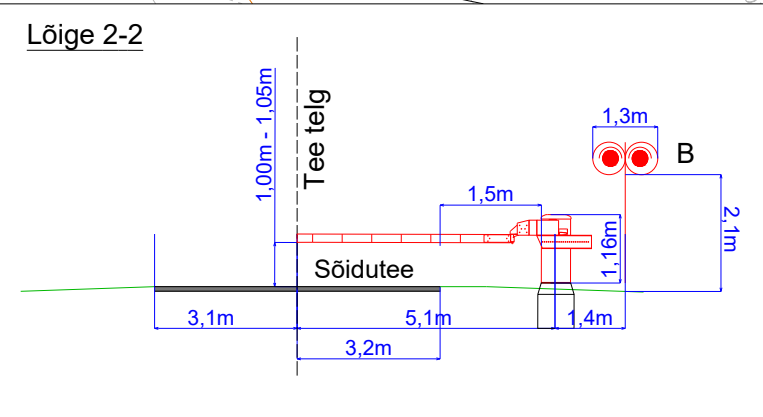
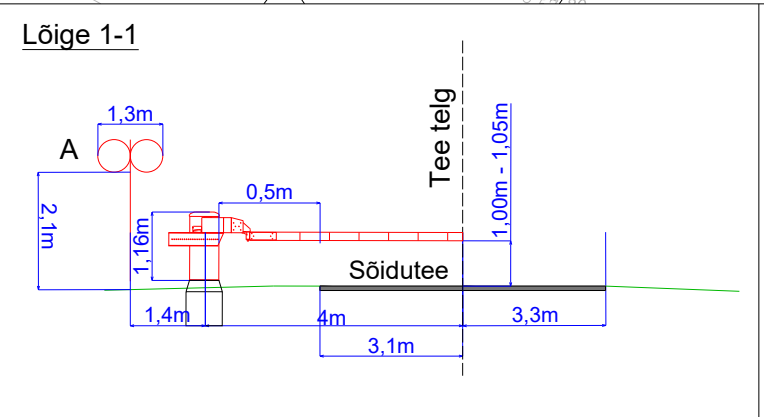
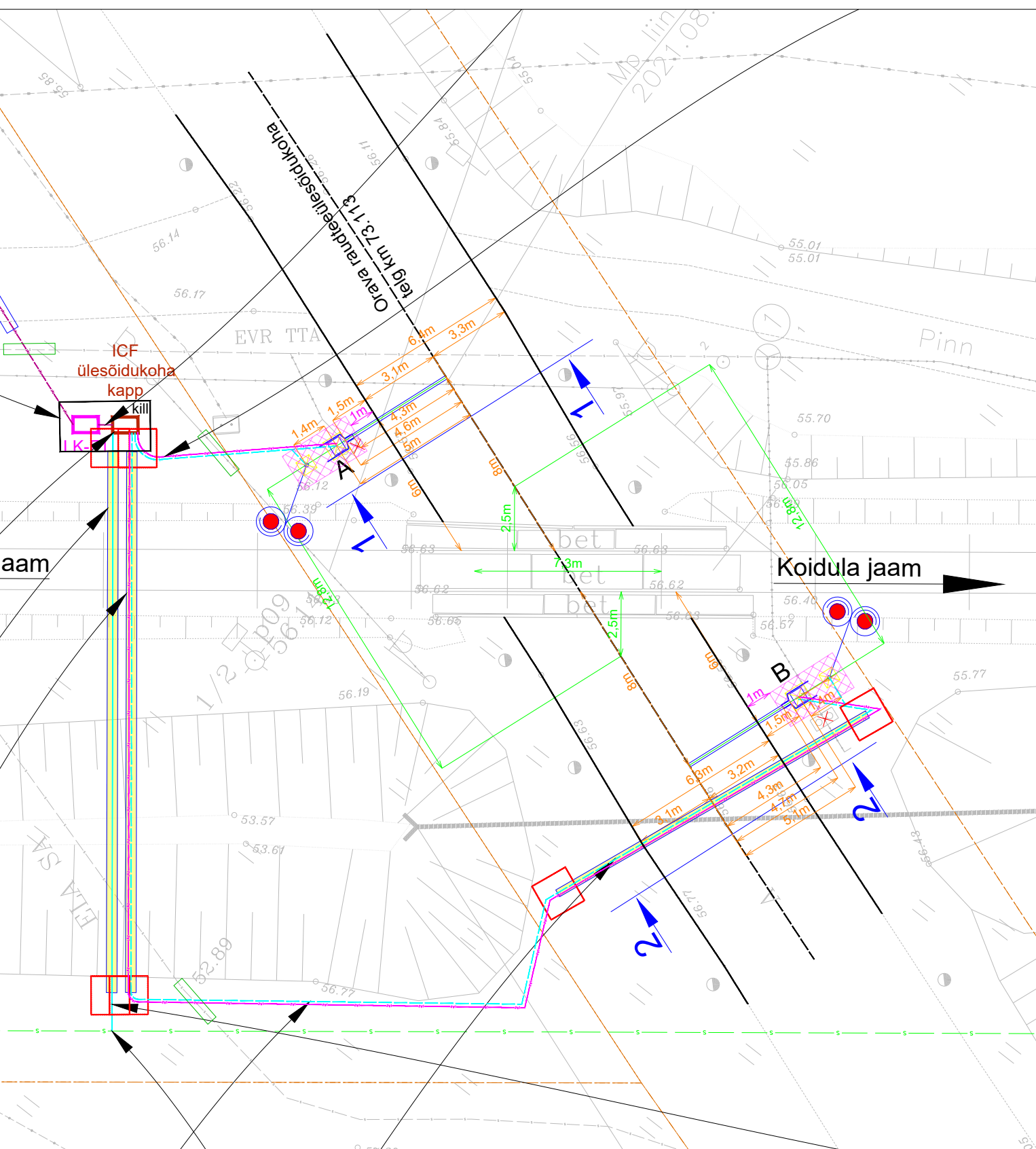


Seadmete paigutus raudteeülesõidu kohal. Mõõtkava 1:200



Projekteeritud madalpinge kaabelliin AXP-K 4G16, L=85m

Projekteeritud madalpinge kaabelliin -RVFV-K 3x10, L=5m

Projekteeritud maakabel:
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 15m
RVFV-K 3x10, 15m
MCMK 2X2.5/2.5, 15m
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 15m

Killustiku plats, 7m²

FOK kaablivaru 5m

Projekteeritud kaitsetoru
Ø50 (1250N), 25m

Projekteeritud kaitsetoru
Ø110 (1250N), 25m

Projekteeritud maakabel:
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 75m
RVFV-K 3x10, 75m
MCMK 2X2.5/2.5, 75m
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 75m

Projekteeritud kaitsetoru
Ø110 (1250N), 20m

Projekteeritud fiiberoptiline kaabel, 680m





Olemasolevas 7-avalises mikrotoorus 5. toru lõigata ning ühendada mõlemad otsad mikrotooriga (mis on paigaldatud kuni ICF seadmekappini välja) järgmiselt: mikrotooru 1 (MultiHöhle, 2x14/10 m) ühendatakse mikrotooriga 5 Orava jaama otsaga ning mikrotooru 2 (MultiHöhle, 2x14/10 m) ühendatakse mikrotooriga 5 Koidula jaama otsaga. Seadmekapis mikrotoorusse 2 pannakse lõpukork. Mikrotoorude ühendamiseks kasutada Camozzi V4000 tüüpi liideseid. Mikrotoorude ühendamise koht isoleeritakse ning kaevatakse maasse. Fiiberoptiline kaabel 2x12 FZOMU-SD Micro puhutakse sisse Orava jaamast tulevast mikrotoorusse 5 ning võetakse välja ICF seadmekapis mikrotoorust 1.

Tingimärgid:	
	Projekteeritud ICF ülesõidufoor SPC-901, tüüp 71
	Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp
	Projekteeritud LK-F1 liitumiskilp
	Projekteeritud kaitsetoru 1250N, paigaldus kinnisel meetodil
	Projekteeritud kaitsetoru, 450N, Ø50, (X - pikkus)
	Projekteeritud poolitavkaitsetoru Lmin=1m, 450N, Ø75
	EVR sidevõrgu kaablikanalisatsioon
	Projekteeritud TTA turvangu kaabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
	Projekteeritud fiiberoptiline kaabel FZOMU-SD koos mikrotorustikuga MultiHöhle, 2x14/10 mm
	Projekteeritud kaablitrassid RVFV-K 3x10, 1Z1Z4Z1-K 4x2,5
	Projekteeritud 0,4 kV kaabelliin RVFV-K 3x10 ja
	Puurkaevikute kontuurid
	Projekteeritud plats
	Demonteeritav objekt
	Paigaldamise kaevik

- Märkused:**
- Tõkkepüss peab tõkestama sõidusuunas vähemalt poole kogu sõidutee laiusest selliselt, et vasak teepool jääb vabaks vähemalt kolme meetri ulatuses;
 - Tõkkepüss tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkepüssi pikkus pluss kaks meetrit);
 - Tõkkehahhanismid ja foorid peavad asuma sõidutee servast 0,5-2 meetri kaugusel;
 - Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;
 - Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga;
 - TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÕÕNDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSII! Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga;
 - Kaablite min. paigaldamissügavus haljasalal 0,7 m;
 - Ristumisel raudteega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0 m liipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5 m rööpa tallast ning 1,1 m maapinnast või kraavi põhjast;
 - Ristumisel teega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema kinnisel meetodil min. 1,5 m sõidutee pealt;
 - Ristumisel kraavi-, jõe- või ojaga torude/kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,2 m põhjast;
 - Ristumisel hoolidusteedega kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,0 m või kaabli paigaldama kaitsetorusse;
 - Puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Raudtee juhul puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 2,0 m;
 - Truubi alt läbimineku korral kaabli min sügavus 1,2 m truubi põhjast ja kaabel paigaldada kaitsetorusse.
 - Peab olema tagatud fiiberoptilise kaabli varu: 5 m ülesõidukohakapis ja 20 m kontaktvõrgu mastil või sidekaevus;
 - Peale ehitustööd taastada rikutud haljasmaa ja teekatted;
 - Liiklusmärkide paigaldus peab vastama standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisas 4 sätestatud nõuetele;
 - Liiklusmärkide 121 ja 122 eemaldamine;
 - Liiklusmärkide 112 asendamine liiklusmärkidega 111;
 - Peab olema tagatud olemasolevate raudteeülesõidukoha lisainfotahvliite säilitamine või uute paigaldamine.

Joonis on koostatud järgmiste geoluste ja teostusjoonise alusel:

- Geodeesia24 OÜ töö nr. 7226-22-5 "MAA-ALA PLAAN TEHNOVÕRKUDEGA";
- MTR HALDUSE OÜ töö nr. P0722 "Veriora - Koidula sidekaabel".

Projekt: Raudteeülesõitude moderniseerimine Orava raudteeülesõidukoha automaatikavarustuse projekt					Objekti aadress: Võru maakond, Võru vald, Rõssa küla					
Vastutav isik		R.Campo	18.09.25		Orava raudteejaam			Tellija: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838		 EESTI RAUDTEE
Kontrollija		S.Berezin	18.09.25					Seadmete paigutus ja kaablitrass Raudteeülesõidukoht Orava km 73,113		
Projekteerija		V.Martinson	18.09.25							
Töö nr:		Staadium:		Versioon:	Joon. nr:	Mõõtkava:	Faili nimi:			Leht:
UAS616		EP		4	EA-4-01	1:500	UAS616_EP_EA-4-01_v04_seadmete-paigutus-km-73-113			1/1