



Turu 34, Tartu 51004, tel 7 475 333, registrikood 10149499.
mtr nr EEP003340, E-mail: info@tinterprojekt.ee

TELLIJA: **Harku Vallavalitsus** Teenuste 2 Tabasalu
TÖÖ: **16-26-TP**

**Harku vald Suurupi jalgtee ehitus
riigitee 11392 km-il 2,53-2,62**

PÕHIPROJEKT

PROJEKTIJUHT: Indrek Lensment
kutsetunnistus nr 176374
Teedeinsener, tase 7

PROJEKTEERIJA: Arvo Vahtra
teedespetsialist

Tartu, aprill 2026

SISUKORD

I	SELETUSKIRI	4
1.	ÜLDOSA.....	4
1.1	KASUTATUD ÕIGUSAKTID, STANDARDID, JUHENDID	4
1.2	LÄHTEMATERJALID, PLANEERINGUD	5
1.3	TEOSTATUD UURINGUD	5
2.	OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS.....	5
2.1	MAAKASUTUS.....	6
2.2	KITSENDUSI PÕHJUSTAVAD OBJEKTID	6
3.	UURINGUTE TULEMUSED	6
3.1	GEODEETILISED UURINGUD	6
3.2	GEOLOOGILISED UURINGUD.....	6
4.	PROJEKTLAHENDUS	6
4.1	ÜLDANDMED.....	6
4.2	PLAANILAHENDUS	7
4.2.1	JALGTEE.....	7
4.3	VERTIKAALGEOMEETRIA.....	7
4.4	RISTLÕIKE LAHENDUSED	7
4.5	MULLATÖÖD	8
4.6	KATENDIKONSTRUKTSIOONID.....	8
4.7	VEE ÄRAJUHTIMINE.....	9
4.7.1	KRAAVID JA TRUUBID	9
4.8	LIIKLUSKORRALDUS.....	9
5.	TEHNOVÕRGUD	9
5.1	SIDERAJATISED	9
5.2	ELEKTRIPAIGALDISED.....	10
5.3	VEE- JA KANALISATSIOONITORUSTIKUD	10
6.	KESKKONNAKAITSE	11
7.	HALJASTUS.....	11
8.	TÖÖDE TEOSTAMINE	11
8.1	ÜLDOSA.....	11
8.2	ETTEVALMISTUSTÖÖD.....	11
8.3	PÕHILISTE TÖÖDE TEOSTAMINE.....	12
8.4	EHITUSAEGNE LIIKLUSKORRALDUS	12

II LISAD

1. Lähteandmed
2. Kooskõlastused
3. Ehitustööde kululoend

III JOONISED

1	Asukohaskeem		1
2	Asendiplaan ja vertikaalplaneering	1:500	2
3	Tüüpristlõiked	1:100	3
4	Pikiprofiil	1:1000/100	4
5	Jalgtee IKÕ plaan	1:500	5

I SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

Käesolev põhiprojekt on koostatud Harku Vallavalitsuse tellimusel ning käsitleb riigitee nr 11392 Suurupi tee kinnistule jalgte ehitust.

Projekti koostamisel on aluseks võetud Harku Vallavalitsuse poolt väljastatud projekteerimise lähteülesanne.

Projekti eesmärgiks on lõigul Suurupi bussipeatus kuni Niinemäe tee liiklusohutuse taseme tõstmine, eraldades jalakäijate liikluse mootorsõidukitest.

Tellija: Harku Vallavalitsus reg.kood 75010708
Teenuste 2, Tabasalu, Harku vald, Harjumaa 76901
Kontaktisik: Raivo Altmets, tel. 53843310, Raivo.Altmets@harku.ee

Projekteerija: Tinter-Projekt OÜ
Turu tn 34, Tartu 51004
tel 7475333
e-post: info@tinterprojekt.ee
Kontaktisik: Indrek Lensment, tel. 5221106

Tehniline projektdokumentatsioon koosneb järgmistest osadest:

TEEPROJEKT

- 1 SELETUSKIRI
- 2 LISAD
- 3 JOONISED

UURINGUD JA ARUANDED

- 1 GEODEETILISED UURINGUD

1.1 KASUTATUD ÕIGUSAKTID, STANDARDID, JUHENDID

- Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, 1);
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (RT, 03.08.2015, 101);
- EVS 843:2016 Linnatänavad;
- Tee projekteerimise normid (RTL 05.08.2015 nr 106, „Maantee projekteerimisnormid“);
- Transpordiameti 19.01.2023 käskkirj nr 1.1- 7/23/9 „Riigiteede liikluskorralduse juhend“;
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (RT, 01.02.2020);
- Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel (MA 2018-009);
- Maanteeameti peadirektori 18.02.2019 käskkirjaga nr 1-2/19/096 kinnitatud Teetööde tehnilised kirjeldused;

- Maanteeameti peadirektori 05.01.2016.a käskkiri nr 0001 „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis“;
- Maanteeameti peadirektori 23.12.2015.a käskkiri nr 0314 "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“;
- Maanteeameti peadirektori 22.11.2016.a. käskkirjaga nr 0215 kinnitatud „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“;
- „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ EVS 613;
- „Teemärgised ja nende kasutamine“ EVS 614;
- Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded (RT, 14.04.2016 nr 34).

Juhendid ja õigusaktid on saadaval Transpordiameti koduleheküljel <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid>

1.2 LÄHTEMATERJALID, PLANEERINGUD

Projekti koostamisel on aluseks võetud:

Harku Vallavalitsuse poolt väljastatud: Projekteerimise lähteülesanne
Harku vallas Suurupi külas kõrvalmaantee 11392 Suurupi tee ääres Suurupi bussipeatuse ja Niinemäe tee vahelise jalgte projekteerimine.
Transpordiameti poolt 13.02.2026 väljastatud dokument 7.1-2/26/2566-2: Harku vallas riigitee 11392 Suurupi tee km 2,53-2,62 kaitsevööndisse jalgte põhiprojekti koostamise nõuded.

Projekталaga on seotud järgnevad üldplaneeringud:

- Harku valla üldplaneering - kehtestatud 17.10.2013

Projekteeritud jalgte on osa Suurupi tee äärde planeeritud kergliiklusteest.

1.3 TEOSTATUD UURINGUD

- Geodeetilised uuringud – Tinter-Projekt OÜ, töö nr 12-26-GEO, märts 2026a.
- Pinnaseuuringud- teostati kasvukihi paksuse määramine surfimise teel.

2. OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

Projekteeritav jalgratta- ja jalgte lõik asub Harju maakonnas, Harku vallas, Suurupi alevikus. Käsitletav lõik asub riigitee nr 11392 koridoris 77 m lõigu ulatuses. Ööpevane liiklussagedus Transpordiameti teeregistri järgi oli 2025 aastal keskmiselt 484 autot ööpäevas, sellest 93% sõidu- ja pakiautod. Käsitletaval lõigul puuduvad jalgratta- ja jalgteed.

Külgnev maantee on asfaltbetoonkattega, samuti Niinemäe tee tänavalõik. Maanteekraavi ja aia vahele jääb koridor laiusega ca 4,5-8,3m, mis on arvestatud jalgte ehitusalaks. Varasemalt on rajatud jalgte kuni Niinemäe teeni

Projekteeritav ala algab bussipeatuse ooteplatvormi servast ning lõpeb maanteega nr 11392 ristuva Niinemäe tee servas.

Trassikoridorile jääb 3 asfaltkattega ja 3 erineva materjaliga pinnaskattega mahasõitu.

Tänavavalgustus puudub käsitletaval lõigul. Sademeveed imuvad maasse või valguvad külgnevatele haljasaladele ning maanteekraavi.

2.1 MAAKASUTUS

Kergliiklustee trass kulgeb järgmistel katastriüksustel:

1. Suurupi tee L1 katastritunnus 19801:001:0476, transpordimaa 100%;

Projektlahendusega on ette nähtud kergliiklustee kulgemine ainult riigimaa kinnistul ning maaeraldusi pole vaja teha.

2.2 KITSENDUSI PÕHJUSTAVAD OBJEKTID

- Elektrilevi OÜ kuuluvad kesk ja madalpingekaablid ristuvad kaevetööde alaga PK 0+41 juures ning pikikulgemises PK 0+07-0+13.
- OÜ Strantum'ile kuuluvad vee- ja kanalisatsioonitorud mis kulgevad kogu jalgte koridori ulatuses vasakul pool haljasalal. Ristumin kanali- ja veetoruga on PK 0+42 juures.
- Enefit OÜ kuuluv sidekaabel ristub projekteeritava jalgteega PK 0+46 juures ning pikikulgemises PK 2+55-2+74.
- ELA SA kuuluv sidekaabel ning maa-alune sidekaev, mis asuvad PK 0+73.

3. UURINGUTE TULEMUSED

3.1 GEODEETILISED UURINGUD

Käesoleva projekti geodeetilise alusmaterjalina on kasutatud Tinter-Projekt OÜ poolt märtsis 2026 aastal koostatud geoalust, töö nr 12-26-GEO.

Maa-ala on mõõdistatud riiklikus koordinaatide süsteemis L-EST'97 ja kõrgused on antud EH 2000 kõrguste süsteemis. Vastutav spetsialist Ever Kiiver.

3.2 GEOLOOGILISED UURINGUD

Objektile tehti kolm surfiauku kasvukihi paksuse ja selle all oleva pinnase kindlakstegemiseks. Surfiaugud tehti PK 0+23, 0+50, 0+70 ning need on näidatud asendiplaanil.

PK 0+23 juures on kasvukihi paksus 60cm, PK 0+50 juures ca 65cm, PK 0+70 juures 75cm. Kasvukihi all lasub tihe peenliiv.

4. PROJEKTLAHENDUS

4.1 ÜLDANDMED

Käsitletav jalgratta ja jalgte asub kogu ulatuses riigitee kinnistul. Projektiga on ette nähtud Suurupi teega külgnevale alale täielikult eraldi muldel jalgte ehitamine.

Trassi plaanilahendus on kokku lepitud Tellijaga ning asukoht on kooskõlas kehtiva valla üldplaneeringuga. Üldine projekteerimistase on „hea“.

Projekteeritava teelõigu põhilised näitajad:

- | | |
|-------------------------------|---------|
| • Projekteerimise lähtetase | „hea“ |
| • Kehtiv kiirus sõiduteel | 50 km/h |
| • Kergliiklustee katte laius | 2,5 m |
| • Kergliiklustee peenra laius | 0,250 m |

4.2 PLAANILAHENDUS

4.2.1 JALGTEE

Projekteeritud 2,5 m laiune jalgte lõik kulgeb Suurupi sõiduteega külgneval haljasalal Suurupi bussipeatusest kuni Niinemäe teeni.

Eraldusriba laius maantee sõiduraja servast kuni jalgte katte servani on vahemikus 7,7 kuni 8,2m.

Projekteeritud jalgte külgneb erinevate kommunikatsioonide koridoriga vasakul pool ning teekraaviga paremal pool. Jalgte asend on niimoodi sätitud, et see võimalikult vähe oleks piki olemasolevate kommunikatsioonide kohal ning oleva kraavi nõlv jääks suures osas puutumata. Niinemäe teega külgnevat jalgteed on vaja ümber ehitada kahe äärekivi ulatuses, et tagada ehitatava jalgte sihis teeületuskohal äärekivi kõrgus 0 cm.

4.3 VERTIKAALGEOMEETRIA

Jalgratta- ja jalgteele on projekteeritud ühepoolne põikkalle 2,0% maantee poole.

Kergliiklustee profiil ja kõrgus olemasolevast maapinnast on projekteeritud külgneva situatsiooni arvestades ning tagamaks uue mulde ehitusel optimaalsed mullamahud. Pikikallete osas järgib projekteeritud JJT enamasti ja üldjoontes maapinna profiili. Minimaalne pikikalle jääb projekteeritud JJT-l lühikese ca 9m lõigus 0,2 % ning maksimaalne 4,4 %,

Vertikaalkõverate raadiused on vahemikus 200-700m Miinimum näitajad on kumeral vertikaalkõveral R= 500 m ja nõgusal vertikaalkõveral R= 200 m.

Projekteeritud vertikaalplaneerimine on näidatud joonisel 2.

4.4 RISTLÕIKE LAHENDUSED

Projekteeritud jalgte katte laius on 2,5 m. Projekteeritud telje asukoht ristlõikes asub teekatte vasakus servas.

Jalgteele on ette nähtud purustatud kruusaga kaetud tugipeenrad laiusega 0,25 m põikkaldega 4,0%.

Projekteeritud jalgte mulde laius on olenevalt pikiprofiilist maksimaalselt 4,6m ja enamasti vahemikus 3,5-4,0 m. Mulde pealtlaius on koos peenardega 3,0 m, sellest asfaltkatend 2,5 m.

Jalgte mulde nõlvade kalded profileeritakse üldjuhul 1:3 kaldega väljaarvatud lõigus 0+09-0+19 ja 0+67-0+77 mis vahetult külgneb kraaviga kus nõlva kalle on ette nähtud 1:2. Nõlvad viiakse sujuvalt kokku olemasoleva maapinnaga.

4.5 MULLATÖÖD

Projektiga ette nähtud katendikihtide paigaldamiseks tuleb kergliiklustee alla jäävad aluskihid ja pinnas välja kaevata sügavuseni, mis vastab minimaalselt projekteeritud katendikonstruktsiooni paksusele ning eemaldatakse kasvupinnase kihi põhjani. Vastavalt pinnaseuuringule on mulla paksus all lasuva peenliiva kohal 0,5-0,75m.

Muldkeha materjali väljakaevamisel saadav sobimatu pinnas on ette nähtud ära viimiseks.

Väljakaevatud kasvupinnast kasutada muldkeha nõlvade haljastamiseks ning ülejääk viia tellijaga kooskõlastatud kohta.

Juurdeveetavast mineraalsest pinnasest täitematerjali maksimaalne peenosise sisaldus 7%.

Mulde nõlvad profileerida 1:3 kaldega lõikudes kus see külgneb haljasalaga.

Mulde aluskihiks on ette nähtud mittekülmaohtlikust mineraalsest materjalist kiht muutuva paksusega. Dreenikihi materjali peenosise sisaldus peab olema väiksem kui 7%. Jalgte süvendi põhi tuleb välja kaevata ning mulde aluskihid tihendada (min kt=0,95). Dreenikihi tihendustegur – kt= 0,98.

4.6 KATENDIKONSTRUKTSIOONID

Katendi projekteerimisel on lähtutud juhendist „Elastsete katendite projekteerimise juhend MA 2017-003“. Katendi kasutusajaks võetud 20 aastat (vastavalt Elastsete teekatendite projekteerimise juhendile).

Jalgte katendikonstruktsioon on valitud vastavalt tüüplahendusele. Täiendavalt on arvestatud OÜ Strantum tehniliste tingimustega kus soovitakse hooldustehnikaga kaevudele juurdepääsu.

Valitud katendikonstruktsioonid on järgmised:

Tüüp I Jalgratta- ja jalgte (kergliiklustee) katend	
AC 8 surf	6 cm
Killustikalus fr 4/63 mm (E=140 Mpa)	25 cm
Dreenikiht peenosise < 7%(E=65 Mpa)	20 cm
Olemasolev alus või täitepinnas mineraalsest dreenivast materjalist	muutuv

Jalgte ja mahaõidu peenar	
Purustatud kruusast segu nr 6, fr 0/32	6 cm
Olemasolev muldkeha	

Oleva jalgte taastamine	
AC 8 surf	5 cm
Killustikust tasanduskiht	10-15 cm

Oleva mahaõidu taastamine	
AC 16 surf	7 cm
Killustikust alus	25 cm

Haljastus	
Muru (klass III)	
Kasvupinnas	7-10 cm
Täitepinnas, vajadusel	

Jalgtee asfaltbetoonkatend

- asfaltbetoon AC 8 surf 70/100 Tabel 7 veerg 1 (EVS 901-3:2021)
- killustik AKÖL 20 500-3000

4.7 VEE ÄRAJUHTIMINE**4.7.1 KRAAVID JA TRUUBID**

Rajatav jalgte külgn eb kogu rajatavas lõigus maantee äärse kraaviga.

Oleva kraavi põhjani ulatuva uue jalgte muldkeha rajamise tõttu on vajalik olevate DN500 plasttruupide otste lähedal kindlustada see nõlv uhtumise vastu erosioonitõkke mattidega. Kindlustatavate lõikude pikkus on kokku ca 16m. Ülejäänud osas jääb ehitatava jalgte nõlv madalaks ning ei ulatu kraavini.

PK 0+40 ja 0+47 vahel on kahe kinnistu kokkupuutealas kõige madalam koht ning sinna koguneva sademevee ärajuhtimiseks on süvendatud maanteekraavini madal nõva. Võimaliku koguneva sademevee juhtimiseks uue jalgte mulde alt läbi on sinna projekteeritud DN200 toru ning väljavoolu poolsesse otsa planeeritakse madal nõva kuni teekraavini.

4.8 LIIKLUSKORRALDUS

Projekteeritud liiklusmärgid kergliiklusteel kuuluvad suurusgruppi 0, sõiduteele uusi liiklusmärke ei paigaldata. Liiklusmärgi alus valmistada alumiiniumist, paksusega 1,85 mm. Paigaldatavatel liiklusmärkidel kasutada II- klassi valgust peegeldavat kilet.

Postiks tohib kasutada kuumtsingitud terastoru, mille minimaalne väline läbimõõt on 60 mm ja seinapaksus 2,2 mm. Projekteeritud liiklusmärgid paigaldada vastavalt standardile EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusmärgid ja nende kasutamine.

Seoses jalgte jätkumisega projektlahenduse elluviimise korral, tuleb liiklusmärk 445 tõsta Suurupi bussipeatuse juurde paigaldatava uue posti külge.

Projektiga sõidukite liikluskorralduse muutusi ei ole. Mahtudesse on lisatud stoppjoone (941) taastamine Niinemäe tn ristumiskohal. Teeületuskoht Niinemäe teel on arvestatud sellisele kaugusele, et sõiduauto mahub peatuma stoppjoone ja teeületuskoha vahel. Peatuskohas on sõidukijuhil tagatud liitumisnähtavus 105m mõlemale poole.

Jalakäijale ja ratturile on tagatud nähtavus 50 m piki Niinemäe teed.

Projekteeritud liikluskorraldus on näidatud joonisel 1.

5. TEHNOVÕRGUD**5.1 SIDERAJATISED**

Projekteerimisel on arvestatud ELASA tehniliste tingimustega nr TT5605 ja Enefit OÜ tehniliste tingimustega nr. TT-E-20260420-170.

Projekteeritava jalgteega külgnvatel aladel paiknevad siderajatise asukohad on näidatud käesoleva projekti plaanijoonisel nr 1.

Enefit OÜ-le kuuluvad ja kasutuses olev maakaabel projekti alal ristub PK 0+45 juures JJT muldkehaga. Kasvukihi väljakaevamisel rohkem kui 0,5m sügavuselt tuleb rakendada ettevaatusabinõusid. Kuigi teostusmõõdistuse järgi on pinnase paksus kaabli kohal 0,9m, tuleb ülejäänud mullakiht kaabli kohal eemaldada labidaga.

PK 0+73 juures paikneb plastist sidekaev pinnase all ning seda läbiv maantee poolt tulev kaabel kuni kapini on ELASA omanduses ning sidekapist algav kaabel on Enefit OÜ omanduses. Vastavalt tehnilistele tingimustele tuleb jalgte alla jääv plastist kaev demonteerida ning asemele paigaldada betoonist kaev KKS-2 poolkaev. Tänu kaevus olevale kaablireservile on võimalik peale plastkaevu demontaaži kaevupaigalduse tööde ajal kaabel tõsta ohutule kaugusele. Hooldusmasina ülesõitu võimaldav metallist luuk paigaldatakse vaheerõngaste abil asfaldi tasapinda.

Sideehitiste kaitsevööndis tegevuste planeerimisel ja ehitiste projekteerimisel tagada sideehitise ohutus ja säilimine vastavalt EhS §70 ja §78 nõuetele. Tööde teostamisel sideehitise kaitsevööndis lähtuda EhS ptk 8 ja ptk 9 esitatud nõuetest, määrusest „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“, kohaldatavatest standarditest ning sideehitise omaniku juhenditest ja nõuetest.

Sideehitise kaitsevööndis on selle omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada sideehitist. Sideehitise kaitsevööndis võib töid teostada ainult omaniku volitatud esindaja poolt väljastatud tegutsemisloa alusel. Tegutsemine sideehitiste kaitsevööndis on lubatud peale selle kättenäitamist järelevalve töötaja poolt ning selle fikseerimist kahepoolset allkirjastatud aktis.

Teostatavate tööde käigus tagada kujud, sideehitiste terviklikkus ja kaitsemeetmete rakendamine. Projektis on arvestatud, et sidekaabli sügavus on nõuetekohane ehk siis haljasalal vähemalt 0,7 m olemasolevast maapinnast. Kogu ulatuses projekteeritud katendi pind tõuseb võrreldes oleva maapinnaga ja seega on tagatud kaablite nõuetekohane paiknemissügavus uuest pinnast.

5.2 ELEKTRIPAIGALDISED

Projekteeritud alal asuvad Elektrilevi OÜ-le kuuluvad 1 kesk ja 1 madalpinge maakaabelliin, mis ristuvad ehitatava jalgteega PK 0+40,5 juures. Ca 7m ulatuses asub kaabel piki rajatava jalgte nölvaserva. Ristumiskohas ning pikikulgemise ulatuses kooritakse kaabli pealt kasvupinnas. Enne kasvupinnase koorimist mehhanismidega, tuleb kaabli tegelik sügavus kindlaks teha surfimise teel.

Kergliiklustee ehitamisel arvestada elektrivõrkude kaitse-eeskirjade ja servituudialadega.

Kaevetöödeks peab töö teostaja enne tööde algust objektil taotlema kaitsevööndis tegutsemise loa. Selleks esitada taotlus e-teeninduses aadressil: <https://www.elektrilevi.ee/et/teenused/kaitsevööndi-kooskolastused>

5.3 VEE- JA KANALISATSIOONITORUSTIKUD

Projektiga näidatud töömahtude alasse jääb otseselt 1 kanalisatsioonikaevu luuk. Töömahtudesse on arvestatud tõusutoru uuele kõrgusele paigaldamiseks keevituse teel kaevule pikenduse paigaldus ning luugi projektkõrgusele reguleerimine. Kõik kaevud ja torustikud jäävad olemasolevasse asukohta. Kokku on vajalik projektkõrgusele reguleerida kolm kaevuluuki.

6. KESKKONNAKAITSE

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.

7. HALJASTUS

Projektis näidatud jalgte nõlvad ja külgnevad alad, mis tuleb haljastada kasvumulla ja murukülviga. Haljasalad rajada 7-10 cm paksusele kasvupinnasele. Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb samuti taastada.

Muld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. See ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juur-umbrohte ning ei tohi olla liiga tihke ja paakunud: peab surumisel kergesti lagunema. Muruseeme tuleb külvata ajal kui kasvualus ei ole külmunud ning muru jõuab tärgata ja juurduda enne kasvuperioodi lõppu. Muruseemnesegu tuleb külvata vähemalt 20 g/m².

Projektiga on ette nähtud likvideerida olemasolevaid põõsaid ja võsa, mis jäävad ette projekteeritud trassile vahemikus PK 0+45-0+58. Kaks olevat rändrahu tuleb nihutada säiliva kase kõrvale aia äärde. Haljastuse likvideerimine on näidatud ära asendiplaani joonistel ja mahtudes.

Likvideeritavate puude ja võsa kannud juurida ja utiliseerida. Jäätmete utiliseerimise kohustus lasub ehitajal. Puitmaterjali likvideerimise kohustus on Töövõtjal, kui maaomanikuga ei ole teisiti kokku lepitud.

8. TÖÖDE TEOSTAMINE

8.1 ÜLDOSA

Tööde teostamisel tuleb juhendada Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest, mis on kättesaadavad Maanteeameti veebilehel www.mnt.ee rubriigist "JUHENDID". Ehitaja peab järgima kehtivat seadusandlust. Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud, tööde teostamisel nendele kuuluval maaüksusel või sellega vahetult piirneval alal).

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlastatud tööde Tellijaga. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel.

Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse vallavalitsusega.

8.2 ETTEVALMISTUSTÖÖD

Ehitamise ajal tuleb juhendada määrustest "Liikluskorralduse nõuded teetöodel" (RT, 13.07.2015 nr 90) ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse

korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel“ (Maanteeameti peadirektori 29.12.2017.a käskkiri nr 0334).

Puude ja põõsaste eemaldamine koos maa-ala planeerimisega on ette nähtud teha teemaa-ala ulatuses.

Kännud ja kõlbmatu pinnas tuleb utiliseerida.

Kasvupinnas koorida tee maa-alalt ulatuses, mis on vajalik jalgte mulde ehitamiseks. Kasvupinnas ladustada, hiljem kasutada haljastustöödel. Ehitada ümber sidekaev vastavalt koostatud projektlahendustele.

8.3 PÕHILISTE TÖÖDE TEOSTAMINE

Katendi ehituseks on järgmine tehnoloogia:

- Põõsaste ja kändude eemaldamine, juurimine ja puidu käitlemine.
- Rändrahnude nihutamine kaevetööde alast välja
- Kasvupinnase eemaldamine mulde alt vahemikus 22-35 cm. Selle alune pinnas kaevatakse vastavalt pikiprofiilile ja arvestusliku liivast aluse (dreenihi) paksuse osas välja.
- Planeeritud ja tihendatud alusele paigaldatakse kihtide kaupa mineraalne täitematerjal vajadusel ja peale drenikiht $h_{min} = 20$ cm. Dreenihi põhi peab olema 4%-se põikkaldega.
- Paigaldada killustikalus 25cm, mis ehitada mulde nõlvani.
- Paigaldada AC 8 surf.
- Paigaldada purustatud kruusast peenrad.
- Planeerida kergliiklustee nõlvad ja rajada haljastus - kasvumuld ja murukülv

8.4 EHITUSAEGNE LIIKLUSKORRALDUS

Detailse ehitusaegse liikluskorralduse projekti koostab enne ehitustööde algust töövõtja ja kooskõlastab täiendavalt Tellijaga. Ajutine liikluskorraldus peab vastama juhendile „Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel“ MA 2018-009

Kogu projekteeritava lõigul tagatakse külgneval sõiduteel vastava liikluskorraldusega läbiv kahe-suunaline liiklus ehitusperioodi ajaks.

Seletuskirja koostaja: Arvo Vahtra

Vastutav spetsialist: Indrek Lensment
20.04.2026