



M?rkused:

- V?lislavastuse toitelinid ehitada alumiiniumsoontega m?rkaabliga AXPK 4G25 mis paigaldada t?ies ulatuses rohelist v?rvi toeteliseinaga kaablkaitsek?risesse/torusse Ø75 750N min s?ugavusel 1,2 m.
- Posti r/b jaluse alla paigaldada 0,4m paksusele tihendatud killustiku kiht
- Jalandite reguleerimiskruvide k?rgus peab j?ama maapinnast 4-5 cm.
- Torude peale pinnases paigaldada 0,3 m k?rgusele hoituluslint "Ettevaatust elektrikaabel"
- Katendite taastamine valgustusele toimub ildehitust?ode k?igus.
- Valgustid peavad olema varustatud Zhaga pistikupesaga

TINGM?RKIDE LOETELU

- V2 6/6.9W — Projektieritud valgustuse toitekaabel rohelises kaablkaitse torus/k?ris
- Projektieritud valgustuspunkt metallpostil
- ✕ Projektieritud korduvmaanduspaigaldis Rm< 100 oomi
- Valgustuspunkti j?rjekorra number
- Valgusti paigaldusk?rgus/valgusalilika v?imsus ,W

VALGUSTITE LOETELU (TÜÜBINÄIDISENA)

Schreder – IZYLUM LT 1 / 5300 / 10 LEDs 200mA WW 730 6,9W / / 542102

Muudatus	Kirjeldus	Nimi	Alkiri	Kuup?ev
M??tkava: M1:500	Staadium: PP	Eriala: EL	Objekti aadress: V?ila/V??na k?la, Harku vald, Harku maakond	
Tellija	Harku Vallavalitsus	T?? nimetus: Harku vald V??na/Viti jalgratta-ja jaltee ehitus V?lislavastus		
Joonise nimetus:	V?lislavastus			
	V?lislavastus			
T?? number: 00101-25	Joonise number: EL-1	Jooniste nr (arv):	Projektieris: Mati Ivandi	Kuup?ev: 28.01.2025.a.
			Vastutaja: Evo Sirendi	