

PROTOKOLL

Projekt	Rail Baltica Rapla maakonna lõik
Teema	Rail Baltica Pentremetsa tee koostöölastus RMK-ga
Kuupäev	10.06.2022
Asukoht	Microsoft Teams
Protokollija	Andres Brakmann
Osalejad	Toomas Kivisto, RMK Aivar Laud, RMK Margus Emberg, RMK Andres Brakmann, Skepast&Puhkim OÜ

1. Pentremetsa tee projekt

- Vaadati üle Pentremetsa tee projektlahendus ja lepiti kokku järgnevas:
1. Projekti lisada teede ametlikud numbrid ja nimed vastavalt teeregistri ja ETAK andmetele
 2. Pentremetsa tee on tegelikult Sõeru tee, projektis nime mitte muuta kuid lisada tee nimetuse juurde nt sulgudes info teeregistri kohase nime ja numbriga
 3. Tee ei jää avalikult kasutatavaks – korrigeerida vastavalt projekti sõnastust
 4. Tee nõlvadele näha ette küll kohalikust kooritavast pinnasest kasvumulla paigaldus, kuid murukülvi mitte ette näha.
 5. Lisada projekti 2 RMK lühikest tüübita mahasõitu kohtadesse, kus projekteeritud tee eraldub olemasolevast teest.
 6. Seletuskirjas tuua välja, et raadamiskoridori laius on 10 m, jagada lõpliku projekti esitamisega koos RMK'le vektor kujul raadamisala piirid.
 7. Parandatud projekt saata RMK'le (Margus ja Toomas).

RMK rõhutas, et tee eramaade lõigul on vajalik teele seada IKÕ RMK kasuks, selle peab korraldama arendaja. Konsultandil jagada projekt ja IKÕ joonised maaomanikele.

Käesoleva protokolliga allkirjastamisega koostöölastab RMK projektlahenduse eeldusel, et eeltoodud kokkulepped täidetakse.

/allkirjastatud digitaalselt/

____/____/_____
Margus Emberg
RMK

/allkirjastatud digitaalselt/

____/____/_____
Andres Brakmann
SKPK

MINUTES OF THE MEETING

Project	Rail Baltic Rapla county section
Subject	Rail Baltic Pentremetsa road coordination with RMK (State Forest Management Centre)
Date	10.06.2022
Location	Microsoft Teams
Minutes secretary	Andres Brakmann
Participants	Toomas Kivisto, RMK Aivar Laud, RMK Margus Emberg, RMK Andres Brakmann, Skepast&Puhkim OÜ

1. Pentremetsa road design

- The design solution for Pentremetsa road was reviewed and the following was agreed:
1. Add the official road numbers and names to the project according to the road register and ETD (Estonian Topographic Database) data.
 2. Pentremetsa road is actually named Sõeru road. There is no need to change the name within the design but add the correct name of the road in brackets along with the road number.
 3. The road will not be for public use – correct the wording within the project.
 4. The road slopes shall have top soil from locally extracted soil, no grass seeding is foreseen.
 5. Add 2 short RMK exits to places where the designed road separates from the existing road.
 6. Include in the explanatory letter that the width of deforestation corridor is 10 m. The deforestation borders shall be shared with RMK in vector form along with the submission of final design.
 7. The amended design solution shall be sent to RMK (Margus and Toomas).

RMK emphasized that on private land sections of the road, personal right of use shall be ruled in favour of RMK. This shall be done by the developer. The consultant shall distribute the design and personal right of use drawings to the landowners.

By signing this MoM, RMK approves the design solution, provided that the above agreements are fulfilled.

/Digitally signed/

____/____/_____
Margus Emberg
RMK

/Digitally signed/

____/____/_____
Andres Brakmann
SKPK