

Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Saadetud: 17.02.2023 15:53
Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>
Teema: FW: Pargimetsa ristmik
Manused: image002.png; image006.png; image007.png; image010.jpg; image004.jpg; image005.jpg

Palun registreerida täitmiseks Ave Tallile. Menetlus nr 3524.

Tervitades

Ave

From: indrek@extech.ee <indrek@extech.ee>
Sent: Friday, February 17, 2023 10:58 AM
To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Subject: RE: Pargimetsa ristmik

Tere

Täna täpsustuse eest! Varasemalt oli plaanil tähistatud lõik, kus sidetrassi sügavus on vähemalt 1,5m uuest katte pinnast. Nüüd pikendasime seda lõiku ja lisasime selle osa juurde, kus sidetrassi kõrgus muutub ka 1,5m sügavuselt olemasoleva trassi sügavuseni ehk nüüd tähistatud kogu lõik, kus sidetrassi sügavus muutub.

Korrigeeritud materjal alla laetav siit:

https://www.dropbox.com/s/aa3ef3oqwib556o/22017_Pargimetsa_ristmik_TL_PP.asice?dl=0

Tervitades

Indrek Kustavus
EXTech Design OÜ
Tel: +372 53 474 036



From: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Sent: Thursday, February 16, 2023 5:37 PM
To: indrek@extech.ee
Subject: RE: Pargimetsa ristmik

Tere

Asendiplaanil näitate ELA SA kaabli langetamise helesinise kriipsjoonega lõigus, kuid pikiprofiili kohaselt on kaabli langetamine kavandatud veidi teistmoodi.

Palun viige pikiprofiil, asendiplaan ja lõiked omavahel kooskõlla ja kõnealune lahendus saatke kooskõlastamiseks minu e-posti aadressile.

PDF-koostöö vahendite kasutamisel: Teie või teie ettevõtte arvutis ei ole paigutatud Java või JavaScripti tarkvara. Selle tõttu ei saa te näha mõnda sisu või funktsiooni. Täiendavad teavet selle kohta leiate aadressil <http://www.adobe.com/go/otopen>.

Lugupidamisega



Ave Talli
peaspetsialist
taristu kooskõlastuste üksus
projekteerimise osakond
+372 56652509
www.transpordiamet.ee

From: indrek@extech.ee <indrek@extech.ee>
Sent: Wednesday, February 15, 2023 2:58 PM
To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Subject: RE: Pargimetsa ristmik

Tere

Täna kiire vastuse eest! Kommentaarid lisatud **rohelisega**.

Tervitades
Indrek Kustavus
EXTech Design OÜ
Tel: +372 53 474 036



From: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Sent: Wednesday, February 15, 2023 1:29 PM
To: indrek@extech.ee
Subject: RE: Pargimetsa ristmik

Tere

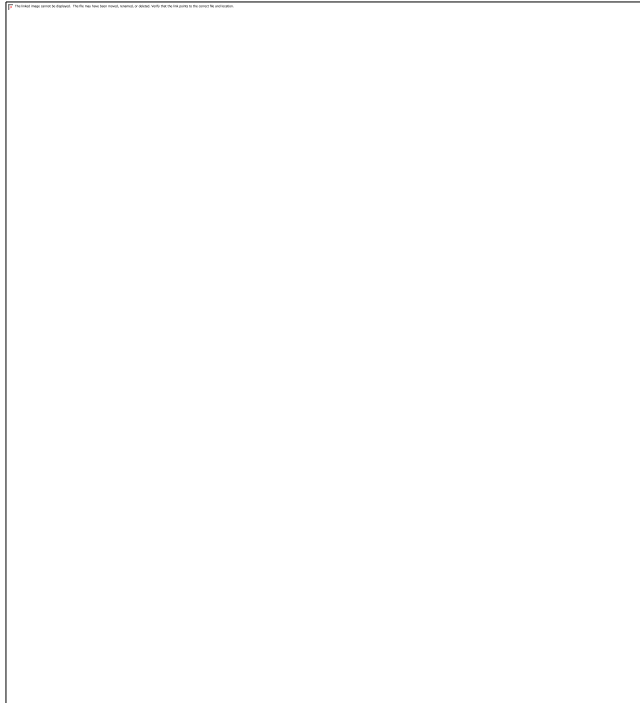
Vaatasin edastatud projekti materjalid läbi ja ELA SA poolt saadetud kirja ning märgin järgmist:
Projekti seletuskiri näeb teeprojekti osas ette ELA SA kaabli langetamist 1,5 m peale ning poolitatava kaitsetoruga kaitsmist. Teeprojekti lõikel 4-4 on kavandatud ELA SA kaabli lahti kaevamine ning langetamine 1,9 m peale.

Seletuskirjas on tegelikult see kaitsmise info ekslik, sest saime kaks päeva tagasi (13.02.2022) ELA SA-lt sellise täpsustuse:

ELASA multitoru, mis on juba kaitsetorus täiendavalt kaitsta ei ole vaja.

Ehk selle järgi eraldi kaitsetoruga kaitsmist ELA SA trassil ette ei nähta. Korrigeerime selles osas seletuskirja ka.

Lõikel 4-4 ei ole ette nähtud ELA SA kaabli langetamist. Olemasolev kaabel on seal 1,9m sügavusel. Langetamise ulatus lõpeb enne lõike 4-4 asukohta (väljavõte all).



Kas seda ei saaks lahendada samamoodi nagu Telia kaablitega, et kaitsmine on vajalik vaid siis, kui kaablini kaevetööde käigus jõutakse? Niisama lahti kaevamist ja kaitsmist ehk ei peaks ette võtma? Erand on uue truubi alune, seal tuleks ELA SA kaabel langetada 1,0 m sügavusele perspektiivse truubi põhjast. Antud lahendus tuleks kajastada ka lõikel.

ELA SA sidetrass on vajalik lahti kaevata ja langetada selleks, et oleks tagatud sidetrassi sügavus 1,0m projekteeritud truubi all. Vajalik kõrguslik võit tulebki sellest, et sidetrass kaevatakse lahti plaanil näidatud ulatuses ja viiakse ka projekteeritud katte ulatuses kattest 1,5m sügavusele. Selle lahenduse kohta sai koostatud ka ELA SA sidetrassi profiil, kust on näha ka paiknemine projekteeritud truubi all. Lisan selle profiili uuesti manusesse. Kas võime arvestada, et jätame ELA SA sidetrassi langetamise ulatuse plaanil näidatud ulatuses, teeme kaitsetoru osas seletuskirjas korrektuuri ja esitame lahenduse uuesti kooskõlastamiseks?

Kui ELA SA kaabel jääb esialgsesse asukohta, siis sellele uut IKÕ lepingut sõlmida ei ole tarvis. Edastasin selle seadustamise info ELA SA-le.

Lugupidamisega



Ave Talli
peaspetsialist
taristu kooskõlastuste üksus
projekteerimise osakond
+372 56652509
www.transpordiamet.ee

From: indrek@extech.ee <indrek@extech.ee>
Sent: Tuesday, February 14, 2023 3:29 PM
To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Cc: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>
Subject: RE: Pargimetsa ristmik

Tere

Saime ELA SA-lt tagasisidet Pargimetsa ristmiku projekti osas. Paar pisitäpsustust oli, kuid kõige olulisema kohta sooviti Transpordiameti kirjalikku seisukohta.

Lisan siia ELA SA-lt saadud kommentaari:

- Uurisin võrguomaniku seisukohta seadustamise osas. ELASA seisukoht on, et kui Transpordiamet on nõus, et ELASA sidetrassi võib samas asukohas langetada ilma täiendava seadustamiseta, siis ELASA on sellega ka nõus. Küll aga tahab ELASA näha Transpordiameti selleteemalist kirjalikku avaldust/vastust, mis lubab asjale niimoodi läheneda. Kui Transpordiamet soovib, et langetatav trass ikkagi seadustataks uuesti, siis tuleb seda teha. Vana, praegu kehtiva, leppe võib tühistada ainult sellisel juhul, kui uus seadustamislepe katab kogu vana leppe ala. Kui seda ei ole võimalik teha ja seadustamine toimub ainult osaliselt, peab vana lepe jääma uuega paralleelselt kehtima. ELASA sidevõrgu seadustamine tuleb tellida ELASA poolt heakskiidetud ettevõttelt. Täpsem info [ELASA kodulehel](#). **Palun uurida, milline on Transpordiameti seisukoht ning edastada see nii mulle kui ka ELASA'le e-posti aadressil info@elasa.ee.**

Kui see seadustamine eeldab side trassi osas IKÕ tegemist, siis projekteerija poolt lisan, et saaksime selle vajaliku IKÕ joonise teha ainult oma projekti ulatuses või maksimaalselt geodeesia ulatuses, kuid kas see sisuliselt midagi annab kui suvalisest kohast lõppeb IKÕ joonis ära ja eelnev ja järgnev sidekaabli osa niikuinii varasema lahenduse järgi.

Tervitades
Indrek Kustavus
EXTech Design OÜ
Tel: +372 53 474 036

