

## Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

### 1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Keskkonnaamet  Kiri 22.03.2021 nr 7-9/21/5917- 2  Alus: projektala paikneb nitraaditundlikul alal ja lõiguti kaitsmata põhjaveega alal ning külgneb vääriselupaigaga (VEP nr 209177)	Kirja väljavõte: „Keskkonnaamet on tutvunud esitatud materjalidega. Projekti alale ega selle mõjualasse ei jää kaitstavaid loodusobjekte ega kaitsealuseid liike, mida riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 5,01-17,73 Suurpalu–Vao lõigu rekonstrueerimise mõjutada võiks. Keskkonnaametil ei ole täiendusi ega vastuväiteid esitatud projekteerimistingimustele.“	<b>Otsus:</b> Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks.
2	Põllumajandus- ja Toiduamet  Kiri 23.04.2021 nr 6.2-2/14219  Alus: projektalal paikneb maaparandussüsteemi eesvool ja maaparandusehitis	Kirja väljavõte: “Eelnõus käsitletud riigitee lõigul paikneb Palu (mps kood 6112410010080/ ehitise kood 002) maaparandussüsteemi eesvool ja Vigala (mps kood 2103250020070/ ehitise kood 001) maaparandusehitis kuivenduskraav. Põllumajandus- ja Toiduamet kooskõlastab projekteerimistingimuste eelnõu järgmistele tingimustele, mis tuleb kanda haldusaktile.  1. Ehitusprojekti koostamisel tuleb arvestada, et projektlahendus peab tagama maaparandussüsteemi nõuetekohase toimimise vastavalt maaparandusseaduse § 47.	<b>Põhjendus:</b> Põllumajandus- ja Toiduameti tingimused on toodud haldusakti lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (käesolev tabel), milles esitatud Transpordiameti otsustega tuleb projekti koostamisel arvestada lisa 1 „Projekteerimistingimused“ punkti 5.8.3 alusel.  <b>Otsus:</b> 1. Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks.

Korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 5,01-17,73 Suurpalu–Vao lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2

		<p>2. Ehitusprojekti asendiplaanile tuleb kanda olemasolevad maaparandusrajatised ja -andmed. Planeeritud tegevuste käigus võimaliku maaparandussüsteemiga ristumisel tuleb projektplaanile või tehnilisele tööjoonisele kanda kõik ehitusega seotud maaparandusrajatised ja -andmed.</p> <p>3. Kõikjal, kus tehakse kaeve- ja ehitustöid või muul moel eeldatavasti rikutakse maaparandussüsteemi toimimisvõimet, tuleb ehitusprojekti staadiumis lahendada maaparandussüsteemi toimimisvõime taastamine.</p> <p>4. Tulenevalt maaparandusseaduse § 50 lg 1 esitada ehitusprojekt Põllumajandus ja Toiduametile kooskõlastamiseks.“ <i>Urmas Karu, peaspetsialist-koordinaator</i></p>	<p>2. Projekti koostamisel arvestada Põllumajandus- ja Toiduameti 23.04.2021. a kirjas nr 6.2-2/14219 toodud tingimustega:</p> <p>2.1. Projektlahendus peab tagama maaparandussüsteemi nõuetekohase toimimise vastavalt maaparandusseaduse § 47.</p> <p>2.2. Projekti asendiplaanile kanda olemasolevad maaparandusrajatised ja -andmed.</p> <p>2.3. Planeeritud tegevuste käigus võimaliku maaparandussüsteemiga ristumisel tuleb projektplaanile või tehnilisele tööjoonisele kanda kõik ehitusega seotud maaparandusrajatised ja -andmed.</p> <p>2.4. Juhul kui kaeve- ja ehitustöödega või muul moel eeldatavasti rikutakse maaparandussüsteemi toimimisvõimet, tuleb projektis lahendada maaparandussüsteemi toimimisvõime taastamine.</p> <p>2.5. Projekt kooskõlastada Põllumajandus ja Toiduametiga.</p>
3	<p>Maa-amet</p> <p>Kiri 29.03.2021 nr 6-3/21/4953-2</p> <p>Alus: projektalale asuvad geodeetilised märgid</p>	<p>Kirja väljavõte:</p> <p>„Edastatud andmete kohaselt piirnevad rekonstrueeritava teega kinnisasjad, mille riigivara valitseja on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus Maa- amet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sandre-Aadu (katastritunnus 32501:001:0132);</li> <li>• Sandre (katastritunnus 32501:001:0251). Sandre kinnisasjale on seatud hoonestusõigus *;</li> </ul>	<p><b>Otsus:</b></p> <p>1. Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks.</p> <p>2. Projekti koostamisel arvestada alljärgnevate tingimustega:</p> <p>2.1. Projekti joonistel näidata riigitee kaitsevööndis paiknevate geodeetiliste</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rebase (katastritunnus 32501:001:0107). Rebase kinnisasjale on seatud kasutusvaldus *;</li> <li>• Orava (katastritunnus 25501:001:0017 );</li> <li>• Sooserva (katastritunnus 32501:001:0131);</li> <li>• Teeotsa (katastritunnus 25501:001:0016);</li> <li>• Hõiskamäe (katastritunnus 28801:005:0540). Hõiskamäe kinnisasjale on seatud kasutusvaldus *;</li> <li>• Kubja (katastritunnus 28801:005:0640). Kubja kinnisasjale on seatud kasutusvaldus AS Peetri Põld ja Piim kasuks;</li> <li>• Pühendaja (katastritunnus 31403:001:0264). Pühendaja kinnisasjale on seatud kasutusvaldus *;</li> <li>• Reinuka (katastritunnus 25501:001:0371).</li> </ul> <p>Projekteerimistingimuste eelnõu kohaselt ei ole eeltoodud katastriüksustele kavandatud kitsendusi ega äralõikeid, kuid on märgitud, et projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse ehitusprojekti krundijaotuskava joonistel</p> <p>Kui projektlahendus puudutab kinnisasjasid, millele on seatud hoonestusõigus või kasutusvaldus, palume kavandatud tegevused kooskõlastada hoonestaja või kasutusvaldajaga.</p> <p>Lisaks piirneb rekonstrueeritav tee Risttee katastriüksusega (katastritunnus 25501:001:0764), mis on kantud katastrisse, kuid mille osas ei ole maareformi toimingud lõpule viidud.</p> <p>Palume riigitee 25 Mäeküla-Koeru-Kapu km 5,01-17,73 Suurpalu-Vao lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamisel arvestada, et teekaitsevööndisse jäävad:</p>	<p>märkide asukohad ja kaitsevööndi ulatus:</p> <p>2.1.1. riigi geodeetilise põhivõrgu, II klassi märk VAO97 (GPA ID 57428). Märki kaitsevööndiks on 5 meetrit märki tsentrist;</p> <p>2.1.2. riigi kaitse all olevad tihendusvõrgu geodeetilised märgid KAHALA (GPA ID 57265), VAO (GPA ID 57422) ja kohaliku polügonomeetria võrgu märk nr 1119 (GPA ID 57300). Märkide kaitsevööndiks on 3 meetrit märki tsentrist.</p> <p>2.2. Geodeetilised märgid säilitada endises asukohas, tähistada ja kaitsta ehitustööde ajaks. Juhul kui on vajalik geodeetilise märki teisaldamine ning sellega seonduvad ehitus-, mõõtmis- ja arvutustööd, tuleb juhinduda Maa-ameti kirjas 29.03.2021 nr 6-3/21/4953-2 toodud tingimustest.</p> <p>2.3. Juhul kui projekti koostamisel tekib vajadus kitsenduste või äralõigete kavandamiseks kinnisasjadest, mille riigivara valitseja on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus Maa-amet, edastada vastav lahendus koos krundijaotuskava joonistega Maa-ametile seisukoha saamiseks enne ehitusloa menetlust.</p>
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• riigi geodeetilise põhivõrgu, II klassi märk VAO97 (GPA ID 57428). Märki kaitsevööndiks on 5 meetrit märki tsentrist;</li> <li>• riigi kaitse all olevad tihendusvõrgu geodeetilised märgid KAHALA (GPA ID 57265), VAO (GPA ID 57422) ja kohaliku polügonomeetria võrgu märk nr 1119 (GPA ID 57300). Märkide kaitsevööndiks on 3 meetrit märki tsentrist.</li> </ul> <p>Nimetatud märgid tuleb säilitada endises asukohas, tähistada ja kaitsta ehitustööde ajaks.</p> <p>Ruumiandmete seaduse (edaspidi RAS) § 25 sätestab, et geodeetilise märki kaitsevöönd on geodeetilist märki ümbritsev ala, kus geodeetilise märki kaitse ja kasutamise vajadusest tulenevalt kitsendatakse inimtegevust. RAS § 26 lõige 1 sätestab üheselt, et geodeetilise märki kaitsevööndis on ilma geodeetilise märki omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib kahjustada geodeetilist märki ja selle tähistust, mh löökmehhanismidega töötamine, pinnase tihendamine või tasandamine, transpordivahenditele ja mehhanismidele läbisõidukohtade rajamine ning künni- või mullatööde tegemine.</p> <p>Kui töid tehakse kaitsevööndis on vaja peale tööde lõpetamist teostada kontrollmõõtmised. Kui projektiga on ettenähtud geodeetilise märki teisaldamine, siis enne teisaldamist tuleb vastavalt „Geodeetiliste tööde tegemise ja geodeetilise märki tähistamise kord, geodeetilise märki kaitsevööndi ulatus ning kaitsevööndis tegutsemiseks loa taotlemise kord“ (edaspidi Kord) § 10 lõikele 5 esitada geodeetilise töö projekt, mis sisaldab Korra § 4 lõigetes 2 ja 3 kirjeldatud andmeid. Projekt</p>	<p>3. Juhul kui projektlahendus puudutab riigi omandis olevaid kinnisasjasid, millele on seatud hoonestusõigus või kasutusvaldus, kaasata ehitusloa menetlusse kinnisasja hoonestaja või kasutusvaldajaga.</p> <p>4. Maa-amet kaasata ehitusloa andmise menetlusse.</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>tuleb esitada kooskõlastamiseks Maa-ameti geodeesia osakonna juhatajale (Karin Kollo, e-post karin.kollo@maaamet.ee). Täiendavat infot märkide kohta saab vajadusel Maa-ameti geodeesia osakonnast.</p> <p>Geodeetilise märgi teisaldamisel ning sellega seonduvatel ehitus-, mõõtmis- ja arvutustööde tegemisel tuleb juhendada „Kohalike geodeetiliste võrkude rajamise ja rekonstrueerimisejuhendist“. RAS § 35 lõike 1 kohaselt võib geodeetilise märgi kontrollmõõtmisi ja teisaldamise töid teostada isik, kellel on geodeedi kutse, mis vastab kutseseadusega sätestatud kvalifikatsiooniraamistiku 7. tasemele kõrgema geodeesia valdkonnas. Korra § 10 lõike 6 kohaselt tuleb teostatud geodeetiliste tööde aruanne pärast teisaldamistööde lõppu esitada geodeetilise märgi omanikule kinnitamiseks. Aruandes esitatakse geodeetilise märgi teisaldamiseks teostatud mõõtmis- ja arvutustööd ning geodeetiliste märkide pikaajalist säilivust kindlustavad meetmed.</p> <p>Aruande palume esitada Maa-ameti geodeesia osakonna juhatajale (Karin Kollo, e-post karin.kollo@maaamet.ee) viie tööpäeva jooksul peale geodeetiliste märkide teisaldamistööde lõpetamist.</p> <p>Palume projektlahenduse joonisel näidata geodeetiliste märkide asukohad ja kaitsevööndi ulatus.</p> <p>Palume arvestada Maa-ameti tingimustega riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 5,01-17,73 Suurpalu–Vao lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamisel ning kaasata Maa-amet ehitusloa andmise menetlusse. Juhul kui projekti</p>	
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		<p>koostamisel tekib vajadus kitsenduste või äralõigete kavandamiseks, palume edastada vastav lahendus (koos krundijaotuskava joonistega) Maa-ametile enne ehitusloa menetlust.“ <i>Kristi Kivimaa, maatoimingute osakonna planeeringute ja ehitusprojektide büroo juhataja</i></p> <p><i>*- eraisikutest hoonestajad või kasutusvaldajad, kelle andmed on dokumendi originaalis</i></p>	
4	<p>Muinsuskaitseamet</p> <p>Kiri 29.03.2021 nr 5.1-17.6/761-1</p> <p>Alus: projektalal asuvad mälestised ja kaitsevööndid</p>	<p>Kirja väljavõte: „Olete palunud Muinsuskaitseameti tingimusi riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 5,01-17,73 Suurpalu–Vao lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks. Riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu rekonstrueeritav lõik (km 5,01–17,73) läbib Kahala külas olevat arheoloogiamälestist Asulakoht reg-nr 9660. Samuti jäävad antud lõigule Kivikalme reg-nr 9661, Kivikalme reg-nr 9605 ja Kultusekivi reg-nr 9655 kaitsevööndid. Lisaks paikneb Müüsleri külas, teest vahetult põhja pool kunstimälestis Rist, 17. saj (paas) (reg-nr 17196), mis võib viidata omaaegsele kalmistukohale, ning teest lõuna pool ajaloomälestise Vabadussõja Müüsleri lahingu mälestussammas reg-nr 4005 kaitsevöönd. Tartu Ülikooli arheoloogiateadete andmebaasi järgi paikneb Müüsleri mõisa pargis mõisahäärberi varemetest põhja pool kuni Mäeküla–Koeru teeni (kinnistul 28801:005:0052) Müüsleri keskaegne asulakoht (ID 11350).</p> <p>Asulakohtadeks nimetatakse paiku, kus on kompaktselt säilinud otsesele elutegevusele viitav arheoloogiline kultuurikiht: ehitiste ja kollete jäänused, esemed, toidujäänused jne. Asulakohtade piirid on kaitse alla võtmise hetkel määratud kokkuleppeliselt, kuid kultuurikihti võib esineda ka väljaspool mälestise ala ja kaitsevööndit.</p>	<p><b><u>Otsus:</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks.</li> <li>2. Projekti koostamisel arvestada Muinsuskaitseameti kirjas 29.03.2021 nr 5.1-17.6/761-1 toodud tingimustega: <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. Kui tee-ehitusega seotud tööd arheoloogiamälestise asulakoht reg-nr 9660 alal või selle kaitsevööndis, Müüsleri külas teadaoleval asukohal ning kiviristi juures oleva oletatava kalmistu läheduses, ulatuvad olemasolevast teetammist välja (sh ka sügavamale), tuleb teetammist väljapoole ulatuvatel töödel tagada arheoloogilise uuringu läbiviimine (meetodiks: kaevetööde arheoloogiline jälgimine, vajadusel arheoloogiline kaevamine).</li> <li>2.2. Kaevetöödel tuleb arvestada seisakutega, et arheoloogile oleks tagatud pinnases leiduva arheoloogilise</li> </ol> </li> </ol>

	<p>Kui tee-ehitusega seotud tööd arheoloogiamälestise Asulakoht reg-nr 9660 alal või selle kaitsevööndis, Müüsleri külas teada oleval asukohal ning kiviristi juures oleva oletatava kalmistu läheduses ulatuvad olemasolevast teetammist välja (sh ka sügavamale), on kaevetöödel oht arheoloogilise kultuurikihi rikkumisele. Seetõttu tuleb teetammist väljapoole ulatuvatel töödel Lisades 1 ja 2 osutatud lõikudel tagada arheoloogilise uuringu läbiviimine (meetodiks: kaevetööde arheoloogiline jälgimine, vajadusel arheoloogiline kaevamine). Kaevetöödel tuleb arvestada seisakutega, et arheoloogile oleks tagatud pinnases leiduva arheoloogilise materjali tuvastamine ja dokumenteerimine. Müüsleri külas asuva kunstimälestise (Rist, 17. saj, reg-nr 17196) juures tehtavatel pinnasetöödel tuleb täiendavalt arvestada inimluude ilmsikstuleku võimalusega. <i>In situ</i> matuste ilmnemisel tuleb tööd katkestada ja alternatiivide puudumisel kalmistuala arheoloogiliste meetoditega (meetodiks: päästekaevamised) läbi uurida.</p> <p>Arheoloogilisi uuringuid võib läbi viia vastava pädevusega isik või ettevõtja (muinsuskaitseeadus, edaspidi MuKS §-d 46-47, § 68 lg 2 p 3 §-d 69-70). Muinsuskaitseameti määratud arheoloogilised uuringud on juriidilisele isikule hüvitatavad 50 % ulatuses (1500 euro piires). Kui tööd toimuvad mälestise alal, peab tööde teostaja taotlema Muinsuskaitseametist tööde tegemise loa (MuKS § 52 lg 3; <a href="https://www.muinsuskaitseamet.ee/et/load">https://www.muinsuskaitseamet.ee/et/load</a> - Tööde tegemise loa taotluse vorm). Arheoloogilise uuringu vajaduse korral väljastatakse luba pärast arheoloogiliste uuringute uuringukava heakskiitu ja uuringuteatise esitamist.</p> <p>Kogu projektialal tuleb pinnasetöödel arvestada arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega. Muinsuskaitseadusest tulenevalt (§ 31 lg 1, §</p>	<p>materjali tuvastamine ja dokumenteerimine. Müüsleri külas asuva kunstimälestise (Rist, 17. saj, reg-nr 17196) juures tehtavatel pinnasetöödel tuleb täiendavalt arvestada inimluude ilmsikstuleku võimalusega. <i>In situ</i> matuste ilmnemisel tuleb tööd katkestada ja alternatiivide puudumisel kalmistuala arheoloogiliste meetoditega (meetodiks: päästekaevamised) läbi uurida.</p> <p>2.3. Arheoloogilisi uuringuid võib läbi viia vastava pädevusega isik või ettevõtja (muinsuskaitseeadus, edaspidi MuKS §-d 46-47, § 68 lg 2 p 3 §-d 69-70). Muinsuskaitseameti määratud arheoloogilised uuringud on juriidilisele isikule hüvitatavad 50 % ulatuses (1500 euro piires).</p> <p>2.4. Kui tööd toimuvad mälestise alal, peab tööde teostaja taotlema Muinsuskaitseametist tööde tegemise loa (MuKS § 52 lg 3; <a href="https://www.muinsuskaitseamet.ee/et/load">https://www.muinsuskaitseamet.ee/et/load</a> - Tööde tegemise loa taotluse vorm). Arheoloogilise uuringu vajaduse korral väljastatakse luba pärast arheoloogiliste uuringute uuringukava heakskiitu ja uuringuteatise esitamist.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>60) on leidja kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile.</p> <p>Müüsleri bussipeatuse paigutuse muutmisel või uue ootekoja projekteerimise korral tuleb arvestada paiknemisega mälestise kaitsevööndis (arvestada tuleb vaadetega ja keskkonda sobivusega).</p> <p>Palume Muinsuskaitseameti tingimused lisada projekti eraldi alapeatükina. Mälestiste asukoht ja ulatus kanda projekti asendiplaanidele. Projekt esitada Muinsuskaitseametile kooskõlastamiseks.“ <i>Karen Klandorf, Järelevalve osakonna juhataja Järvamaa nõuniku ülesannetes</i></p> <p>Lisad:</p> <p>1. Arheoloogilise uuringu kohustusega teelõik Kahala külas. Uuring on nõutud, kui kaevetööd toimuvad olemasolevast teetammist väljaspool.</p> <p>2. Arheoloogilise uuringu kohustusega teelõigud Müüsleri külas. Uuring on nõutud, kui kaevetööd toimuvad olemasolevast teetammist väljaspool</p>	<p>2.5. Kogu projektialal tuleb pinnasetöödel arvestada arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega. Muinsuskaitseadusest tulenevalt (§ 31 lg 1, § 60) on leidja kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile.</p> <p>2.6. Müüsleri bussipeatuse paigutuse muutmisel või uue ootekoja projekteerimise korral tuleb arvestada paiknemisega mälestise kaitsevööndis (arvestada tuleb vaadetega ja keskkonda sobivusega).</p> <p>2.7. Muinsuskaitseameti tingimused lisada projekti eraldi alapeatükina. Mälestiste asukoht ja ulatus kanda projekti asendiplaanidele.</p> <p>2.8. Projekt esitada Muinsuskaitseametile kooskõlastamiseks.</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 2. ARVAMUSED

### 2.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Paide Linnavalitsus	e-kiri 29.03.2021 „Paide Linnavalitsusel ei ole esitatud projekteerimistingimuste kohta	<b>Otsus:</b> Arvamuse avaldajal ei ole projekteerimistingimuste eelnõu kohta märkuseid.



		täiendavaid märkusi. Jääme ootama projektlahendit“. <i>Heigo Laaneoks, Linnamajandusosakonna juhataja</i>	
2	Järva Vallavalitsus	<p>Kirja 08.04.2021 nr 7-6/2021/870-2 väljavõte:</p> <p>„Järva Vallavalitsuse esialgsed ettepanekud riigitee 25 Mäeküla-Koeru-Kapu km 5,01-17,73 Suurpalu-Vao lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks on järgmised:</p> <p>1) Köisi peatuses, osad maakonnaliinid ei satu Mäeküla-Koeru tee äärsetesse Köisi peatustesse. Meil on märgitud vastavatel liinidel Köisi peatused ka maantee nr 156 Anna-Petri-Huuksi tee äärtes ristmiku lähedal, mida kasutavad Koeru poolt tulles Petri suunal liinid 11 ja 9 ning Mäeküla poolt tulles Huuksi suunal liin 23 väljumised. Kas nendesse kohtadesse oleks võimalik paigaldada peatuse postid? ( Järvamaa Ühistranspordi Keskuse pöördumine valla poole).</p> <p>2) Müüsleri küla tee nr 2880131 Kilplala tee kuni tee nr 2880140 Kaareveere tee ( Nimetu tee) planeerida paremale poole laiendatud teepeenar või eraldada kergliiklejad autoliiklusest.</p> <p>3) Müüsleri külas liikluse rahustamiseks kasutada liiklusaari jms</p>	<p><b>Otsus:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekteerimistingimusi täiendada järgnevalt: „Lahendada riigitee 25 lõigul ca km 12,75-13,60 tee-ehitusele ettejäeva olemasoleva tänavavalgustuse ümberehitamine ja pikendamine Müüsleri küla läbival lõigul terviklahenduse moodustamiseks vajalikus ulatuses. Projekteeritava tänavavalgustuse toide lahendada olemasolevast Järva VV omandis olevast Müüsleri küla valgustussüsteemist.“</li> <li>3. Projekti koostamisel arvestada alljärgnevaga: <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1. Vajadusel projekteerida riigitee 25 ja 15156 Anna-Petri-Huuksi ristmiku piirkonnas täiendavad maakonnaliinide (11, 9 ja 23) bussipeatused riigiteele 15156.</li> <li>3.2. Lahendada Müüsleri küla läbival riigitee 25 lõigul ca km 12,75-13,60 kergliiklejate liiklusohutuse parandamine ja näha ette meetmed liikluse rahustamiseks.</li> <li>3.3. Võimalusel säilitada riigitee 25 km 13,32 Müüsleri parempoolse bussipeatuse olemasolev ootekoda.</li> <li>3.4. Lahendada kohalike teede (Valila tee, Kaareveere tee, jt) ristmike ümberehitamine liiklusohutuse parandamise eesmärgil.</li> </ol> </li> <li>4. Mitte arvestada ettepanekuga pikendada riigitee 15116 Vao kooli tee teevalgustus tugimaantee 25 ca km 18,20-18,36 Vao ristmiku ja bussipeatusteni, kuna teelõik jääb väljaspoole riigitee 25 rekonstrueeritava lõigu (km 5,01-17,73) projektala.</li> </ol>

Korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 5,01-17,73 Suurpalu–Vao lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2

		<p>asula alguses ja lõpus. Täna 70 km/h ei hoita kinni.</p> <p>4) Rajada tee ületamise kohta riigitee 15117 Ataste -Müüsleri tee äärest tulevate kergliiklejatele, vajadusel sama asula lõppu poole.</p> <p>5) Müüsleri küla teevalgustust pikendada valgustusliini Ausamba tee 2880181 kuni Valila tee 2880010 otsani.</p> <p>6) Müüsleri bussipeatuse hoone säilitada kogukonna jaoks, kes on kannavad hoolt selle eest.</p> <p>7) Tee maa ulatuses maha sõidud viia vastavusse projekteerimis normidega (Valila tee, Kaareveere tee probleemid).</p> <p>8) Kaaluda Vao ristmiku ja bussijaama valgustamist - läbi liini pikendamise tee nr 15116 Vao vanakooli teelt, kus asub tänavavalgustuse liin.“ <i>Helle Salum, teede spetsialist</i></p>	
2	Järvamaa Ühistranspordikeskus MTÜ	-	<p><b>Otsus:</b></p> <p>Pädev asutus eeldab EHS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.</p>
3	Müüsleri ja Kõisi Küla Selts	<p>e-kiri 23.04.2021.a, väljavõte:</p> <p>“Müüsleri, Tuuleveski ja Kõisi bussiootepaviljonid said külarahvaga mõned aastad tagasi ilusa triibulise värvi. Kas oskate öelda, milline on nende kolme bussiootepaviljoniga plaanid? Kas neid on võimalik</p>	<p><b>Põhjendus:</b></p> <p>Selgitame, et kergliiklustee rajamine ei ole tugimaantee liiklussageduse alla 1000 autot/ööpäevas (IV klassi maantee) ja vähese kergliikluse juures liiklusohutuse seisukohast vajalik. Transpordiamet lähtub kergliiklusteede vajaduse määramisel majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisas „Maanteed projekteerimismäärused“ tabel 7.3 (vt lisatud väljavõtte) toodud</p>

		säilitada? Samuti oli inimestel meie külades küsimusi kergliiklustee kohta. Kas on plaanitud selle tee remondiga ka kergliiklustee tegemine antud lõigul?“ <i>Pille Piigert, juhatuse liige</i>	<p>kergliiklejate arvust.</p> <p>Tabel 7.3</p> <p>Jalgtee vajadus sõltuvalt eeldatavast liiklussagedusest ja projektkiirusest</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Maantee klass</th><th colspan="3">Jalakäijate ja jalgratturite liiklussagedused <math>\leq ((JK+JR)/\phi_{\text{p}})</math> autoliikluse erinevatel projektkiirustel, km/h</th></tr> <tr> <th>60</th><th>80</th><th>&gt; 80</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II</td><td>200</td><td>100</td><td>50</td></tr> <tr> <td>III</td><td>250</td><td>150</td><td>100</td></tr> <tr> <td>IV</td><td>300</td><td>200</td><td>150</td></tr> <tr> <td>V</td><td>400</td><td>250</td><td>200</td></tr> <tr> <td>VI</td><td>-</td><td>300</td><td>200</td></tr> </tbody> </table> <p>Projektis lahendatakse kergliiklejate liikumine üldjuhul sõidutee servas kindlustatud teepeenral.</p> <p><b>Otsus:</b> Projekti koostamisel arvestada alljärgnevaga:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hinnata Müüsleri, Tuuleveski ja Köisi bussiootepaviljonide säilitamise võimalikust ja otstarbekust 20 aasta perspektiivis.</li> <li>2. Juhul kui ootekodade säilitamine ei ole võimalik või otstarbekas, hinnata ootekodade taastamise vajadust ja kooskõlastada ootekoja tüübi valik kohaliku omavalitsusega ning võimalusel arvestada kogukonna eelistustega.</li> <li>3. Kaasata Müüsleri ja Köisi Küla Selts ehitusloa menetlusse.</li> </ol>	Maantee klass	Jalakäijate ja jalgratturite liiklussagedused $\leq ((JK+JR)/\phi_{\text{p}})$ autoliikluse erinevatel projektkiirustel, km/h			60	80	> 80	II	200	100	50	III	250	150	100	IV	300	200	150	V	400	250	200	VI	-	300	200
Maantee klass	Jalakäijate ja jalgratturite liiklussagedused $\leq ((JK+JR)/\phi_{\text{p}})$ autoliikluse erinevatel projektkiirustel, km/h																													
	60	80	> 80																											
II	200	100	50																											
III	250	150	100																											
IV	300	200	150																											
V	400	250	200																											
VI	-	300	200																											

## 2.2. Piirnevate kinnisasjade omanikud

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
Tiigi	28801:005:0303	e-kirja 22.03.2021 väljavõte: „Tiigi kinnistul puudub mahasõit riigiteelt ohutuks ligipääsuks kinnistule. Palume projekteerimisel	<b>Põhjendus:</b> Maa-ameti ortofoto ja teeregistri andmete alusel on Tiigi kinnisasjale (28801:005:0303, maatulundusmaa) olemasolev juurdepääs eratee

Korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 5,01-17,73 Suurpalu–Vao lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2

		arvestada ligipääsuga Tiigi kinnistule ja projekteerida mahasõit Tiigi kinnistule.“ <i>Multiland OÜ</i>	<p>2880011 Sandisaare tee (ristub riigiteega 25 ca km 14,96) ja Kalda kinnisasja (28801:005:0007) kaudu. Riigiteelt 25 Mäeküla–Koeru–Kapu puudub mahasõit teega km 15,16-15,34 piirnevale Tiigi kinnisasjale.</p> <p>Tiigi kinnisasjale riigiteelt 25 mahasõitu ei kavandata, kuna projektiga säilib olemasolev juurdepääs piirnevate kinnisasjade kaudu. Riigitee rekonstrueerimise projektiga ei muudeta kinnisasjale juurdepääsu.</p> <p><b><u>Otsus:</u></b> Mitte arvestada ettepanekuga projekteerida riigiteelt 25 Mäeküla–Koeru–Kapu mahasõit Tiigi kinnisasjale (kü tunnusega 28801:005:0303).</p>
Lillevälja	28801:005:0340	<p>e-kiri 25.03.2021</p> <p>Mis saab Kõisi ja tuuleveskite bussi ootepaviljonidest? Kas vanad lammutatakse või säilitatakse? Kas muutuvad Kõisi bussipeatuste asukohad? Kas minu krundist võetakse tee rekonstrueerimiseks lisa ja kui pikalt asfalteeritakse sissesõit krundile? Kas kaevatakse kuivendus kraav?</p>	<p><b><u>Põhjendus/selgitus:</u></b> Projekti koostamisel hinnatakse Tuuleveski ja Kõisi bussiootepaviljonide säilitamise võimalikust ja otstarbekust 20 aasta perspektiivis. Juhul kui ootekodade säilitamine ei ole projektlahenduse tõttu võimalik või nende seisukorra tõttu otstarbekas, hinnatakse ootekodade taastamise vajadust. Ootekodade asukohad ja tüübid kooskõlastatakse kohaliku omavalitsusega ning võimalusel arvestatakse kogukonna eelistusega.</p> <p>Kõisi peatuste asukohad sõltuvad rekonstrueeritava riigitee ristmike lahendusest, ühistranspordi marsruutidest ja elamute paiknemisest piirkonnas. Projekti koostamisel</p>

Korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 5,01-17,73 Suurpalu–Vao lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2

			<p>tehakse koostööd kohaliku omavalitsuse ja Järvamaa Ühistranspordi Keskus MTÜ-ga.</p> <p>Äralõigete vajadus Lillevälja kinnisasjast (kü nr 28801:005:0340), mahasõitude rekonstrueerimise ulatus ja kraavide rajamine lahendatakse teeprojektis. Enne uuringute tegemist ja teeprojekti koostamist ei ole võimalik nendele küsimustele vastata, kuna teemaa laiendamise vajadus, mahasõitude asfalteerimise ulatus ja kraavide rajamine sõltub tee plaanilisest ja kõrguslikust lahendusest. Üldjuhul asfalteeritakse mahasõidud üksikelamutele 8 m pikkuselt sõidutee servast (mahasõidu tüüp I).</p> <p>Juhul kui kinnisasjast on riigitee laiendamiseks vajalikud äralõiked, teavitatakse sellest esimesel võimalusel kinnisasja omanike.</p> <p><b><u>Otsus:</u></b> Peale projekti valmimist kaasata kinnisasja omanik ehitusloa andmise menetlusse, mille käigus on võimalik esitada arvamus projektlahendusele.</p>
Katku	56504:002:0299	e-kiri 206.03.2021 väljavõte: „Projekteerida riigitee äärde mürasein. Kuna maja asub tee ääres, siis mööda sõitvate autode müra on suur ja väga häiriv. Müra kostub ka tuppa.“	<p><b><u>Põhiendus/selgitus:</u></b> Transpordiameti tegevused normatiive ületava müra vähendamisel on seatud tegevuskavas „Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle 3 miljoni sõiduki aastas 2019-2024“.</p>

			<p>Tegevuskavaga on hõlmatud maanteelõigud, mida kasutab üle 8200 sõiduki ööpäevas. Müra leevendamist vajavad teelõigud on tegevuskavas esitatud prioriteetsuse järjekorras ja vastavalt sellele toimub nende realiseerimine.</p> <p>Riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on Katku kinnisasjaga külgneval teelõigul 2020. a andmetel 894 autot/ööpäevas, mille juures riigiteelt tuleneva müra leevendamiseks müratõkkerajatisi ei kavandata. Riigitee rekonstrueerimise järgselt müratase väheneb seoses katendi seisukorra ja tasasuse paranemisega.</p> <p><b><u>Otsus:</u></b> Mitte arvestada ettepanekuga projekteerida riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu ja Katku kinnisasja (56504:002:0299) vahele mürasein.</p>
Kuusiku	28801:005:0080	<p>Kiri 30.03.2021</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kuusiku teeotsa piirkonda kavandada bussipeatus kuna olemasolev peatus on üle 1 km kaugusel. Kasutajateks on koolilapsed (3) jt piirkonna elanikud. Koolibuss peatub selles asukohas.</li> <li>2. Bussipeatuseni rajada vähemalt ühele poole teed laiem kõndimisala.</li> </ol>	<p><b><u>Otsus:</u></b> Projekti koostamisel arvestada alljärgnevaga:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hinnata täiendava bussipeatuse vajadust Kuusiku tee ristmiku piirkonda ca km-l 14,73, arvestades eeldatava peatuse kasutajate arvu ja lähima bussipeatuse (Tammiku, riigitee 25 km 15,724 ja 15,759) projekteeritava asukohaga.</li> <li>2. Kuusiku tee ristmiku ja lähima projekteeritava bussipeatuse vahelisele teelõigule kavandada sõidutee äärde min 0,75 m laiune kindlustatud peenar jalakäijate liikumiseks.</li> </ol>

Korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 5,01-17,73 Suurpalu–Vao lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2

Toomsalu	25501:001:0570	<p>e-kiri 29.03.2021 väljavõte:</p> <p>„Sooviksin sel suvel alustada teepoolse piirdeaia (müratõkke) ehitamisega. Et hilisemaid arusaamatusi vältida, oleks hea, kui teaks täpset aia võimalikku piirjoont. Kuna projekteeritava tee tasapinna kõrgus eeldatavasti muutub, sooviks ka seda ligikaudselt teada.</p> <p>Mingil juhul ei tahaks loobuda tee ääres kasvavatest puudest ja paluks projekteerimise käigus nende säilitamist arvestada.</p> <p>Kuna sooviksin teatud määral tee rekonstrueerimisega kursis olla, palun mind kaasata projekteerimise menetlusse.“</p>	<p><b><u>Põhjendus/selgitus:</u></b></p> <p>Selgitame, et enne uuringute tegemist ja projekti koostamist ei ole võimalik aia täpset asukohta määrata.</p> <p>Palume arvestada, et riigitee transpordimaal ja tee muldkehas kasvavad puud ja oksad likvideeritakse tee-ehitustööde teostamiseks ja ristumiskohtade nähtavuse parandamiseks.</p> <p><b><u>Otsus:</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekti koostamisel vältida riigiteega piirneval Toomsalu kinnisasjal (25501:001:0570) puude likvideerimist. Juhul kui puude likvideerimist ei ole võimalik vältida, kooskõlastada projektlahendus kinnisasja omanikuga.</li> <li>2. Peale projekti valmimist kaasata kinnisasja omanik ehitusloa andmise menetluses, mille käigus on võimalik esitada arvamus projektlahendusele.</li> </ol>
<p>Rava metskond 481 Rava metskond 133 Rava metskond 132</p>	<p>25501:001:0267 28801:005:0048 28801:005:0044 28801:005:0049</p>	<p>30.03.2021 nr 3-1.1/1693 väljavõte:</p> <p>„RMK, tutvunud projekteerimistingimuste eelnõuga, märgib ära järgmist:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mahasõidud RMK katastriüksustele 25501:001:0267, 28801:005:0048 ja 28801:005:0044 peaksid võimaldama metsaveoautodele teelt mahapöörast.</li> <li>2. Raadamise vajadusest riigimetsa maadel peaksite meid informeerima projekti kooskõlastamise ajal.</li> </ol> <p>“Peeter Puhke, metsaülem</p>	<p><b><u>Otsus:</u></b></p> <p>Projekti koostamisel arvestada alljärgnevaga:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Katastriüksuste 25501:001:0267, 28801:005:0048 ja 28801:005:0044 juurdepääsuks olevate riigitee 25 ristmike (ca km 9,73, km 15,49 ja km 15,76) ümberehituse projekteerimisel arvestada metsaveokite liiklusega.</li> <li>2. Riigimetsa raadamine kooskõlastada Riigimetsa Majandamise Keskusega.</li> </ol>

Korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 5,01-17,73 Suurpalu–Vao lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2

Teeotsa	25501:001:0016	Vt Maa-ameti kiri 29.03.2021 nr 6-3/21/4953-2	<b>Otsus:</b> Projekti koostamisel arvestada alljärgneva; 1. Kitsenduste või äralõigete kavandamisel kinnisasjadest, mille volitatud asutus on Maa-amet, tuleb projektlahendus koos krundijaotuskava joonistega esitada Maa-ametile seisukoha saamiseks enne ehitusloa menetlust. 2. Juhul kui projektlahendus puudutab riigi omandis olevaid kinnisasjaid, millele on seatud hoonestusõigus või kasutusvaldus, kaasata ehitusloa menetlusse kinnisasja hoonestaja või kasutusvaldajaga. 3. Maa-amet kaasata ehitusloa andmise menetlusse.
Orava	25501:001:0017		
Reinuka	25501:001:0371		
Reinuki	25501:001:0611		
Risttee	25501:001:0764		
Hõiskamäe	28801:005:0540		
Kubja	28801:005:0640		
Tõnisepõllu	31403:001:0057		
Pühendaja	31403:001:0264		
Rebase	32501:001:0107		
Sooserva	32501:001:0131		
Sandre-Aadu	32501:001:0132		
Sandre	32501:001:0251		

\* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).

### 2.3. Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).

Kinnisasja nimi	kü tunnus
Araka	31403:001:0020
Arro	32501:001:0211
Aru	28801:005:0016
Ellanurme	56504:002:0167
Hallika	28801:005:0050

Kinnisasja nimi	kü tunnus
Hiirekoera	28801:005:0127
Hindreku-Hürdeni	32501:001:0282
Hindreku-Hürdeni	32501:001:0281
Härjakopli	28801:005:0009
Junsi	32501:001:0026

Kinnisasja nimi	kü tunnus
Kahala-Tooma	32501:001:0790
Kalda	28801:005:0007
Kalju	28801:005:0322
Karjakmäe	31403:001:0038
Karu	32501:001:0162



Korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 5,01-17,73 Suurpalu–Vao lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2

Kellukese	28801:005:0004
Ketaste	28801:005:0170
Kubjareinu	31403:001:0451
Kõisi-Risti	28801:005:0097
Lagesoo	31403:001:1021
Lauri	25501:001:0462
Leinbergi	28801:005:0093
Lepikusauna	31403:001:0041
Lombi	28801:005:0088
Lossi	32501:001:0380
Maademäe	32501:001:0090
Magasiaida	28801:005:0110
Massi	32501:001:0089
Mihkli	32501:001:0230
Mõistla	56504:002:0004
Oskari	28801:005:0006
Palmiku	28801:005:0117
Palmikupõllu	28801:005:0118
Pihlaka	28801:005:0112

Pihlapõllu	25501:001:0569
Piirikivi	56504:002:0038
Pilli	32501:001:0114
Pillipõllu	32501:001:0115
Pumbajaama	32501:001:0810
Põldmüdi	28801:005:0138
Päkapiku	32501:001:0067
Pühade	31403:001:0259
Raba	56504:002:0029
Raja	28801:005:0111
Remmelga	32501:001:0006
Risti	28801:005:0018
Rooba	32501:002:0680
Rägadiku	32501:001:0085
Sillaotsa	25501:001:0394
Soka	32501:001:0241
Soka	32501:001:0059
Sommeri	31403:001:0031
Sopa	32501:001:0770

Taariku	28801:005:0090
Taga-Miku	32501:001:0411
Tamme	28801:005:0013
Teeäärse	25501:001:1007
Tiigi	28801:005:0126
Tiigi	28801:005:0301
Tooma	28801:005:0010
Toomani	28801:005:0240
Uustalu	31403:001:1360
Valgu	28801:005:0034
Vanakõrtsi	28801:005:0119
Vanakõrtsi-Põllu	28801:005:0122
Vantsi	28801:005:0027
Vasara	28801:005:0005
Veskioru	28801:005:0094
Viru	32501:001:0080
Viru-Ülevälja	28801:005:0011
Viru-Ülevälja	28801:005:0012
Öpikovi	28801:005:0089