

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 5,01-17,73 Suurpalu–Vao lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Raido Randmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Taristu haldamise teenistuse direktor
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	56504:002:0034; 32501:001:0027; 28801:005:0023; 31403:001:0058; 28801:005:0019; 28801:005:0021; 28801:005:0028; 28801:005:0029 ja 32501:001:0600
4.2.Koha-aadress:	Järva maakond Paide linn Suurpalu küla ja Järva vald Kahala, Köisi, Müsleri ja Vao külad
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse ehitusprojekti krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	<ul style="list-style-type: none">Riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on 2020. a andmetel:<ul style="list-style-type: none">km 5,10-10,16 - 894 a/ööp, millest raskeliiklus moodustab 14% jakm 10,16-17,73 - 1267 a/ööp, millest raskeliiklus moodustab 9%.Lubatud sõidukiirus maanteel - 90 km/h. Müsleri küla läbival teelõigul km 12,778-13,589 kehtib kohalik kiiruspiirang 70 km/h.Teelõigul on asfaltbetoonkate ehitatud aastatel 1981-1985. Katte laius ristmike vahelistel lõikudel on 7,8-9,6 m,

	<p>sõidutee laius on valdavalt 7,0 m. Pinnatud kate on ebatasane, esineb palju defekte ja kandevõime puudujääki. Tee muldkeha on 12-19 m laiune.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Teelõigul on Piiri, Kahala, Kõisi, Tuuleveski, Müüsleri ja Tammiku bussipeatused. Kahala, Kõisi, Tuuleveski ja Müüsleri peatuses on Transpordiameti omanduses olev ootekoda. Müüsleri vasakpoolsel peatusel puudub laiendus. • Müüsleri küla läbiv lõik km 12,761-13,327 on valgustatud Järva Vallavalitsuse omandis oleva teevalgustusega. • Kergliiklusteed puuduvad. • Projektalal kehtivad erinevad veekaitselised ja maaparandusehitistest tulenevad piirangud. • Teelõigul paikneb arheoloogiamälestis Kahala asulakoht ja projektalale ulatuvad erinevate kultuurimälestiste (kivikalmed, kultusekivi, Vabadussõja Müüsleri lahingu mälestussammas) piiranguvööndid.
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh bussipeatused, olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja katendi kandevõimet.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Sõiduraja laius	3,25 m (põhjendatult - 3,0 m)
5.1.7. Katte laius	8,0 m
5.2. Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“.
5.2.2.	Rekonstrueeritava maantee katte laiuse ja ristlõike täpsustamisel ning liikluskorralduse kavandamisel lähtuda kehtivast „Riigiteede liikluskorralduse juhise“.
5.2.3.	Projekti koostamisel kontrollida tee ohutust ning kavandada meetmed riigitee liiklusohutuse parandamiseks (vajadusel ristmike, mahasõitude ja bussipeatuste ümberehitus ning nähtavuse parandamine, vaba ruumi tagamine, kergliiklejate liiklusohutuse parandamine jms).
5.2.4.	Näha ette Müüsleri küla läbival teelõigul liikluse rahustamise meetmed lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks. Vajadusel näha ette olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.5.	Projekti koosseisus lahendada riigi- ja kohalike teede ristmike ümberehitus.
5.2.6.	Ristmike projekt lahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (pöördekoridor näidata joonisel).
5.2.7.	Näha ette olemasolevate mahasõitude ümberehitus vastavalt mahasõidu tüüplahendustele. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.
5.2.8.	Projekteerimisel arvestada eriveoste koridoriga 6 x 6 m.

5.3.Bussipeatused
<p>5.3.1. Näha ette olemasolevate bussipeatuste paigutuse vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega.</p> <p>5.3.2. Bussipeatused projekteerida avatud taskuna, mille parameetrid määrata projekteerimise käigus.</p> <p>5.3.3. Selgitada välja bussipeatuste kasutatavus.</p> <p>5.3.4. Koostöös kohaliku omavalitsuse ja Järvamaa Ühistranspordi Keskus MTÜ-ga lahendada bussipeatuste täpne paigutus ja ootekodade vajadus, sh olemasolevate ootekodade likvideerimine või ümberehitus.</p> <p>5.3.5. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (laiendatud teepeenar, põhjendatud juhul jalgteed ja teeületuskohad).</p>
5.4.Kergliiklusteed – ei kavandata
5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms) – ei kavandata
5.6.Teevalgustus
<p>5.6.1. Lahendada riigitee 25 lõigul ca km 12,75-13,60 tee-ehitusele ettejäeva olemasoleva tänavavalgustuse ümberehitamine ja pikendamine Müüsleri küla läbival lõigul terviklahenduse moodustamiseks vajalikus ulatuses.</p> <p>5.6.2. Projekteeritava tänavavalgustuse toide lahendada olemasolevast Järva Vallavalitsuse omandis olevast Müüsleri küla valgustussüsteemist.</p> <p>5.6.3. Valgustuse projekteerimisel lähtuda „Riigimaanteede valgustamise juhise“ ja Järva Vallavalitsuse tehnilistest tingimustest.</p>
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused
<p>5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.</p> <p>5.7.2. Lahendada vete piki- ja põiksuunaline äravool projektala teede katetelt ja muldkehast.</p> <p>5.7.3. Projektlahendusega tagada vete äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.4. Lahendada raudbetoontruupide ümberehitamine.</p> <p>5.7.5. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava ning ohutuse tagamiseks (nt ristmike nähtavuse parandamiseks) tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.</p> <p>5.7.6. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018. a määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.</p>
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded.
<p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 5,01-17,73 Suurpalu–Vao lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.</p>
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted
<p>5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.</p>

5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasolevalt kui projekteeritavalt tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab määrata riigitee ristmike tüüpi ja katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
<input checked="" type="checkbox"/>	Arheoloogiline uuring	Lähtuda Muinsuskaitseameti tingimustest (kiri 29.03.2021 nr 5.1-17.6/761-1).
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Marge Kelgo, taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

Korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 5,01-17,73 Suurpalu–Vao lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 1

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

