

Projekti "Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla Libatse-Nurme teelõigu ehitus" taotlus rahastamiseks

Taotleja

Lehel saate sisestada projekti taotleja andmed ja kontaktisik(ud). Kõiki sisestatud andmeid saate enne taotluse lõplikku esitamist muuta, kontaktisikuid saate muuta kogu projekti eluaja vältel. Taotluse esitamiseks tuleb kõik andmed sisestada järgnevasse väljadesse.

Taotlust saavad e-toetuse keskkonna kaudu näha, muuta, allkirjastada ja esitada üksnes kontaktisikuks lisatud isikud.

Taotleja andmed

Taotleja nimi:	Transpordiamet
Registrikood:	70001490
Juriidiline vorm:	Täidesaatva riigivõimu asutus või riigi muu institutsioon
Telefon:	+372 6201200
E-post:	info@transpordiamet.ee
Riik:	Eesti
Aadress:	Valge tn 4/1, Lasnamäe linnaosa, Tallinn, Harju maakond
Postiindeks:	11413
Pangakonto:	EE891010220034796011
Konto omanik, millele rakendusüksus teostab toetuse makseid, on ka makse saajaks:	Ei
Projekti kulude käibemaks:	Jääb kulu tegija kanda
Kaupade / teenuste ostmiseks, tööde tegemiseks tuleb läbi viia riigihange:	Jah
EMTAK põhitegevusala:	84132 (Transpordi ja side haldus)

Kontaktisikud

Nimi	Ametikoht	Roll	Telefon	E-post	Isik soovib saada teavitusi e-postile
------	-----------	------	---------	--------	---------------------------------------

Ott Joala	Lääne osakonna ehituse üksuse ehituse projektijuht	Projektijuht	55583873	ott. joala@transpordi amet.ee	Jah
Isikukood: 38708194223 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kirjavahetus Projekt Maksetaotlus Aruanne Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Evelin Kalmet	assistent	Sisestaja, Kontaktisik	53084017	evelin. kalmet@transpo rdiamet.ee	Jah
Isikukood: 48202070324 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kirjavahetus Projekt Maksetaotlus Aruanne Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Tarmo Möttus	Teehoiukava juht	Kontaktisik	5113 539	tarmo. mottus@transpo rdiamet.ee	Ei
Isikukood: 37105032735 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Meelis Saat	Korrashoiu ja liikluskorralduse üksus juhataja	Kontaktisik	53048196	meelis. saat@transpordi amet.ee	Ei
Isikukood: 38208034237 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid: Puhkusekorraldus nr. LA00-2.1-3.2_122.asice Puhkusekorraldus nr. LA00-2.1-3.1_178.asice					
Janno Sammul	Teehoiuteenistuse direktor	Kontaktisik	5281958	janno. sammul@transp ordiamet.ee	Ei

Isikukood:

37803146028

Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:**Kontaktisiku täpsustus:****Lisadokumendid:**

1.1-123170 11.09.2023 Käskkiri.asice

Sven Savi

Lääne osakonna
ehituse üksuse juhataja

Kontaktisik

53064727

sven.
savi@transpordi
amet.ee

Ei

Isikukood:

38210074235

Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:**Kontaktisiku täpsustus:****Lisadokumendid:**

Hannes Vaidla

Lääne osakonna
juhataja

Kontaktisik

5042370

hannes.
vaidla@transpor
diamet.ee

Ei

Isikukood:

36904130345

Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:**Kontaktisiku täpsustus:****Lisadokumendid:**

Üldandmed

Lehel saate sisestada projekti üldandmed ja info selle kohta, kas olete saanud või taotlenud käesoleva projektiga sisuliselt seotud tegevuste elluviimiseks toetust teistest allikatest. Toetust ei saa taotleda kulule, mida on juba teisest meetmest või riigisisestest või muudest välisabi vahenditest rahastatud.

Projekti üldandmed

Projekti number:	2021-2027.3.01.24-0030
Projekti nimi:	Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla Libatse-Nurme teelõigu ehitus
Projekti algus ja lõpp:	23.05.2024 - 30.04.2028

Taotlusvoorst tulenevad andmed

Meede:	2021-2027.3.1 (EK nr 3.1) Üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) arendamine
Taotlusvoor:	3.1.1 IK Maantee infrastruktuuri arendamine - 24.10.2022-31.10.2029
Valdkond, millesse projekt panustab:	2021-2027.3.1.1 Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (Kliimaministeerium)

Käesoleva projektiga seotud toetused

Kas taotleja on rakendanud või taotlenud vahendeid käesoleva projektiga sisuliselt seotud (k.a jätkutegevused) tegevuste rahastamiseks?:	Ei
--	----

Partnerid ja makse saajad

Lehel saate sisestada projekti elluviimisesse kaasatud partnerid ja nende kontaktisikud. Kohustuslik on sisestada partnerid, kes panustavad projekti rahaliselt või kelle kulusid projektist hüvitatakse. Siin sisestatud andmetega eeldäidetakse rahastajate leht. Kõik taotluse juurde kontaktisikuks märgitud isikud näevad antud taotlust e-toetuse keskkonna kaudu ning saavad taotlust enne selle ametlikku esitamist muuta ja allkirjastada ning esitada.

Partnerid, makse saajad ja nende kontaktisikud

Nimi	Nimi pangas	Registri-/isikukood	Roll	Telefon	E-post
Kliimaministeerium	Kliimaministeerium	70001231	Makse saaja		
Pangakonto: 2800049395					

Näitan: 10 Kokku: 1

Sisu

Lehel saate kirjeldada projekti, tuues välja projektile sõnastatud eesmärgi ja tulemuse, projekti tegevused koos väljunditega ning nende saavutamise mõõdikud. Samuti saate määratleda projekti seotuse valdkonnaga, millesse projekt panustab. Siin lehel sisestatud projekti väljundite kohta tuleb järgmistel lehtedel sisestada lisaandmeid.

Projekti valdkonnad

Valdkond, millesse projekt panustab: Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (2021-2027.3.1.1)

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (2021-2027.3.1.1)

Projekti väljund:

- Ehitatud 21,8 km maanteed

Projekti asukoht

Projekti asukoha tüüp: Ristkoordinaadid

Ristkoordinaadid: * 6489861.57, 531286.83

Projekti kirjeldus

Olemasolev olukord ja ülevaade projekti vajalikkusest:

Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 98,5-120,3 Libatse-Nurme teelõik kuulub üle-Euroopalisse transpordivõrgustikku (TEN-T) ning on osaks Balti riike ühendavast maanteest Via Baltica. Euroopa teede võrgus kannab maantee tähistust E67 ning kuulub I Pan-Euroopa transpordikoridori, mis on Eesti, Läti, Leedu ja Soome jaoks üheks oluliseks väljapääsuks Kesk-Euroopasse.

Ehitatav ligikaudu 21,8 km teelõik paikneb Pärnu maakonnas Põhja-Pärnumaa ja Tori vallas. Maanteelõik on jagatud kaheks objektiks: Libatse-Are teelõik kilomeetritel 98,5-108,5 ja Are-Nurme teelõik kilomeetritel 108,5-120,3. Uus maanteelõik kattub suuremas osas olemasoleva Tallinna-Pärnu-Ikla maantee asukohaga, vaid Are ümbersõit asub uuel alal.

Antud maanteelõigul on mitmeid ristmikke, mahasõite ja kurve, mis tekitavad põhimaanteel liiklusohu. Perioodil 2019-2023 on toimunud 18 inimkannatanutega õnnetust, kus on vigastada saanud 27 inimest.

Liiklusohutuse suurendamiseks, maantee läbilaskvuse ning sõidumugavuse parandamiseks ehitatakse riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 98,5-120,3 Libatse-Nurme teelõik 2+2 sõidurajaga maanteeks.

Libatse-Are lõigul km 98,5-108,5 ehitatakse:

- ligikaudu 10,0 km 2+2 maanteed;
- 2 eritasandilist liiklussõlme;
- 1 eritasandiline riste;
- kogujateid;
- 1 autode ja jalakäijate tunnel;
- 2 kergliiklustee tunnelit;
- kergliiklusteid;
- 1 ökodukt.

Are-Nurme lõigul km 108,5-120,3 ehitatakse:

- ligikaudu 11,8 km 2+2 maanteed;
- 2 eritasandilist liiklussõlme;
- 2 eritasandilist ristet;
- kogujateid;
- 2 kergliiklustee tunnelit;
- kergliiklusteid;
- 1 ökodukt.

Projekti eesmärk ja tulemused: Projekti eesmärk on luua ohutum ja sujuvam liiklemine kõikidele projektitegevuste käigus ehitatavaid rajatise kasutatavatele transpordivahenditele ja jalakäijatele parendades sellega üleriigilisi ja rahvusvahelisi ühendusi TEN-T võrgustikus.

Projekti tulemuseks on ligikaudu 21,8 km ehitatud 2+2 sõidurajaga põhimaanteed, mis täidab ca 53,2% 2029. aasta lõpuks saavutatavast 41 kilomeetrisest lõpptasemest.

Taristu tehniline kirjeldus: Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 98,5-120,3 Libatse-Nurme teelõik ehitatakse 2+2 sõidurajaga maanteeks. Projekt on jagatud kaheks ehitusobjektiks: Libatse-Are teelõik km 98,5-108,5 ja Are-Nurme teelõik km 108,5-120,3.

Libatse-Are lõigu alguses on projektlahendus kokku viidud olemasoleva olukorraga ning lõigu lõpus riigitee nr 4 Are-Nurme lõigu projektlahendusega. Esimese klassi maantee ristlõige algab PK 988+00. Ristumised kõrvalmaanteedega on lahendatud eritasandiliste ristmikena. Kohalike teede omavahelise ühenduse tagamiseks on riigitee nr 4 PK 1064+65 ette nähtud rajada Kangru riste, mis ühendab omavahel põhimaanteest vasakule kavandatud Halinga-Are kogujateed põhimaanteest paremal paikneva kohaliku Vana Rehe teega. Kergliiklejate ohutuse tagamiseks on riigitee nr 4 ületused lahendatud eritasapinnas tunnelite abil.

Libatse-Are teelõigu ehitamisel on kavandatud alljärgnevad tegevused. Lõplikud km-d võivad täpsustuda projekti elluviimise käigus.

1. Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 98,5-108,5 ehitamine 2+2 sõidurajaga maanteeks pikkusega ~ 10,0 km.
2. Eritasandiliste liiklussõlmede ehitamine: Kergu liiklussõlm ~ km 100,1 ja Halinga liiklussõlm ~ km 102,6.
3. Kangru eritasandilise riste ehitamine ~ km 106,4.
4. Kogujateede ehitamine ~ 14,2 km.
5. Tarva autode ja jalakäijate tunneli ehitamine ~ km 104,5.
6. Kergliiklusteede tunnelite ehitamine: Kergu jalakäijate tunnel ~ km 100,6 ja Halinga jalakäijate tunnel ~ km 103,2.
7. Kergliiklusteede ehitamine ~ 5,5 km.
8. Kangru ökodukti ehitamine ~ km 108,1.
9. Bussipeatuste ehitamine 14 tk.
10. Müratõkkeseinte ehitamine ~ 2810 m.
11. Ulukitarade ehitamine ~ 21 330 m.
12. Liikluskorraldusvahendite paigaldamine, sh muutuvteabega liiklusemärgid.
13. Maanteevalgustuse rajamine teedele, liiklussõlmedesse, ülekäiguradadele, tunnelitesse.

Are-Nurme teelõigul on riigitee nr 4 trass viidud km 109,5-115,9 uude asukohta (möödasõit Are alevikust paremalt poolt kilometraaži suunas). Ülejäänud lõigul, kus riigitee nr 4 jääb olemasoleva maanteetrassi asukohta, on maantee telg kavandatud selliselt, et neljarajalise maantee Pärnu-Tallinn sõidusuuna niit jääb olemasolevale muldele ning Tallinn-Pärnu sõidusuuna niit rajatakse olemasoleva maantee kõrvale paremale poole (kilometraaži suunas). Are-Nurme lõigu algus on kavandatud nii, et järgmise ehitusetaapi, Libatse-Are lõigu ehitust, oleks ehitus-tehnoloogiliselt mugavam jätkata. Lõigu lõpus on riigitee nr 4 projektne plaanilahendus kokku viidud olemasoleva olukorraga, kus Pärnu poolt tuleb kaks sõidurada Nurmeveski sillalt ning Pärnu poole läheb kaks sõidurada Nurme sillale. Uue riigitee nr 4 trassi ristumised kõrvalmaanteedega on lahendatud eritasandiliste ristmikena. Kohalike teede omavaheliste ühenduste tagamiseks rajatakse Kalme-Angoja riste ja Kurena riste. Kohalike teede ristete kaudu on ühtlasi tagatud kohalike teede ühendus eritasandiliste ristmike ning riigitee nr 4.

Are-Nurme teelõigu ehitamisel on kavandatud alljärgnevad tegevused. Lõplikud km-d võivad täpsustuda projekti elluviimise käigus.

1. Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 108,5-120,3 ehitamine 2+2 sõidurajaga maanteeks pikkusega ~ 11,8 km.
2. Eritasandiliste liiklussõlmede ehitamine: Are liiklussõlm ~ km 111,2 ja Nurme liiklussõlm ~ km 119,6.
3. Eritasandiliste ristete ehitamine: Kalme-Angoja riste ~ km 110,3 ja Kurena riste ~ km 114,1.
4. Kogujateede ehitamine ~ 11,2 km.
5. Kergliiklusteede tunnelite ehitamine: Parisselja jalakäijate tunnel ~ km 109,2 ja Nurme jalakäijate tunnel ~ km 120,1.
6. Kergliiklusteede ehitamine ~ 2,5 km.
7. Nurme ökodukti ehitamine ~ km 118,7.
8. Bussipeatuste ehitamine 12 tk.
9. Müratõkkeseinte ehitamine ~ 32 m.
10. Ulukitarade ehitamine ~ 26 575 m.
11. Liikluskorraldusvahendite paigaldamine, sh muutuvteabega liiklusemärgid.
12. Maanteevalgustuse rajamine teedele, liiklussõlmedesse, ülekäiguradadele, tunnelitesse.

Projekti lühikokkuvõtte avalikkusele: Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla Libatse-Nurme teelõik ehitatakse 2+2 sõidurajaga maanteeks. Libatse-Are teelõigule rajatakse Kergu ja Halinga liiklussõlmed ning Are-Nurme lõigule Are ja Nurme liiklussõlmed. Kohalike teede omavahelise ühenduse tagamiseks rajatakse eritasandilised risted ja kergliiklejate ohutuse tagamiseks kergliiklusteede tunnelid. Rajatakse kogujateid, kergliiklusteid, bussipeatused, müratõkkeseinad, paigaldatakse muutuvteabega liiklusemärgid ja ehitatakse ökoduktid.

Projekti tulemuste jätkusuutlikkus: Objekti edaspidised kulud kaetakse riigieelarvest. Keskmise objekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ligikaudu 15 000 €/aastas (2024 seisuga). Objekti hooldus koosneb suvisest ja talvisest hooldest. Hoolduse tulem peab vastama MKM määruses „Tee seisundinõuded“ toodud nõuetele. Lisaks hooldekuludele tuleb teostada teekatte kulumiskihi taastusremonti 7 aastase intervalliga (7 aasta pärast rooparemix, 5 aastat peale rooparemixi õhuke ülekate).

Projekti eeltingimused: Libatse-Nurme teelõigu ehitamiseks on koostatud kaks ehitusprojekti:

- Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 98,4-108,5 Libatse-Are lõigu põhiprojekt (Skepast&Puhkim OÜ töö nr 2017-0074-3);
- Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 108,5-120,6 Are-Nurme lõigu põhiprojekt (Skepast&Puhkim OÜ töö nr 2017-0074-1).

Tegevuste teostamiseks on läbi viidud vajalikud uuringud sh geodeetilised-, geoloogilised- ja liiklusuuringud, mürauuring, keskkonnamõju hindamine, liiklusohutuse audit. Koostatud on tasuvusarvutus ja teostatud on ekspertiis.

Libatse-Are lõigu projekteerimistingimuste menetluse protsess on läbiviimisel. Projekteerimistingimused on kavas väljastada 2024. aasta septembri kuus. Maade omandamise protsess on käimas, kõiki maaomanike on võõrandamise vajadusest teavitatud ning käimas on läbirääkimised ja maade hindamised. Tee ehitusluba on plaanis väljastada 2024. aasta sügisel.

Are-Nurme lõigu põhiprojekt on Transpordiameti poolt kinnitamisel. Läbi on viidud projekteerimistingimuste menetluse protsess, mille raames on kaasatud huvitatud osapooled. Projekteerimistingimused on väljastatud Transpordiameti 11.01.2024 korraldusega nr 1.1-3/24/38. Maad on omandatud. Tee ehitusluba on väljastatud Transpordiameti 10.05.2024 korraldustega nr 1.1-3/24/362. Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 108,5 – 120,3 Are-Nurme lõigu 2+2 teelõigu ehituse riigihange avaldati 24.07.2024.

Ehitushanke dokumendid kooskõlastatakse rakendusüksusega.

Ehitustööde teostamisel rakendatakse kvaliteedi tagamise süsteemi ja tagatakse keskkonnanõuete täitmine. Ehitustööde teostamine vastavalt ehituslepingule ning optimaalne rahaliste ressursside kasutus ja tähtaegadest kinnipidamine tagatakse omanikujärelevalvega.

Projekti elluviimise progressist informeeritakse avalikkust meedia, Transpordiameti kodulehe ja kohaliku ajalehe kaudu. Objektile paigaldatakse EL ühtekuuluvusfondi märgistusega tahvlid.

Projekti kasusaajad:	Kogu Eesti elanikkond
Projekti kasusaajate asukoht:	Piirkondlik
Kasusaajate maakond:	Pärnu maakond
Kasusaajate linn/vald:	Põhja-Pärnumaa vald, Tori vald
Projekti kasusaajate täpsustus:	Maantee lõigu peamised kasutajad on praegused ja tulevased transiitliiklejad ning kohalikud liiklejad. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 2023. aastal oli 9341 autot/ööpäevas. Prognoosi tulemusel kasvab maantee lõigu liiklus 2038. aastaks 12 990-15 258 autot/ööpäevas.

Näitajad

Lehel saate sisestada info selle kohta, milliseid näitajaid kasutate kavandatud muutuste ning väljundite loomise mõõtmiseks. Samuti tuleb iga näitaja juures tuua välja muutust mõõtev kogus (numbriliselt), mida projekti elluviimisel kavandatakse saavutada. Projektis saavutatava muutuse tulemuse näitaja on lehel automaatselt olemas ning sellele tuleb lisada projektipõhised väärtused.

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (3.1.1)

Näitaja nimetus	Mõõtühik	Algväärtus	Sihtväärtus	
Ehitatud 21,8 km maanteed				
	Rekonstrueeritud või ajakohastatud teede pikkus – TEN-T	km	0,00	21,80
Meetme tegevuse ülesed näitajad				
	Hukkunute arv uutel ja rekonstrueeritud maanteelõikudel	hukkunute arv / aastas	0,00	0,00
	Täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst	inimpäeva / aastas	68 574,00	51 050,00
	Kas projekt panustab näitajasse "kasvuhoonegaaside netoheide CO2 ekvivalenttonnides"?			Ei
	Kas projekt panustab näitajasse "ühissõiduki, jalgrattaga või jala töö käivate inimeste osakaal"?			Jah
	Kas projekt panustab näitajasse "ligipääsetavuse moodsus"?			Jah
Näitaja täpsustus: Ehitatav maanteelõik parandab nii Eesti siseseid kui rahvusvahelisi ühendusvõimalusi ning regionaalset tasakaalustatust. Teedetaristu on läbivalt kättesaadav kõigile ning tagatud on taristu ohutus ja ligipääsetavus erivajadustega inimestele. Turvalise kergliikluse tagamiseks ehitatakse jalg- ja jalgrattateed. Põhimaantee ristmikud on eritasandilised ning ristuvad teed on viidud üle põhimaantee kas ristesillana või tunnelina põhimaantee alt.				

Tegevused

Lehel saate sisestada projekti tegevused ning nende elluviimise alguse ja lõpu. Projekti tegevused peavad jääma projekti elluviimiseks kavandatud ajaraami.

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (2021-2027.3.1.1)

Projekti tegevuse tunnus	Projekti tegevuse nimetus	Planeeritud algus	Planeeritud lõpp
Ehitatud 21,8 km maanteed			
2	Ehitamine	23.05.2024	30.04.2028

Eelarve

Lehel saate sisestada elluviidavate tegevuste eelarve ja lisatingimused projekti kohta.

Üldtingimused

Taotletud toetuse määr (%):	Kõigil tegevustel sama	
-----------------------------	------------------------	--

Projekti maksumus

Kogumaksumus (EUR):	105 000 000,00
Abikõlbliku kulu summa (EUR):	105 000 000,00
Taotletud toetuse määr (%):	100,00
Taotletav toetuse summa (EUR):	105 000 000,00
Omafinantseeringu summa (EUR):	0,00

Tegevuste eelarve

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (3.1.1)

Projekti tegevuse tunnus	Projekti tegevuse nimetus	Abikõlblik summa (EUR)	%
Ehitatud 21,8 km maanteed			
2	Ehitamine	105 000 000,00	100,00
Kokku (EUR):		105 000 000,00	100,00
VALDKOND KOKKU (EUR):		105 000 000,00	100,00

Kõigi tegevuste eelarve kokku

ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR):	105 000 000,00
-------------------------------	----------------

Rahastajad

Lehel saate sisestada info selle kohta, millises ulatuses taotleja ja partnerid projekti rahastavad.

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (3.1.1)

Rahastaja nimi	Rahastaja täpsustus	Abikõlblik summa (EUR)
Omafinantseeringu summa (EUR):		0,00
Taotletud toetuse summa (EUR):		105 000 000,00
KOKKU (EUR):		105 000 000,00

Projekti rahastajad kokku

ABIKÕBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 105 000 000,00

Võrdlus eelarve lehega

ABIKÕBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 105 000 000,00

Lisa dokumendid

Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Lisa-1-tasuvusarvutuse...	Tasuvusanalüüs		30.07.2024	Evelin Kalmet	2.6 MB
2017-0074-1_Tasuvusarv...	Tasuvusanalüüs		30.07.2024	Evelin Kalmet	814.6 KB
2017-0074-3_Tasuvusarv...	Tasuvusanalüüs		30.07.2024	Evelin Kalmet	816.0 KB
Lisa-1-tasuvusarvutuse...	Tasuvusanalüüs		30.07.2024	Evelin Kalmet	2.6 MB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
T42_Libatse-Nurme_KMHA...	Keskkonnamõju analüüs		30.07.2024	Evelin Kalmet	7.5 MB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Ei_kahjusta_oluliselt_...	"Ei kahjusta oluliselt" analüüs		30.07.2024	Evelin Kalmet	92.6 KB
Ei_kahjusta_oluliselt_...	"Ei kahjusta oluliselt" analüüs		30.07.2024	Evelin Kalmet	95.7 KB
Ei_kahjusta_oluliselt_...	"Ei kahjusta oluliselt" analüüs		07.10.2024	Evelin Kalmet	210.2 KB
Ei_kahjusta_oluliselt_...	"Ei kahjusta oluliselt" analüüs		07.10.2024	Evelin Kalmet	210.0 KB

	Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
	24000085_Libatse-Are_k...	Kliimakindluse analüüs		30.07.2024	Evelin Kalmet	962.4 KB
	24000076_Are-Nurme_kli...	Kliimakindluse analüüs		30.07.2024	Evelin Kalmet	1.1 MB
	24000085_Libatse-Are_k...	Kliimakindluse analüüs		07.10.2024	Evelin Kalmet	1.1 MB
	24000076_Are-Nurme_kli...	Kliimakindluse analüüs		07.10.2024	Evelin Kalmet	1.3 MB
	Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
	OF tõendav dok.docx	Omafinantseeringut tõendav dokument		01.08.2024	Evelin Kalmet	13.1 KB
	1.4-102417912-1 16.10....	Omafinantseeringut tõendav dokument		16.10.2024	Evelin Kalmet	202.1 KB
	Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
	Hankeplaan.docx	Hankeplaan		02.08.2024	Evelin Kalmet	13.5 KB

Hanked ja lepingud

Lehel saate sisestada toetusega seotud hangete ja ostude ning seejärel sõlmitud lepingute info ja esitada need rakendusüksusele.

Täpsemad juhised andmete sisestamisel leiate abiinfost väljade juures paiknevatele küsimärkidele vajutades.

Pärast andmete sisestamist on vajalik veenduda, et lisatud hangete, ostude ja lepingute info saab kinnitatud ning rakendusüksusele esitatud.

Hanked ja ostud

Nimetus	Riigihangete registri viitenumber	Menetluse liik	Hanke /ostu liik	Abikõlblik summa (EUR) / millest tasutud	Seisund	
	Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 108,5 – 120,3 Are-Nurme lõigu 2+2 teelõigu ehitus	280207	Avatud hankemenetlus	Ehitustööd	0,00/0,00 (0%)	Esitamata
	Libatse-Are analüüsid		Ost	Ehitustööd	0,00/0,00 (0%)	Esitamata
Kommentaar: Lisadokumendid: 3.2-3241132-1 12.06.20...						
	Are-Nurme analüüsid		Ost	Ehitustööd	0,00/0,00 (0%)	Esitamata
Kommentaar: Lisadokumendid: 3.2-324969-1 21.05.202...						

Esitamine

Lehel saate üle vaadata sisestatud andmed pdf-failist, kontrollida juriidilise isiku esindusõiguse olemasolu Äriregistrist ja esitada taotlust rakendusüksusele. Vajadusel lisage volikiri lehele "Taotleja" vastava kontaktisiku juurde.

Rakendusüksusele **esitatava** projekti taotluse versiooni saate enne allkirjastamist ja saatmist alla laadida ja üle vaadata: taotlus_2021-2027.3.01.24-0030_18102024_142901.pdf

Rakendusüksusele **esitatud** viimase allkirjastatud projekti taotluse versiooni saate alla laadida ja üle vaadata siit: taotlus_2021-2027.3.01.24-0030_11092024_085731.pdf.asice

Kinnitused

Palun tutvuge alljärgnevate tingimustega ning kinnitage, et olete nendega nõus:

- Kinnitan, et olen teadlik toetuse saamisega seotud kohustustest.
- Kinnitan, et olen teadlik toetuse saamisega kaasnevatest avalikkuse teavitamise nõuetest, mis on kehtestatud Vabariigi Valitsuse 12.05.2022 määrusega nr 54 „Perioodi 2021–2027 ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide vahendite andmisest avalikkuse teavitamine”.
- Kinnitan, et olen teadlik, et perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakendamise seaduse (ÜSS2021_2027) § 20 kohaselt toetuse saamisega seotud andmed avalikustatakse.
- Kinnitan, et olen teadlik, et taotlemisega seotud andmeid kasutatakse ÜSS2021_2027 § 17 kohase hindamise läbiviimisel.
- Kinnitan, et olen teadlik, et toetuse andmisest võidakse taganeda ja sealjuures tuleb aluseta saadu tagasi maksta, kui esinevad Vabariigi Valitsuse 12.05.2022 määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused” (ühendmäärus) § 34 lõikes 1 nimetatud finantskorrektsiooni alused või taotluse rahuldamise otsus võidakse tunnistada kehtetuks, kui esinevad ühendmääruse § 14 lõigetes 1 ja 2 nimetatud taotluse rahuldamise otsuse kehtetuks tunnistamise alused.
- Kinnitan, et nõustun, et mind auditeeritakse ja kontrollitakse ÜSS2021_2027 alusel.
- Kinnitan, et järgin projekti ellu viimisel Eesti Vabariigi Põhiseaduses, Euroopa Liidu Põhiõiguste hartas ja Puuetega inimeste õiguste konventsioonis sätestatud.
- Kinnitan, et projekt vastab Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2021/1060 artiklis 9 lõikes 4 toodud keskkonnanõuetele ning „ei kahjusta oluliselt” põhimõttele, mida järgitakse ka projekti elluviimisel.
- Kinnitan, et projekti kõiki tegevusi ei ole enne taotluse esitamist lõpetatud, sõltumata sellest, kas kulud on tasutud, välja arvatud juhul, kui see on Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2021/1060 kohaselt lubatud.
- Kinnitan, et järgin rahvusvahelise sanktsiooni seaduse § 3 kohaseid sanktsioone ning välistan otseselt ja kaudselt tehingud sanktsioneeritud isikutega.
- Kinnitan, et olen teadlik vajadusest tagada taristuinvesteeringu või tootliku investeeringu finantskestlikkuseks vajalikud rahalised vahendid ja mehhanismid.
- Kinnitan, et projekti tegevuste elluviimisel järgitakse ehitussedustiku § 11 lõike 4 alusel kehtestatud puudega inimeste erivajadustest tulenevaid nõudeid ehitisele, kui see on asjakohane.

Kinnitan, et kõik taotluses esitatud andmed on õiged ja täielikud, olen ülaltoodud tingimustega tutvunud ja olen nendega nõus.

Allkirjastaja andmed

(allkirjastatud digitaalselt)

Ees- ja perenimi: Janno Sammul

Allkirjastamise aeg: 18.10.2024 14:29