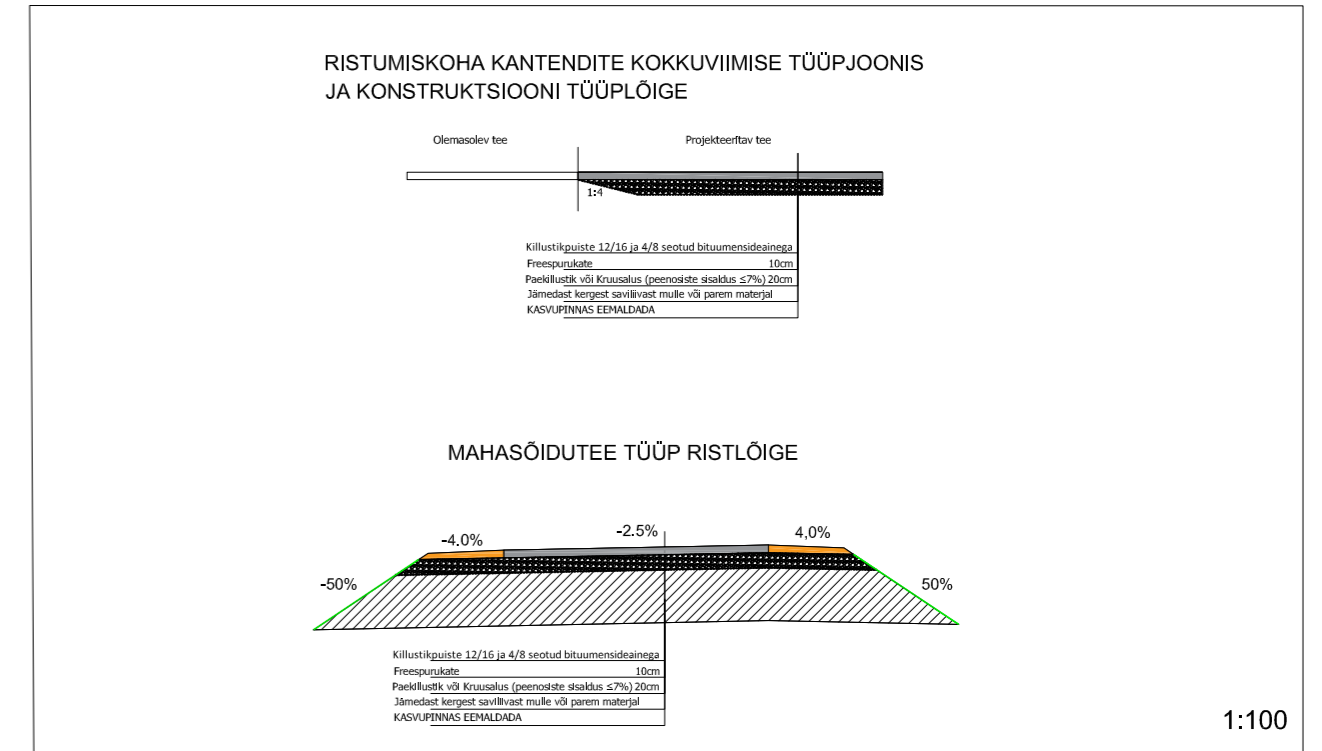
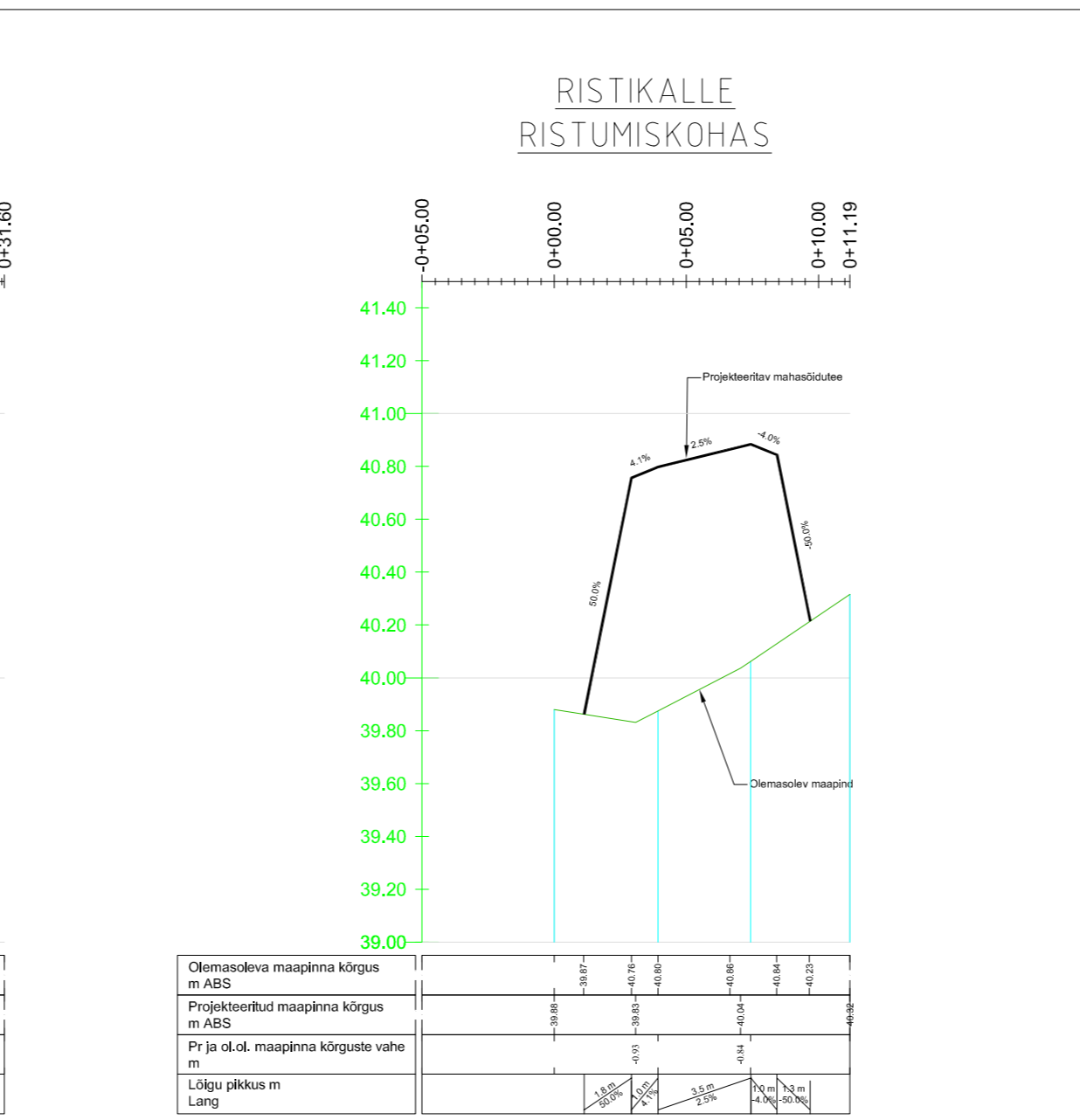
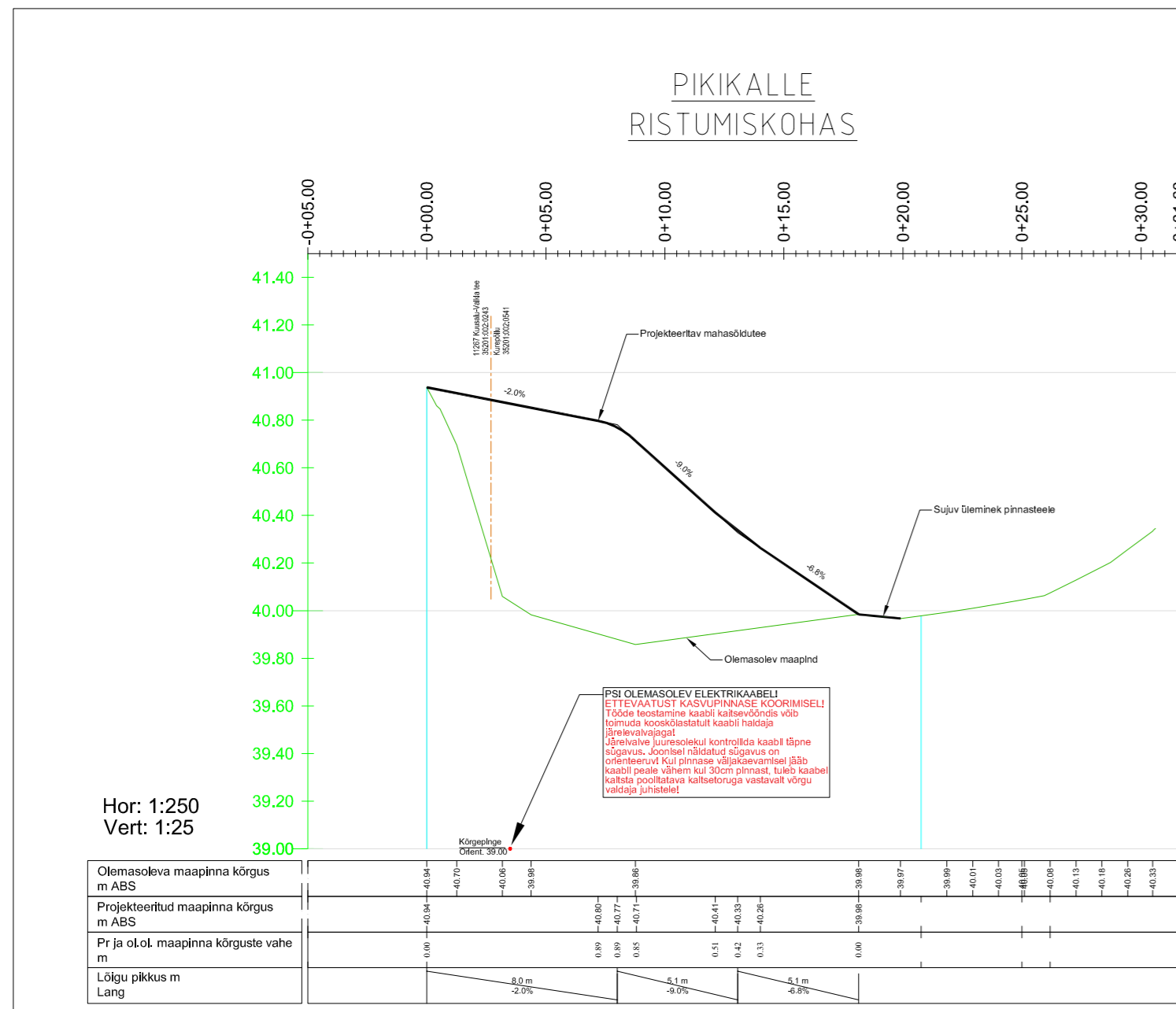


- TINGMÄRGID**
- Projekteeritav 2x pinnatud freespurukattega tee - 39 m<sup>2</sup>
    - killustikpiste 12/16 ja 4/8 seotud bituumensideainega
    - freespurukate - 10cm
    - Paekillustikust (16 /32 ja 32 /63) või kruusast alus fr 0-32 (peenosiste sisaldus ≤7%), h=20cm
    - Jämedast kergest saviliivast mulle ja aluspinnas või parem materjal
  - Projekteeritav sõidutee kruusast peenrad, kruusast tee - 68m<sup>2</sup>
    - Purustatud kruus fr 0-16 - 10cm
    - Paekillustikust (16 /32 ja 32 /63) või kruusast alus fr 0-32 (peenosiste sisaldus ≤7%), h=20cm
    - Jämedast kergest saviliivast mulle ja aluspinnas või parem materjal
  - Projekteeritav kinnistusisene pinnaste (vastavalt olemasoleva maapinna kõrgusele)
  - Kinnistu piir
  - Olemasolev elektrikaabel (OÜ Elektrilevi)
  - Planeeritav piirdeade (loomapiirdeade)
  - Planeeritav värav
  - Projekteeritud samakõrgusjooned, samm 5cm
  - Olemasolevad samakõrgusjooned, samm 5cm



- MÄRKUSED:**
- Projekteeritud mahasõidu kate viia sujuvalt kokku olemasoleva asfalkattega. Jälgida olemasoleva asfalkatte piki- ja pöökvaldeid.
  - Mahasõidutee alla ei ole truupi projekteeritud, kuna tee ääres puudub kraav.
  - Teepeenra haljastus viia sujuvalt kokku olemasoleva haljastusega. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumull peab olema mineraalmuld (pH 4.0 ... 7.5), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuri ega taimedele kahjulikke aineid ja tuleb hõõndada nii, et ei tekiks vajumisi ega vee lohkusid.
  - Projekti koostamisel on arvestatud projektiirusega 60 km/h (Teeregister).
  - Nähtavusalaks on arvestatud 3m x 100m. PS! Liituvate liikluskäigetele on kuni 100 sõidukit ööpäevas.
  - Nähtavusala ei tohi paikneda nähtavust piiravalt takistusi. Vajadusel liikvideerida nähtavuskolmurgas asuvad puud, võsa, hekk, aed, kivid, pinnasehunnikud jm rajatised.
  - Olemasoleva tee ja projekteeritud tee piiril teostada umbrohtutorje, et oleks välistatud umbrohu läbikasvamine teede liitumiskohas.
  - Projekteeritud teepeenra viia sujuvalt kokku olemasoleva teepeenraga.
  - TELLJAL LIKVIDEERIDA PÄIKESEELKTRIAAMA RAJAMISEST TEKITATUD RIIGITEE NÕLVADE JA TEEPEENRA KAHJUSTUSED! Mahasõidu töö raames taastada ja korrastada teepeenra ja nõlva haljastus Vana-Narva maantee ja Kuusalu-Valkla tee ristmiku piirkonnas. Vt joonis "T2418\_PP\_TL-4-03\_v01\_tecaare-taastamine.pdf"

Mõõkused	Kõrgused EHK2000 kõrgussüsteemis	Koordinatsioon L-Est 97 koordinaatide süsteemis	GPS mõõdetud RTK parandid on saadud Trimble VRS NOW võrku kasutades
Lehti kogu: 1	Leht nr: 1	Objekti asukoht	Harju maakond, Kuusalu vald, Allika küla
Mõõdetud	Mõõdetud	Mõõdetud	Kurepõllu
MTR REG NR: EEP003847	Mõõdetud	Mõõdetud	Mõõdetud
Mõõdetud	Mõõdetud	Mõõdetud	Mõõdetud
Mõõdetud	Mõõdetud	Mõõdetud	Mõõdetud
Mõõdetud	Mõõdetud	Mõõdetud	Mõõdetud
Mõõdetud	Mõõdetud	Mõõdetud	Mõõdetud
Mõõdetud	Mõõdetud	Mõõdetud	Mõõdetud
Mõõdetud	Mõõdetud	Mõõdetud	Mõõdetud



<b>TOTOM</b> INSENERIBÜROO		KUREPÕLLU KINNISTU MAHASÕIT 11267 KUUSALU-VALKLA TEELT	
JOONESTAS	T.TOIMETAJA /allkirjastatud digitaalselt/	Kurepõllu, Allika küla, Kuusalu vald, Harju maakond	STADIUM
VASTUTAV SPETSIALIST	T.TOIMETAJA /allkirjastatud digitaalselt/	TELLIJA: Solarpark Kuusalu OÜ	JOONIS NR
TÖÖ NR:	T2418 05.06.2024	Asendiplaan 1, liikluskorraldus ja vertikaalplaneerimine v01	1
		A2	