

Sisukord

1.	Üldosa	3
1.1.	Lähtematerjalid	3
1.2.	Uuringud	3
2.	Olemasolev olukord	4
2.1.	Uuringu tulemuste kokkuvõte	4
2.1.1.	Geodeesia	4
3.	Projektlahendus	5
3.1.	Plaanilahendus	5
3.2.	Vertikaalplaneering	5
3.3.	Muldkeha ja katend	5
3.3.1.	Muldkeha	5
3.3.2.	Katendid	6
3.3.3.	Nõuded materjalidele	6
3.4.	Veeviimarid	7
3.5.	Konstruksioonid	7
3.6.	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	7
3.6.1.	Liiklusmärgid	7
3.7.	Tehnovõrgud	8
3.8.	Keskkonnakaitse	8
3.9.	Maastikukujundus	8
3.9.1.	Kasvupinnas ja murukülv	8
4.	Tööde teostamine	10
4.1.	Üldosa	10
4.2.	Ehitusaegne liikluskorraldus	10
4.3.	Ettevalmistustööd	10
4.4.	Mullatööd	11
4.5.	Katendi ehitus	12

Töö nr:	1326	Stadium	Põhiprojekt
Töö nimetus	Tapõtusaare tee juurdepääs	Koostaja	TPK Projekt OÜ
Ehitise aadress	Tapõtusaare metsatee, Võõpsu alevik, Räpina vald, Põlva maakond	Vastutav spetsialist	Lauri Künnapuu

Dokumentide nimekiri

Käesoleva projekti juurde kuuluvad järgnevas tabelis toodud dokumendid.

Dokument	Nimetus
1326_PP_TL-0-01	Tiitelleht
1326_PP_TL-3-01	Seletuskiri
1326_PP_TL-4-01	Asukohaskeem
1326_PP_TL-4-02	Liikluskorraldus
1326_PP_TL-4-03	Asendiplaan
1326_PP_TL-4-04	Vertikaalplaneering
1326_PP_TL-6-01	Ristlõiked
1326_PP_TL-9-01	Tingmärgid

Töö nr:	1326	Stadium	Põhiprojekt
Töö nimetus	Tapõtusaare tee juurdepääs	Koostaja	TPK Projekt OÜ
Ehitise aadress	Tapõtusaare metsatee, Võõpsu alevik, Räpina vald, Põlva maakond	Vastutav spetsialist	Lauri Künnapuu

1. Üldosa

Objekti nimetus: Tapõtusaare tee juurdepääs

Objekti asukoht: Tapõtusaare metsatee, Võõpsu alevik, Räpina vald, Põlva maakond
Riigitee nr 45 Tartu-Räpina-Värska tee km 67,903

Riigitee nr 45 Tartu-Räpina-Värska tee on antud lõigus asulasisene tee (Võõpsu alevik) ning tegemist on tugimaanteega.

Objekti asukoht on näidatud joonisel 1326_PP_TL-4-01_asukohaskeem.

1.1.Lähtematerjalid

Projekti koostamisel on aluseks võetud

- Transpordiameti 16.05.2025 tehnilised tingimused nr 3-2.1/2025/3705 „Räpina vald Võõpsu alevik Tapõtusaare tee ristumiskoha ehitamise nõuded“

Projekti koostamisel on arvestatud mh järgmiste õigusaktide, standardite ja juhenditega:

- majandus- ja taristuministri 09.01.2020. aasta määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- majandus- ja taristuministri 03.08.2015. aasta määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (edaspidi *kvaliteedinõuded*);
- kliimaministri 17.11.2023. aasta määrus nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*);
- EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“;
- EVS 901-1 „Tee-ehitus. Osa 1 : Asfaltsegude täitematerjalid“;
- EVS 901-2 „Tee-ehitus. Osa 2: bituumensideained“;
- EVS 901-3 „Tee-ehitus. Osa 3: Asfaltsegud“;
- Transpordiameti juhend „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“;
- Transpordiameti juhend „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise“;
- Teetööde tehniline kirjeldus

1.2.Uuringud

Käesoleva projekti koostamisel on lähtutud järgnevas tabelis toodud uuringutest.

Nimetus	Valmimise aeg	Töö number	Koostaja
Geodeesia	Jan 2026	2026-010	Kobras OÜ

Töö nr:	1326	Stadium	Põhiprojekt
Töö nimetus	Tapõtusaare tee juurdepääs	Koostaja	TPK Projekt OÜ
Ehitise aadress	Tapõtusaare metsatee, Võõpsu alevik, Räpina vald, Põlva maakond	Vastutav spetsialist	Lauri Künnapuu

2. Olemasolev olukord

Projektila asub riigitee nr 45 Tartu-Räpina-Värska tee kilomeetril 67,903.

Suurim lubatud sõidukiirus riigiteel on 50 km/h (kiiruspiirang asulas).

Projekteeritud ehitustööde alal asub riigitee kaitsevöönd laiussega 10 meetrit (EhS § 71 lg 3), mis on näidatud asendiplaanilistel joonistel

Projekteeritud alal asuvad olemasolevad tehnovõrgud on näidatud geodeetilisel alusplaani ning asendiplaani joonisel.

2.1. Uuringu tulemuste kokkuvõte

2.1.1. Geodeesia

Geodeesia on koostatud Kobras OÜ poolt 2026. a jaanuaris. Töö number 2026-010.

Töö nr:	1326	Stadium	Põhiprojekt
Töö nimetus	Tapõtusaare tee juurdepääs	Koostaja	TPK Projekt OÜ
Ehitise aadress	Tapõtusaare metsatee, Võõpsu alevik, Räpina vald, Põlva maakond	Vastutav spetsialist	Lauri Künnapuu

3. Projektlahendus

3.1. Plaanilahendus

Projektiga on ettenähtud rajad Tapõtusaare metsateele juurdepääs riigitee nr 45 Tartu-Räpina-Värska tee km 67,903.

Juurdepääsu katte laiuseks on projekteeritud 4,5 meetrit ning lisaks mõlemale poole 1,0 meetri laiused tugipeenrad. Mahasõitude on esimesed 18 meetrit asfaltbetoon kate ning edasi kruuskate.

Projekteeritud pöörderaadiusi on kontrollitud 18,0 meetri pikkuse autorongiga.

Projekteerimise käigus kontrolliti ristmiku nähtavusi. Nähtavuse kontrollimisel võeti aluseks normide lisa 1 tabel 18 ja lisa 2 joonis 8. Peatee kiiruseks valiti 50km/h. Vastavalt normidele tuleb valida peatee liitumisnähtavuseks 80 meetrit. Kõrvaltee nähtavuseks valiti 3 meetrit. Kaaluti ka teeandmise kohustusega liikluskorraldust ristmikul (kõrvaltee nähtavus 7 meetrit), aga kuna olemasolev hoone jääb nähtavuskolmnurka, siis projekteeriti peatumiskohustusega liikluskorraldus.

Kõik nähtavuskolmnurka jäävad puud ja võsa tuleb likvideerida.

3.2. Vertikaalplaneering

Juurdepääsu pikikaldeks on projekteeritud esimese 18 meetri osas 2,0% riigiteest eemale. Edasi on projekteeritud pikikaldeks 8,0%. Maksimaalseks põikkaldeks on projekteeritud 2,5%.

Tugipeenrale on projekteeritud põikkalle 4%.

Nõlvale on projekteeritud maksimaalseks nõlvuseks 1:2.

Projektiga on ettenähtud sõidutee äärekivid (150x290mm) kõrgusega 12cm, mis äärekivi lõpus viiakse sujuvalt (kahe äärekivi pikkusega) kõrguseni 0cm.

3.3. Muldkeha ja katend

3.3.1. Muldkeha

Tee muldkeha alt tuleb välja kaevata savi, turvas, muld ja mulda sisaldav täitepinnas. Kui aluspinnased on külmakerkohtlikud, siis tuleb tee katte pinnast minimaalselt 1m sügavusel pinnas välja kaevata ning asendada täitematerjaliga.

Töö nr:	1326	Stadium	Põhiprojekt
Töö nimetus	Tapõtusaare tee juurdepääs	Koostaja	TPK Projekt OÜ
Ehitise aadress	Tapõtusaare metsatee, Võõpsu alevik, Räpina vald, Põlva maakond	Vastutav spetsialist	Lauri Künnapuu

3.3.2. Katendid

Käesolevas töös on kasutatud järgmiseid katendi konstruktsioone:

Asfaltbetoon kate

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon AC 16 surf	h=5 cm
Kuum poorne asfaltbetoon AC 32 base	h=6 cm
Kiilutud paekillustik fr 32/63	h=30 cm
Liivalus	h=30 cm
Täitematerjal (vajadusel)	
Olemasolev aluspinnas	

Kruuskate

Katendi kiht	Kihi paksus
Purustatud kruus, segu nr 6	h=11 cm
Kiilutud paekillustik fr 32/63	h=30 cm
Liivalus	h=30 cm
Täitematerjal (vajadusel)	
Olemasolev aluspinnas	

Tüüp: Haljasala

Katendi kiht	Kihi paksus
Murukülv	
Kasvupinnas	h _{min} =5-7cm
Täitematerjal	

3.3.3. Nõuded materjalidele

Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide, standardite ja juhenditega.

Täitematerjalina kasutada Tm_105 (peenliiv) ning liivalusena Tm_120 (keskliiv), mille sõlekõver vastab Elastsete teekatendite projekteerimise juhise lisa 2 tabelile 3 ning osakesi tera suurusega alla 0,063mm on vähem kui 7%.

Killustikalustes kasutatav materjal peab vastama Transpordiameti juhendis „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ kehtestatud järgmisele nõuetele

- Kiilutud paekillustik fr 32/63: 500<AKÖL20<3000

Asfaltsegudes kasutatav materjal peab vastama EVS 901-3 järgmisele nõuetele:

- Tihe kuum asfaltbetoon AC 16 surf: 900<AKÖL20<1499, jämetäitematerjal graniitkillustikust
- Kuum poorne asfaltbetoon AC 32 base: AKÖL20<900

Töö nr:	1326	Stadium	Põhiprojekt
Töö nimetus	Tapõtusaare tee juurdepääs	Koostaja	TPK Projekt OÜ
Ehitise aadress	Tapõtusaare metsatee, Võõpsu alevik, Räpina vald, Põlva maakond	Vastutav spetsialist	Lauri Künnapuu

Alale on projekteeritud sõidutee (150x290mm) äärekivid. Betoonest äärekivid peavad olema valmistatud graniitkillustiku baasil. Kasutatavad betoonist äärekivid peavad vastama standardile EVS 1340 ja järgnevatele parameetritele:

- Vastupidavus külma ja jäätumistavastaste soolade mõjule – klass 3
- Paindetugevus - klass 2 (normpaindetugevus 5,0 MPa)
- Veeimavus – klass 2 ($\leq 6\%$)

Sõiduteede tugipeenrad kindlustada ja kruuskate ehitada seguga 0/32, mis sisaldab üle 4mm teri >50% ning peenisosiste sisaldus 8-15% ja killustik peab vastama nõuetele LA 35 ning C90/3.

3.4. Veeviimariid

Projektiga ei ole ettenähtud uusi veeviimareid.

3.5. Konstruksioonid

Projektiga ei ole ettenähtud uusi konstruksioone.

3.6. Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

3.6.1. Liiklusmärgid

Liiklusmärgid paigaldatakse vastavalt asendiplaani ja liikluskorralduse joonisele. Liiklusmärgid ja nende paigaldus peab olema kooskõlas standardiga EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“. Sõiduteele projekteeritud liiklusmärgid kuuluvad suurusgruppi I.

Märgid valmistatakse vähemalt 1,8 mm paksustel alumiiniumalustel ning kaetakse II klassi valgustpeegeldava kilega.

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Minimaalsed koormuste nõuded on toodud Riigiteede liikluskorralduse juhise tabelis II-1.4b. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206-1 nõuetele vastavat betooni. Betooni keskkonnaklassid valida vastavalt Riigiteede liikluskorralduse juhise punktile 1.5.6. Vundament peab vastu võtma EN 12899-1 kirjeldatud koormused. Liiklusmärgi konstruksiooni võib paigaldada betoonvundamendile, kui vundament on saavutanud 80 % tugevusest.

Kõik postid peavad olema kuum-galvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti.

Töö nr:	1326	Stadium	Põhiprojekt
Töö nimetus	Tapõtusaare tee juurdepääs	Koostaja	TPK Projekt OÜ
Ehitise aadress	Tapõtusaare metsatee, Võõpsu alevik, Räpina vald, Põlva maakond	Vastutav spetsialist	Lauri Künnapuu

3.7. Tehnovõrgud

Projekteeritud alal asuvad olemasolevad tehnovõrgud on näidatud geodeetilisel alusplaanil ning asendiplaani joonisel.

3.8. Keskkonnakaitse

Ehituse töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste. Töövõtja peab oma tegevuses lähtuma headest ehitustavadest ning ei tohi kahjustada keskkonda.

Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja) vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Masinate ja seadmete tankimine ei tohi toimuda veekogule lähemal kui 50 meetrit. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Jäätmete käitlemisel tuleb arvestada kehtivate nõuetega. Ehitusjäätmed tuleb liigiti koguda vastavalt sorditavatele jäätmeliikidele tähistatud mahutitesse nende tekkekohal, lähtudes jäätmete taaskasutusvõimalustest. Ohtlikud ehitusjäätmed ja saastunud pinnas tuleb üle anda vastavat õigust omavale ettevõtjale.

Likvideeritavate puude ja võsa kannud juurida ja utiliseerida.

Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning kõik tekkivad jäätmed tuleb ladustada sinna. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud. Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras.

3.9. Maastikukujundus

3.9.1. Kasvupinnas ja murukülv

Muruseeme peab olema varustatud sertifikaadiga ning vastama Maanteeameti juhisele „Riigiteede haljastustööde juhtis“. Seemne kulu on 2-2,5 kg/100 m² kohta. Seemneid tuleb säilitada kuivas ja valguse eest kaitstud kohas. Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja.

Haljasalad rajada nõuetele vastavalt ettevalmistatud kasvupinnasele. Kohaliku objektilt saadava mulla nõuetele vastavust tõendatakse vajadusel täiendava mullaanalüüsiga. Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

Töö nr:	1326	Stadium	Põhiprojekt
Töö nimetus	Tapõtusaare tee juurdepääs	Koostaja	TPK Projekt OÜ
Ehitise aadress	Tapõtusaare metsatee, Võõpsu alevik, Räpina vald, Põlva maakond	Vastutav spetsialist	Lauri Künnapuu

Töö nr:	1326	Stadium	Põhiprojekt
Töö nimetus	Tapõtusaare tee juurdepääs	Koostaja	TPK Projekt OÜ
Ehitise aadress	Tapõtusaare metsatee, Võõpsu alevik, Räpina vald, Põlva maakond	Vastutav spetsialist	Lauri Künnapuu

4. Tööde teostamine

4.1.Üldosa

Käesolevas peatükis on kirjeldatud üldiseid tööde teostamise põhimõtteid. Tööde teostamisel tuleb juhendada teetööde tehnilises kirjelduses ja materjalide tootjate juhendites toodust. Kasutada võib ainult tooteid, milliste toimivus on tõendatud.

Tööde teostamisel tuleb juhendada Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest. Tööde kvaliteet peab vastama teetööde tehnilistele kirjeldustele ning asjakohastele normidele ja juhenditele.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8.detsembri 1999.a. määruses nr. 377 “Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses”. Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nõutud dokumendid. Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid. Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele. Maaomanike negatiivsete või tingimuslike kooskõlastuste menetlemise määratleb ja teostab Tellija, lähtudes kooskõlastustes toodud võimalike eritingimuste seaduslikkusest ja põhjendatusest.

Tellija, Ehitaja, Projekteerija ja Omanikujärelevalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada.

4.2.Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutised ehitusaegsed liikluskorralduse joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele. Liiklus tuleb korraldada vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018. aasta määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Ajutine liikluskorraldus peab olema kooskõlastatud tee omanikuga.

4.3.Ettevalmistustööd

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide tehnovõrkude valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Tehnovõrkude ümbertõstmisel tuleb edastada tehnovõrkude valdajatele teostusjoonised, sealhulgas reserv- ja kaitsetorude paigaldamise teostusjoonised.

Töö nr:	1326	Staadium	Põhiprojekt
Töö nimetus	Tapõtusaare tee juurdepääs	Koostaja	TPK Projekt OÜ
Ehitise aadress	Tapõtusaare metsatee, Võõpsu alevik, Räpina vald, Põlva maakond	Vastutav spetsialist	Lauri Künnapuu

Maa omanikke tuleb informeerida ehitustööde algusest tema kinnistul ja selle vahetusläheduses (nt likvideerimistöödest - aiad, hekk, puud jms).

Piirinaabreid tuleb töövõtjal teavitada kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt mahasõitude ehitus, piirirajatistega seotud tööd jne).

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine, juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid.

Maa-ala tuleb puhastada puudest, võsast, kividest, prügist jms. Tööpiirkonnas tuleb likvideerida vastavalt käesolevale projektile puud ning põõsad. Raietöid tuleb teostada vastavalt teetööde tehnilisele kirjeldusele. Enne puude langetamist tuleb töövõtjal hankida asjakohased load.

Tee maa-alalt juuritud kännud veetakse kohalike omavalitsuste ja Keskkonnaameti poolt kooskõlastatavasse mahapaneku kohta. Raiutud põõsad ja peenmets veetakse kokku ning purustatakse hakkepuiduks. Jäätmed ladustatakse selleks ettenähtud alale.

4.4.Mullatööd

Tehnovõrkude kaevikute kaevamise ning tagasitäite mahud pole arvutatud mullatööde koosseisu. Need sisalduvad tehnovõrkude paigaldustöodes.

Enne kaevetööde algust peab ehitaja välja kutsuma tehnovõrkude valdaja ja saama neilt kirjalikud juhendid ja load tööde tegemiseks vastava kaabli või torustiku kaitsevööndis. Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab Töövõtja kõik kaevikud ja kaevekohad hoidma veevabad. Vajadusel peab rajama ajutised äravoolud või voolusängid vete juhtimiseks töövõtja poolt rajatud veekogumiskohtadesse

Projekteeritava tee muldkeha alla jääv kasvupinnas tuleb eemaldada kogu paksuses. Kõlblik kasvumuld tuleb ladustada teemaa-alal ja kasutada hiljem nõlvade ja kraavide kindlustamisel ning teemaa haljastamisel.

Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega. Katendile lähemal kui 0,5 m ei tohi kasutada täitepinnast, mis sisaldab üle 20 cm suuruseid osiseid. Aluspinnase vähim tihendustegur peab olema vähemalt muldkeha töökihi alumises osas ($H_k + 0,4 < h < 1,5m$) vähemalt 0,96 ning ülemises osas ($h < H_k + 0,4m$) vähemalt 0,98. Muudest pinnastest ehitatud muldkeha kihil kontrollitakse tihedust elastsusmooduli mõõtmise teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega.

Töö nr:	1326	Stadium	Põhiprojekt
Töö nimetus	Tapõtusaare tee juurdepääs	Koostaja	TPK Projekt OÜ
Ehitise aadress	Tapõtusaare metsatee, Võõpsu alevik, Räpina vald, Põlva maakond	Vastutav spetsialist	Lauri Künnapuu

4.5. Katendi ehitus

Profileeritud ja tihendatud muldkeha pealispinnale tuleb ehitada katendi kihid vastavalt konstruktsiooni tüübile toodud paksustele.

Peale mulde ehitamist ehitatakse Liivalus. Liivpinnasest liivaluse tihendustegur peab olema vähemalt 0,98. Liivpinnases elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega, peab olema vähemalt 65 MPa.

Äärekivide paigaldamiseks ja täpse kõrguse määramiseks tuleb vajadusel koostada tööjoonis. Äärekivid tuleb rajada kogu pikkuses 6 cm paksusele betoonalusele C16/20. Betoonkihi alla ehitada killustikust vähemalt 15cm paksune tihendatud alus. Äärekivi aluse killustikaluse elastsusmoodul peab olema vähemalt 140 MPa mõõdetuna INSPECTOR- või LOADMAN-tüüpi seadmega. Äärekivide esiservad tuleb faasida ning äärekivide vaheline vuuk ei tohi olla suurem kui 5 mm. Kaarjaid äärekive tuleb kasutada siis, kui kõverusraadius on väiksem kui 6m. Kui raadius on 6-12m võib kasutada 0,5m pikkuseid sirgeid äärekive, mille otsad on lõigatud nurga all. Kõveratel ei tohi äärekivide vaheline vuuk olla suurem kui 10 mm. Äärekivi allalaskmisel ei tohi kõnniteel kalded ületada 6%. Äärekivi tuleb viia madaldatud kõrguseni 2 kivi pikkuselt, erandkonnas võib seda teha ka 1 meetri ulatuses. Viimaste äärekivide otsad tuleb viia 0-tasapinda kahe kivi pikkuselt.

Killustikalus ehitada vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ nõuetele. Killustikaluse elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmisega peab tihendatud aluse pinnal olema: sõiduteel vähemalt 170 MPa ja kõnniteel 140 MPa,

Asfaltsegude koostamisel juhinduda EVS 901-1, EVS 901-2, EVS 901-3ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“ esitatud nõuetest. Asfaltbetoonkatte pealmise kihi pikivuugid teostada kuumvuukidena. Asfaldi paigaldamine ja vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“. Iga asfaldikihi puhul arvestada hinna sees ka vajadusel aluspinna kruntimisega. Töömaa piiridel viia uued katted sujuvalt olemasoleva katte pinnaga kokku.

Töödega haaratud ala kogu laiuses heakorrastatakse selliselt, et maa-ala oleks võimalik hooldada.