



**TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET**

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
Suur-Ameerika tn 1
10122 Tallinn
Harju maakond

Teie: 04.06.2026 nr 13-3/2005-1

Meie: 24.07.2026 nr 16-6/22-12052-015

**Liivi lahe meretuulepargi elektriühenduse
riigi eriplaneeringu ja keskkonnamõju
strateegiline hindamise aruande eelnõu
kooskõlastamine**

Edastasite Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile (edaspidi TTJA) 04.06.2026 kirja nr 13-3/2005-1, millega soovisite kooskõlastust Liivi lahe meretuulepargi elektriühenduse riigi eriplaneeringule (edaspidi REP) ja keskkonnamõju strateegiline hindamise (edaspidi KSH) aruande eelnõule.

TTJA kooskõlastab Liivi lahe meretuulepargi elektriühenduse riigi eriplaneeringu ja KSH aruande eelnõu ning palub arvestada järgmiste märkustega:

1. REP-i seletuskirja lk-l 63 on märgitud, et riigi eriplaneeringu elluviimisega on alustatud, kui vähemalt ühele riigi eriplaneeringuga kavandatud ehitisele on väljastatud ehitisluba ning ülejäänud riigi eriplaneeringus kavandatud oluliste ehitiste osas on taotletud projekteerimistingimused (nt liin, alajaam, maakaabel). Palume täpsustada seletuskirjas mõistet „oluline ehitis“ ning selgitada, kas toodud loetelu (liin, alajaam, maakaabel) on ammendav.

2. REP-i seletuskirja lk-l 67 on märgitud, et ehitusloa menetluse etapis tuleb merekaabli trassi kattumisel ajaloolise miinivälja alaga teha UXO (*Unexploded Ordnance*) uuringud seni uurimata alal. TTJA märgib, et juhul kui merekaabli trass kattub ajaloolise miinivälja alaga, tuleb lõhkemata lõhkekehade ja muude ohtlike objektide tuvastamiseks vajalikud magnetomeetria- ja gradiomeetria-uuringud läbi viia koostöös Kaitseministeeriumiga juba hoonestusloa menetluse etapis. Vajaduse korral hõlmab see ka ajalooliste miinitõkete lõhkekehade otsimist ja kahjutustamist. Lisaks on dokumendis „Liivi lahe meretuulepargi elektriühenduste riigi eriplaneeringu asukoha eelvalik. Projekteerimise etapi uuringud“ märgitud, et et lõhkemata lõhkekehade ja muud ohtlike objektide, merepõhja geoloogilise olukorra ning setete omaduste (struktuuri ja tekstuuri) uuringud viiakse läbi projekteerimise etapis. Juhime tähelepanu, et merekaablite hoonestusloa menetluse algatamisel peab TTJA kaaluma, kas konkreetse projekti eripärasid arvestades tuleb vastavad uuringud läbi viia juba enne hoonestusloa andmist ning täpsemat projekteerimise etappi.

3. Kooskõlastada planeeringulahendus OÜ-ga Rail Baltic Estonia. Lisaks palume planeeringulahenduses arvestada Rail Balticu raudteest tulenevate mõjudega, sealhulgas müra ja vibratsiooniga, ning kanda planeeringujoonistele Pärnu maakonnaplaneeringuga „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“ määratud Rail Balticu trassikoridori piir.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Adeele Vesingi

ehitus- ja tööstusbüroo projektijuht büroo
juhataja ülesannetes

+372 667 2135

adeele.vesingi@ttja.ee