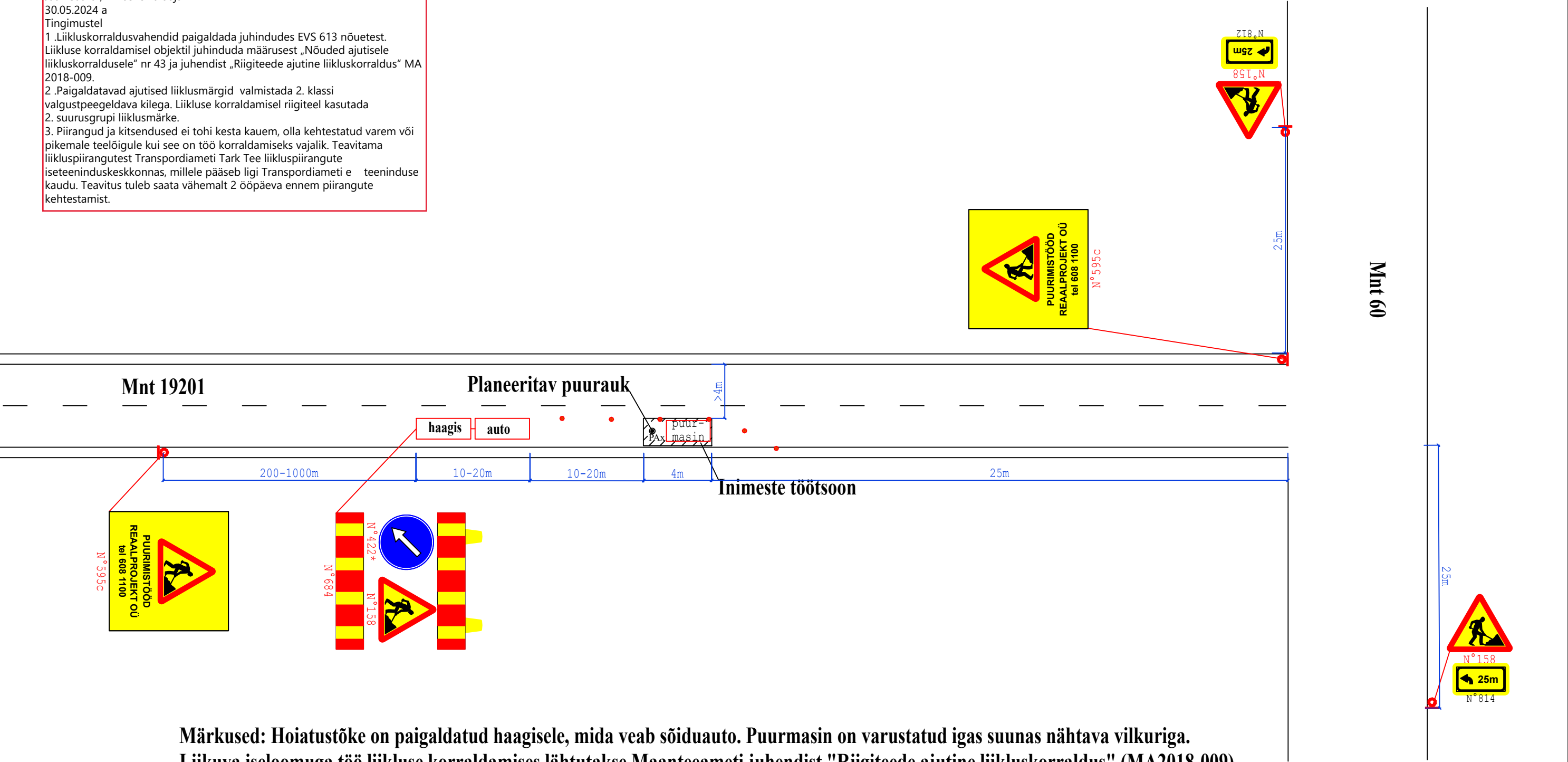


KOOSKÖLASTATUD  
Transpordiamet  
Jaak Saard , liikluskorraldaja  
30.05.2024 a  
Tingimustel  
1 .Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhindudes EVS 613 nõuetest.  
Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.  
2 .Paigaldatavad ajutised liikluskärgid valmistada 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusgrupi liikluskärgid.  
3. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik. Teavitama liikluspiirangutest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e teeninduse kaudu. Teavitus tuleb saata vähemalt 2 ööpäeva enne piirangute kehtestamist.



Märkused: Hoiatustõke on paigaldatud haagisele, mida veab sõiduauto. Puurmasin on varustatud igas suunas nähtava vilkuriga.  
Liikuva iseloomuga töö liikluse korraldamises lähtutakse Maanteeameti juhendist "Riigiteede ajutine liikluskorraldus" (MA2018-009)

<div>Reaalprojekt</div> <div>Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee</div>			Töö nimetus Riigitee nr 19201 km 23,68 - 32,11, Koonga - Kalli lõik Geotehniline pinnaseuurim		
Tellija Landverk OÜ			Asukoht Lääneranna vald, Pärnu maakond		Töö nr GL24009
Vastutav täitja:	M. GAŠKOV	mai 2024	Joonise nimetus Puurimisaegse ajutise liikluskorralduse tüüpskeem		Mõõtkaava N/A
Osakonna juht:	P. ILVES	mai 2024			Joonise nr 1.2
-	-	-			
-	-	-			