



Lauri Hussar  
Riigikogu

Teie 05.05.2026 nr 2-3/15-536

Meie (kuupäev digiallkirjas) nr 12-4.3/1214-1

**Kirjalik küsimus katkenud parvlaeva-  
ühenduse kohta (KK 536)**

Austatud härra Hussar

Esitame Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi vastuse Riigikogu liikme Reili Ranna kirjalikule küsimusele katkenud parvlaevaühenduse kohta (KK 536).

**1. Miks on otsuste tegemine ja lahenduste rakendamine veninud? Kuidas on võimalik, et sellises kriitilises olukorras võtab reageerimine ja vajalike otsuste langetamine mitu päeva aega?**

30. aprillil tabas Kihnu liini teenindavat asenduslaeva Reet tehniline rike, mis jättis Kihnu saare ilma igasuguse ühenduseta. Kihnu liinil ühendamise taastamise otsus langetati kohe ning Saaremaa ja Hiiumaa vahelist liini teenindav parvlaev Soela suunati mandri ja Kihnu vahelisele liinile. See omakorda jättis küll Saaremaa ja Hiiumaa vahelise liikumise ühenduseta, aga ühendus mandriga oli mõlemal saarel tagatud nii parvlaeva kui lennukiga. Koheselt algas koostöö vedajaga, et leida Sõru-Triigi liini teenindamiseks uus asenduslaev. Parvlaev Amalie oli selleks parim sobiv variant, aga kehtivate sõitjate vedu lubavate dokumentide saamine võttis vedajal mõned päevad aega, mida pikendas ka pikk nädalavahetus. Kohe, kui parvlaev Amaliel oli luba liini teenindada, asus ta Sõru-Triigi liini teenindama.

**2. Millised varulahendused on riigil ette nähtud teenuse järjepidevuse tagamiseks ning miks need ei ole taganud piisavat ühendust saarte elanikele?**

Praegune olukord on tekkinud mitme ebasoodsa asjaolu kokkulangemisel. Riigil on kolme laevaliini teenindamiseks kolm põhilaeva ja nende asendamiseks on vedaja avaliku teenindamise lepinguga taganud ühe asenduslaeva. Põhilaevad on liinilt väljas harva, ainult suuremateks hooldustöödeks või rikete korral. Praegu tehakse ühel laeval suuremat hooldust ning samal ajal tekkis rike ka asenduslaeval. Selline kokkusattumus on üldjuhul väike.

Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi ülesanne on tagada riigilaevadega väikesaarte parvlaevaliini operaatoreid leidmine. Kuna Riigilaevastikul ei ole sobivat reisiparvlaeva, mida asenduslaevana kasutada, on asenduslaeva tagamine pandud lepinguga vedajale. Oleme läbi viimas väikesaarte parvlaevaliini operaatoreid leidmise hanget uueks

perioodiks, mille raames soovime leida liinidele põhilaevade asendamiseks parema asenduslaeva. Käesolevas hankes on võimalik pakkujatel saada 20 lisapunkti, kui nad pakuvad „parema“ asenduslaeva, mis on suurema mahutavuse ja samaväärse jääklassiga, mis põhilaev ning on kahekäilaline (parema manööverdusvõimega). Asenduslaevale ei ole seatud põhilaevadega täiesti samaväärseid nõudeid, sest asenduslaev seisab suurema osa ajast kai ääres ja peab olema valmis liinile tulema 36 tunni jooksul. Kai ääres seisev asenduslaev ei loo reisijatele lisandväärtust, kuid selle hoidmine valmisolekus on kulukas ning suurendab riigieelarvest makstava ühistranspordi dotatsiooni vajadust. Järgmiste aastate baaseelarves on selleks niigi vahendeid puudu.

Samuti ei ole asenduslaevaks sobilikke laevu turult kerge leida ja kõrged nõuded asenduslaevale võivad kaasa tuua olukorra, kus pakkumused riigilaevade opereerimiseks jäävad seepärast tegemata.

**3. Milliseid samme plaanib ministeerium edaspidi astuda, et tagada kiire ja toimiv kriisireageerimine ning vältida sarnaseid katkestusi?**

Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi ülesanne on korraldada vedajate leidmist avalikule liiniveole ehk praegusel juhul leida operaator/vedaja riigi omandis olevale kolmele laevale. Et vältida liinide katkemist laevade hooldustööde ajal või rikete korral, oleme vedajalt avaliku teenindamise lepingu raames nõudnud asenduslaeva tagamist.

On arutatud võimalust, et riik ehitaks Riigilaevastikule asenduslaeva, mida vedaja saaks liinidel asenduslaevana kasutada, aga see otsus ja rahastus on Kliimaministeeriumi haldusalas.

**4. Kas ja kuidas plaanib riik hinnata tekkinud kahju mõju saarte elanikele ja ettevõtjatele ning milliseid leevendusmeetmeid kaalutakse?**

Tekkinud kahju mõju saarte elanikele ja ettevõtjatele, kes olid pileti ostnud, kuid ei saanud soovitud teenust, on vahetu. Tegemist on sõitja ja vedaja vahelise lepingulise vaidlusega, mida lahendatakse võlaõigusseaduse alusel.

Lisaks valmistame ette muudatust suursaarte piletihindade ja sõidusoodustuste määruks. Muudatuse eesmärk on, et kui saartevaheline liinivedu on ajutiselt katkenud, saaksid saarte püsielanikud naabersaarele sõites kasutada püsielaniku soodustust ka siis, kui nad peavad liikuma mandri kaudu. Sama ettepaneku on teinud ka saarte omavalitsused.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Hendrik Johannes Terras

Regionaal- ja põllumajandusminister

Teadmiseks: Riigikantselei

Pille Pikner

5884 8182 pille.pikner@agri.ee