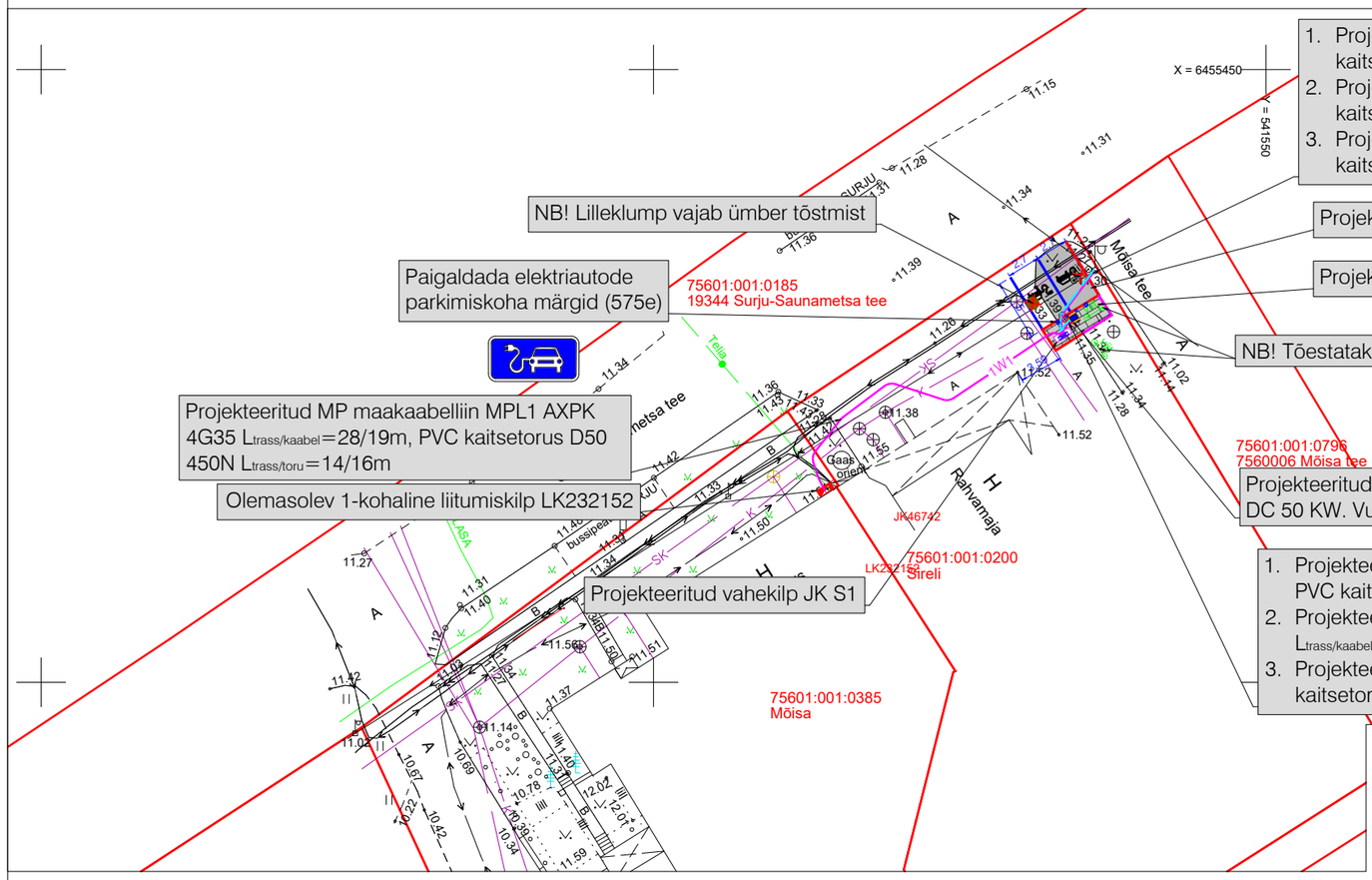

1. Projekteeritud MP maakaabelliin MPL4 MCMK 2x2,5/2,5, $L_{trass/kaabel}$=2/7m, PVC kaitsetorus D50 450N $L_{trass/toru}$=2/4m. (JK S1 - ol.olev mast)
2. Projekteeritud MP maakaabelliin MPL5 MCMK 2x2,5/2,5, $L_{trass/kaabel}$=2/12m, PVC kaitsetorus D50 450N $L_{trass/toru}$=2/4m. (JK S1 - ol.olev mast)
3. Projekteeritud sidekaabelliin SL3 CAT6 FTP 4x2x0,5 väli, $L_{trass/kaabel}$=2/12m, PVC kaitsetorus D50 450N $L_{trass/toru}$=2/4m. (JK S1 - ol.olev mast)

Projekteeritud sõidutee

Projekteeritud kiviparkett

NB! Tõestatakse ümber

Projekteeritud laadija Autel maxicharger Compact DC 50 KW. Vundamendi mõõtmed on 650x650x200

1. Projekteeritud MP maakaabelliin MPL2 MCMK-HF C-PRO 4x25/16, $L_{trass/kaabel}$=2/6m, PVC kaitsetorus D50 450N $L_{trass/toru}$=2/4m. (JK S1 - Laadija)
2. Projekteeritud sidekaabelliinid SL1 ja SL2 2x(CAT6 FTP 4x2x0,5 väli), $L_{trass/kaabel}$=2x2/2x6m, PVC kaitsetorudes D50 450N $L_{trass/toru}$=2x2/2x4m. (JK S1 - Laadija)
3. Projekteeritud MP maakaabelliin MPL3 MCMK 2x2,5/2,5, $L_{trass/kaabel}$=2/6m, PVC kaitsetorus D50 450N $L_{trass/toru}$=2/4m. (JK S1 - Laadija)

"Mõisa maaüksuse laadija elektrivarustus"
Teostusjoonis
(Kirjanurk OÜ, töö nr. 13683T)

- Olemasolev kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- Olemasolev liitumiskilp

TINGMÄRGID:

- Projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- Projekteeritud sidekaabel PVC kaitsetorus
- Projekteeritud elektrisõidukite laadimiskoha märgistus 976b
- Projekteeritud liiklusmärk 575e
- Projekteeritud parkimiskoha märgistus 911
- Projekteeritud jaotuskilp
- Projekteeritud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
- Projekteeritud elektriauto laadimisjaama kaitsepost
- Projekteeritud elektriauto laadimisjaama alus
- Projekteeritud elektriauto laadimisjaam
- Projekteeritud sõidutee (vastavalt olemasolevale), 20m²
- Projekteeritud kõnnitee betoonkivisillutis, 11m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (150x300 mm, h=10 cm), 15 m
- Projekteeritud kõnnitee äärekivi (200x80 cm, h=1 cm), 5 m
- Ümbertõstetava viida eeldine asukoht
- Ümbertõstetava viida uus asukoht
- Olemasolev MP õhuliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Krundi piir

MÄRKUSED:

1. Geodeetilise alusplaanina kasutatakse tööprojekti, mis on koostatud Enersense AS-poolt (töö nr LC3020, jaanuar 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
2. Haljasalal ja projekteeritud kiviparketti all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee, sh projekteeritud all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
3. Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
4. Tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
5. Jaotuskilp paigaldatakse krundile Sireli, nii et kilbi uks avaneks 19344 Surju-Saunametsa tee poole.
6. Kilbile peab jääma ööpäevaringne vaba juurdepääs ja piisav ruum kilbi teenindamiseks.
7. Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord.

FORMAAT A3 420 x 297 mm

Töö nimetus: Mõisa ja Sireli kauplus laadimistaristu						Objekti aadress: Mõisa, Sireli, Surju küla, Saarde vald, Pärnu maakond	
Tellija: Elektrum Eesti OÜ			Joonise nimetus: ASENDIPLAAN			pluvo MTR nr. TEL003705	OÜ PLUVO EESTI, Värvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti, e-mail : info@pluvo.ee, www.pluvo.ee
Kontrollis	N. Demeštšenko	11.02.26					
Koostas	N. Demeštšenko	11.02.26					
Töö nr: PL26-5-5-4	Staadium: TP	Versioon: v01	Joon. nr: EV-1	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: PL26554_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg		Leht: 1/1