Liiklusõnnetuste põhjuste väljaselgitamise ekspertkomisjon

Kohila Vallavalitsus 01.04.2024

Vabaduse 1

79804 Kohila

[vallavalitsus@kohila.ee](mailto:vallavalitsus@kohila.ee)

Väljavõte liiklusõnnetuse kokkuvõttest

Edastan teadmiseks ja liikluskeskkonna parandamiseks tehtud ettepanekute realiseerimise otsustamiseks väljavõtte liiklusõnnetuste põhjuste väljaselgitamise ekspertkomisjoni poolt koostatud liiklusõnnetuse kokkuvõttest.

|  |  |
| --- | --- |
| Liiklusõnnetuse number | 23\_52 |
| Liiklusõnnetuse aeg | 31.10.2023, kell 15:16, teisipäev |
| Liiklusõnnetuse koht | T 11220 Kernu-Kohila 16,05 km, Kohila alev, Kohila vald, Rapla maakond |
| Liiklusõnnetuse koha koordinaadid | X  6559016 Y  543403 |
| Liiklusõnnetuses osalenud sõidukeid | 2 |
| Liiklusõnnetuses osalenud isikuid | 2 |
| Liiklusõnnetuses vigastatuid | 0 |
| Liiklusõnnetuses hukkunuid | 1 |

**1. Liiklusõnnetuse toimumise koha kirjeldus**

1.1. Sündmuskoht asub Kohila vallas, Kohila alevisse sissesõidul, tugimaanteel T11220 Kernu-Kohila 16,05 kilomeetril. Sõiduteest (kilometraaži suunast vaadatuna)  vasakul asub Keila jõgi kergliiklejate sillaga ja paremal pool Kohila bussijaam ning Grossi kauplus. Bussijaama ja kaupluse juurest kulgeb kergliiklustee üle Kernu-Kohila maantee, kus on väljaehitatud ohutussaarega ülekäigurada jalakäijate sillale.

1.2. Tee on sündmuskohal kahesuunaline, kummaski suunas üks sõidurada, sõiduradade laius 3,2 ja 3,4 meetrit. Teelõik on sirge ja pikisuunas horisontaalne. Sündmuskoht asub asula liikluskorralduse alas, lubatud suurim sõidukiirus on 50 km/h. Sõiduauto sõitis vastu kilometraaži, Tallinn-Rapla-Türi tee poolt Kohila alevisse sisse. Ülekäigurada on nähtav ca 400 meetri kauguselt. Sõidutee on sõiduauto liiklussuunal markeeritud telg-ja äärejoontega, ülekäigurada ja ohutussaar tähistatud nõuetekohaste liiklusmärkidega. Teekattel puuduvad ülekäiguraja märgised. Jalgrattur sõitis mööda kergliiklusteed kaupluse suunast jalakäijate sillale. Hinnanguline liiklussagedus õnnetuse toimumise ajal on ca 100 autot tunnis ja kergliiklusteel ca 30 ja jalakäijat ja 3 jalgratturit tunnis. Keskmine ööpäevane liiklussagedus teel 3120.

1.3. Ilm oli õnnetuse ajal pilvine, sadas vihma, teekate oli märg. Õhutemperatuur oli Urge teeilmajaama andmetel 6,5 kraadi.

1.4. Sündmuskoha läheduses on viimase viie aasta jooksul üks varalise kahjuga liiklusõnnetus - 2023. aasta aprillis tagant otsasõit.

**2. Liiklusõnnetuse lühikirjeldus**

2.1. Liiklusõnnetuses osalesid:

* jalgrattur, 48-aastane naine;
* sõiduauto Opel Corsa, mida juhtis 77-aastane naine.

2.2. Kernu-Kohila tee 16,05 kilomeetril sõitis Kohila keskuse suunas liikunud sõiduauto Opel Corsa otsa ülekäigurajal jalgrattaga sõites teed ületanud jalgratturile. Jalgrattur ületas teed sõiduauto suhtes vasakult paremale. Jalgrattur sai liiklusõnnetuse tagajärjel vigastada ning toimetati kiirabi poolt Põhja Eesti Regionaalhaiglasse, kus ta suri.

2.3. Jalgrattur kiivrit ei kandnud, sõiduauto juhil oli turvavöö kinnitatud.

**3. Liikluskeskkonda puudutavad riskitegurid ja muud asjaolud**

3.1. Jalgrattur ületas sõiduteed jalakäijate ülekäigurajal jalgrattaga sõites ja ei veendunud selle ohutuses.

3.2. Ilm oli vihmane, sadas, teekate oli märg.

3.3. Ühel pool Kernu-Kohila maanteed asub Kohila Grossi kauplus ja teisel pool Kohila Gümnaasium ning kergliiklejate sild üle Keila jõe, jalakäijate liiklussagedus on suhteliselt suur.

3.4. Liiklusõnnetus juhtus asulasisesel teel, kus lubatud sõidukiirus on 50 km/h.

**4. Ettepanekud liikluskeskkonna parandamiseks konkreetse liiklusõnnetuse toimumise kohal**

4.1. Lähtuvalt Kohila elanike, sh gümnaasiumi õpilaste, sagedasest liikumisest kooli ja toidukaupluse vahel, siis kaaluda vajadust ja võimalust ülekäiguraja juures sõidukite liikumiskiiruse piiramist sh tõstetud ülekäiguraja väljaehitamist.

Hindamaks tehtud ettepanekute asjakohasust, palun tagasisidet, kas kavandate ettepanekute või teiste meetmete rakendamist. Kui mitte, siis on oleks komisjoni jaoks oluline teada, mis põhjustel neid ei rakendatud.

Lugupidamisega,

Villu Vane

komisjoni esimees,

liiklusohutuse osakond

Transpordiamet

/allkirjastatud digitaalselt/

5093712

[villu.vane@transpordiamet.ee](mailto:villu.vane@transpordiamet.ee)