TÖÖ KOOSSEIS

SELETUSKIRI

1. **ÜLDIST**
2. **OLEMASOLEV OLUKORD**
   - **Ehitusgeoloogilised tingimused**
3. **PROJEKTI EESMÄRK**
4. **PROJEKTLAHENDUS**
   - **Piirangud**
   - **Tehnilised näitajad**
   - **Plaanilahendus**
   - **Katend**
   - **Kvaliteedinõuded**
   - **Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid**
   - **Vertikaalplaneerimine**
   - **Tehnovõrgud**
   - **Haljastus ja heakord**
   - **Jäätmekava**
   - **Töötervishoid ja tööohutus**
   - **Tegevus teel ja teekaitsevööndis**
   - **Kasutus- ja hooldusjuhend**

JOONISED

ASUKOHASKEEM	TL-01
NÄHTAVUSKOLMNURKADE ASENDIPLAAN	TL-02-1
ASENDIPLAAN	TL-02-2
VERTIKAALPLANEERING	TL-03
KONSTRUKTSIOONI LÕIKED	TL-04

SELETUSKIRI

1. ÜLDIST

Käesolev põhiprojekt on koostatud kinnistu omaniku tellimusel.
Projekteerimise lähtematerjalideks on:

– Geodeesia –Jaagu Kinnisvara OÜ poolt **3.06.2024.a.** koostatud geodeetiline alusplaan. Töö nr. 2024-045.

– Detailplaneering- OÜ Valtu projekt, töö nr. 15-02. Keskuse tee 5 ja Keskuse tee 7 detailplaneering Alu alevikus Rapla vallas.

– Lähteülesanne

– Projekteerimisel on arvestatud järgmiste normide ja nõuetega:

– Seadused

– EV Ehitusseadustik, RTI 05.03.2015; vastu võetud 11.02.2015 ja tulenevalt kehtestatud nõuded (redaktsioon 17.03.2023).
– Planeerimisseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;

– Määrused
– MTM määrus 17.07 2015. a. määrus nr. 97 „Nõuded ehitusprojektile“
– MTM määrus 9.01 2020. a. määrus nr. 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“
– MTM määrus nr. 101. 3.08.2015. „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ Taristuministri 18.11.2024 määruse nr. 70 sõnastuses.
– MTM määrus nr. 34 14.04.2016 „Topo-geodeetilistele uuringutele ja teostusmõõdistamisele esitatatavad nõuded“
– MTM määrus nr. 43. 13.07.2018. "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele"
– Kliimaministri määrus nr. 71 „Tee projekteerimise normid“ vastu võetud 17.11.2023.a.
– Rapla Vallavolikogu määrus nr 4, vastu võetud 26.01.2006.a. „Rapla valla kaevetööde eeskirjad“
– Rapla Vallavolikogu määrus nr. 2, vastu võetud 26.01.2023.a. „Rapla valla jäätmehoolduseeskiri“

– Standardid
– EVS 843:2016 „Linnatänavad“
– EVS 932:2017 „Ehitusprojekt“
– EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
– EVS 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine
– EVS 901-3:2020 Tee-ehitus osa 1: Asfaldi ja pindamise täitematerjalid
– EVS 901-3:2016 Tee-ehitus osa 2:Bituumensideained
– EVS 901-20:2013 Tee-ehitus osa 20: Filtratsioonimooduli määramine
– Maa RYL 2010 Ehitustööde üldised kvaliteedinõuded. Pinnasetööd ja alustarindi

– Transpordiameti juhendid
– Elastsete teekatendite projekteerimine, TA 2026
– Killustikust katendikihtide ehitamise juhis (2022.a redaktsioon; Tabel 5).

- Muldkeha ja dreenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis (2020.a. redaktsioon).
- „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“ TA 2021
- „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“ MA 2018-015

2. OLEMASOLEV OLUKORD

Käsitletav projektala asukohaks on 20252 Rõue-Keava tee äärne. Kinnistud asuvad Rõue külas, Kehtna vallas, Rapla maakonnas.

Käsitletavad kinnistud (käesoleva projekti koostamise aegsed andmed Maa-ameti geoportaalist):
20142 Alu Keskuse tee L5 (tunnus 66904:005:0420)
Keskuse tee 7 (tunnus 66801:001:2096)

Maapinna reljeef on tasane, maapind on languga sõiduteest eemalduvas suunas. Truupe lähedalasuvate kinnistute juurdepääsuteede all ei tuvastatud. Maapinna absoluutkõrgused jäävad vahemikku ~59,42 – 59.88.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi planeeringuga seotud rajatiste välja ehitamiseks.

Ehitusgeoloogilised tingimused
Käesoleva projekti raames ehitusgeoloogiat koostatud ei ole.

3. PROJEKTI EESMÄRK

Projekti eesmärk on Keskuse tee 7 kinnistule mahasõidu rajamine.
Projekteeritud teevõrgustiku järgselt haljasala ja vajadusel muud katendid.

4. PROJEKTLAHENDUS

Liikluse analüüs

Käsitletaval alal kehtib kiiruse piirang 50 km/h. Vastavalt Teeregistri 2025.a. andmetele on vaadeldaval alal liiklussagedus 1132 a/ööp (92% sõidu- ja pakiautod; 4% veoautod ja autobussid).

Piirangud

„Tee projekteerimise normid“ 17.11.2023.a. Kliimaministri määrus nr. 71 Lisa 1 Tabel 18 ning Lisa 2 Joonis 8 - nähtavusala 3x80m.

- Ehitusseadustik paragrahv nr. 71 „Avalikult kasutatava tee kaitsevöönd“ maantee kaitsevöönd – 10 m sõiduraja välimisest servast

Riigitee omanik (Transpordiamet) on projekti koostajat teavitanud liiklusest põhjustatud häiringutest ega võta endale kohustusi riigitee liiklusest põhjustatud häiringute leevendamiseks projektiga käsitletaval alal. Kõik leevendusmeetmetega seotud kulud kannab kinnistu omanik.

Tehnilised näitajad

Mahasõit

Sõiduradade arv - 1
Katendi tüüp - Pinnatud freespurukate

- Pikikalle mahasõit 2,0%;
- Põikkalle
  -mahasõidul 1,5%
  -teepeenral 4,0%
- Nõlvus
  -muldel 1:2 või laugem

Plaanilahendus

Projekteeritava mahasõidu asukoht vastab kehtivale detailplaneeringule.

Ette on nähtud likvideerida kõrg- ja madalhaljastust tänava maa-ala äärsel alal, nähtavuskolmnurkade maa-alal, Keskuse tee 7 kinnistu sees. Ette on nähtud likvideerida ainult seda osa haljastusest mis varjab nähtavust sõidukijuhi silmakõrgusel (max h=4m). Likvideeritakse mahasõidu juures kasvavad harilik kuusk ja põõsasja kasvukujuga remmelgas. Sõidutee ääres olevad kõrged h. Saare puud säilitatakse kuivõrd nende võrasid on tõstetud ja sõidukijuhi nägemisvälja „segavad“ ainult puude tüved. Säilitatavate puude tüved nähtavust oluliselt ei piira.

Kinnistu omaniku soov on väärikas vana puude allee säilitada maksimaalses võimalikus mahus.

Vaata täpsemalt projektjoonisel TL-02-1 ja TL-02-2.

NB Vastavalt EhS § 72 lg 2 on tee kaitsevööndi maa kinnisasja omanik kohustatud lubama kõrvaldada nähtavust piirava istandiku (puu, põõsa) või liiklusele ohtliku rajatise, mistõttu ehitiste ehitamisel peavad olema tagatud majandus- ja taristuministri 5.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisas „Maanteede projekteerimisnormid“ toodud nõuded külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.

Projekteeritav mahasõit asub riigitee nr. 2014a Alu keskuse tee L5 km ~0,563 ja on sellega risti. Mahasõit on laiusega 4,50m ja pöörderaaadiustega R=5,0m. Mahasõidu katte serva on ette nähtud 0,50m laiused teepeenrad. Mahasõidu katte serv asub naaberkinnistust 5,0m kaugusel.
Mahasõidu kate rajatakse 2xpindamisega freespurukattega ja teepeenrad kruusaga (fr 0/31, 5 minh=8cm).

Mahasõidu alla jäävad kaks sidekaablit. Ette on nähtud nende kaitsmine poolitatavate kaitsetorudega (1250N; L=2x10m).

Riigitee omanik (Transpordiamet) on projekti koostajat teavitanud liiklusest põhjustatud häiringutest ega võta endale kohustusi riigitee liiklusest põhjustatud häiringute leevendamiseks projektiga käsitletaval alal. Kõik leevendusmeetmetega seotud kulud kannab kinnistu omanik.
Mahasõit tuleb rajada ilma 20142 Alu Keskuse tee L5 teed sulgemata !

Katete taastamised
Ehitaja peab tagama ehitustöödel kvaliteedi vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (MTM 3.08.2015.a. määrus nr 101). Samuti tuleb tööde teostamisel jälgida Maanteeameti koostatud „Teetööde tehnilised kirjeldused“ juhendeid.

Ol.oleva ja projekteeritud kate omavahel kokku viia.

NB Kui katteid kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektis käsitletud siis tulevad need normide kohaselt taastada. Kui kaevetöödel selgub, et tänava maa-ala katend erineb projektdokumentatsioonis kajastatust siis tuleb a/b katend taastada olemasoleva olukorra järgselt.

Haljasala taastamine
Kaevetööde järgselt tuleb taastada haljasala kasvumullaga, millele külvatakse muruseemet.

Katend

Mahasõit ja juurdepääsutee (PK 0+00 – 0+07,50**):**

- 2xpindamine (fr. 4/8 + 8/12)
  +freespuru (fr. 0,63-16, bit min 4,5%) h= 8cm
- Lubjakivikillustikust alus fr. 4/63; Kt 0,98 h= 25 cm
- Liivalus, Kt=0,98 min h= 20 cm
- Liivalus Kt=0,95 (vajadusel)
- Ol olev pinnas (Kt=0,92)

Väljakaeve teostada vähemalt kogu kasvupinnase mahus.

Kvaliteedinõuded

Ehitaja peab tagama ehitustöödel kvaliteedi vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (MTM 3.08.2015.a. määrus nr 101). Samuti tuleb tööde teostamisel jälgida Maanteeameti koostatud „Teetööde tehnilised kirjeldused“ juhendeid.

Kõigi teedeehituslike tööde tehnoloogia ja kasutatavad materjalid peavad vastama Transpordiameti poolt esitatud nõuetele ja materjalid peavad olema tõendatavad (Teeehitusmaterjalidele ja -toodetele esitatavad nõuded ja nende nõuetele vastavuse tõendamise kord MTM määrus nr.74).

Katendi kihtkonstruktsioonide rajamisel peab vältima olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist. Kui tööde käigus selgub, et kihtkonstruktsioonide alla jääb ebasobiv pinnas, tuleb kõlbmatu pinnas välja kaevata ja asendada sobiliku pinnasega.

Muldkeha

Muldkeha ja dreenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis. Maanteeameti peadirektori käskkiri 05.01.2020.a. nr 0001. Lisa 1, muudetud Transpordiameti peadirektori 10.06.2024 käskkkirjaga nr 1.1-1/24/92

Enne täitematerjali laotamist ja tihendamist peab maksimaalne peenosiste sisaldus (0,063 mm avadega sõela läbivad osakesed) olema <5%.

Peale täitematerjali laotamist ja tihendamist peab täitematerjalist võetud proovis osakesi terasuurusega ≤0,063mm olema ≤ 7%

Täidete ja liivaluse tihendustegur peab olema vähemalt 0.98. Täidete tihendustegur peab olema haljasala all vähemalt 0.96. Vajadusel peab kasutama tihendamisel ka vett. Liivakihi rajamisel tuleb võtta proove vastavalt Kontrolli ja vastuvõtu toimingute loetelu (Maanteeameti peadirektori käskkiri 04.12.2016.a. nr 0230).

Killustikust alused

Lubjakivikillustikalus sõidutee alla rajatakse ridakillustikust vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhenda „TA 2022; Tabel 5

Tabel 5. Ridakillustikust aluse täitematerjali terastikulise koostise piirid (G_C80/20 ja GT_C20/17,5)

Fr.	Sõela ava, mm											
	90	80	63	40	31,5	16	8	4	2	1	0,5	0,063
	Hälve sõela, massi-%											
4/32			100	98-100	80-99	20-70	-	0-20	0-5	-	-	0-4
4/63	100	98-100	80-99	-	20-70	-	-	0-20	0-5	-	-	0-4

Kõigis projektiala sõidutee alustes kasutatava killustiku omadused peavad vastama juhise „Killustikust katendikihtide ehitamise juhenda „TA 2022 Tabel 1 veerule 7 vahemikust **AKÖL 20 < 500 a/ööp**, ühekihilised alused sh jalg- ja jalgrattateede ning sõiduautodele mõeldud

parklate alused.
Kõik sõidutee killustikalused ehitatakse kiilumismeetodil.

Minimaalsed nõuded jämetäitematerjali omadustele aluste ehitamisel ridakillustikust või fraktsioneeritud jämetäitematerjalidest immutus- ning kiilumismeetodil:
 purustatud või murenenud terade ja täielikult ümardunud terade sisalduse kategooria – C50/30;
 purunemiskindluse kategooria – LA40;
 külmakindluse kategooria – F8;
 plastsusteguri kategooria – Fl35;
 peenosiste sisalduse kategooria – fl4.

Tagasitäited ja tihendamine teostatakse kihipaksusega max 0,5 m.
Lubjakivikillustikaluse pinnal peab sõidetaval alal elastsusmoodul mõõdetuna INSPECTOR või LOADMAN seadmega olema vähemalt 170 MPa, siirdekatendil ja tugipeenra keskel 130 MPa ning kaeviku põhjas vähemalt 120 MPa.
Mõne teise analoogse elastsusmooduli mõõteseadme kasutamisel peavad selle lugemid olema võrreldud LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega ja mõõtetulemused teisendatud võrreldavaks. Vajadusel võib Tellija nõuda plaatkoormuskatse kasutamist. Teised kattekonstruktsioonikihid peavad vastama kehtivatele normidele ja eeskirjadele.

Kruuskate
Kõigis projektiala sõidutee alustes kasutatava kruusa omadused peavad vastama juhise „Killustikust katendikihtide ehitamise juhenda „TA 2022 Tabel 2 veerule 5 vahemikust **AKÖL 20 < 500 a/ööp**, ühekihilised alused sh jalg- ja jalgrattateede ning sõiduautodele mõeldud parklate alused.
 segu tähistus 0/31,5
 purustatud või murenenud terade ja täielikult ümardunud terade sisalduse kategooria – C50/30;
 purunemiskindluse kategooria – LA35;
 külmakindluse kategooria – F4;

Freespuru
Freespuru peab olema sõelutud või purustatud fr. 0,63-16mm max teramõõduga alla 40mm (40mm sõela ava peab olema läbinud 100% materjalist). Väljastpoolt objekti toodud freespuru peab omama standardi EN 13108-8 kohast deklaratsiooni, kus võõrlisandite sisaldus F5, täitematerjali purunemiskindlus min LA35, külmakindlus F4.

Pindamine
Pindamine teostada vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ määrus nr. 101 ja EVS 901-1:2020 „Tee-ehitus osa 1 Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid“.
Paigaldatud katte vuugid peavad pärast tihendamist olema monoliitsed, tasased ja tihedad. Vuugi katte tihendustegur ja jäävpoorsus peavad vastama „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ määrus nr. 101 lisas 3 esitatud nõuetele.

Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Liikluskorraldusvahendeid käesoleva projekti raames ette nähtud ei ole.

Mahasõidu rajamine peab olema teostatud riigi kõrvalmaanteed sulgemata !
Liikluskorraldus ehitustööde ajal peab vastama juhendile MTM määrus nr. 43. 13.07.2018. "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele."
Ehitustööde korraldamisel tuleb tagada jalakäijate ja liiklusvahendite juurdepääs majavaldustele! Ehitaja peab arvestama kulutustega ajutiste ümbersõiduteede ehituseks, korrashoiuks ja nende liikluskorraldusvahenditega tähistamiseks.

Liikluskorraldus projekteeritava ala vahetus läheduses säilib peale tööde lõppu olemasoleval kujul.

Vertikaalplaneerimine

Projektis on ettenähtud sadevesi mahasõidult juhtida piki- ja põikikalletega olemasolevast maanteest ja Keskuse tee 7 kinnistust eemalduvas suunas, haljasalale. Madalaim punkt tekib Keskuse tee 7 kinnistul, kinnistu piirist 1m sissepoole. Vaata Lõige 1-1.

Sademevee suunamine naaberkinnistutele on keelatud.

Mahasõidu pikikalle on 2,0%. Mahasõit on ühepoolse põikkaldega 1,50% (peenral 4,0%). Projekteeritav mahasõit ei sea takistusi sõidutee/transpordi maa-alalt teemuldest sadevete liikumiseks.
Katendite taastamisel lähtuda olemasolevast olukorrast. Projekteeritud ja ol. Olevad katendid tulevad kõrguslikult omavahel sujuvalt kokku viia.

Vajadusel kõik olemasolevad ja projekteeritud kaevuluugid ja kaped tuleb tõsta projekteeritud pinnakõrguste tasemele. Ehitustöödel tuleb tagada kõikide kommunikatsioonide rikkumatus nii ehitamise ajal kui ka hilisemal ekspluateerimisel.

Tehnovõrgud

Üldine

Projektiga haaratud maa-alal paiknevad järgmised kommunikatsioonid: vee- ja kanalisatsioonitrassid, sidetrassid, elektrikaablid, välisvalgustus. Kaevetööde teostamiseks tehnovõrkude kaitsevööndis tuleb sellest eelnevalt teavitada tehnotrassi valdajat ning võtta temalt selleks täiendav tööde luba. Koostöös kommunikatsioonivaldajaga tuleb täiendavalt märkida välja kõik töötsooni jäävad maa-alused kommunikatsioonid. Töid kaablikaitsetsoonis tuleb teha käsitsi või väike-mehhanismidega. Mehhanismide kasutamisel (nt. tihendamisel) kaablite või torutrasside (kanalite) kohal tuleb arvestada, et trass oleks eelnevalt kaetud vähemalt 25cm paksuse pinnase kihiga, kui pole teisiti määratud trassi valdaja poolt.

Sidekaablite kaitse- ja reservtorude otstesse tuleb paigaldada resonantsmarkerid EMS 101,4 kHz.

Ehitajal tuleb arvestada, et kui ehituse käigus ilmneb, et kaevamissügavus ületab kaabli (nt sidekaabel) paiknemissügavuse, siis üldjuhul tuleb kaabel töö käigus langetada uue süvendi põhja rajatud künasse. Selleks tuleb süvendi põhja tõmmata ~30-40cm sügavune küna (vagu), süvendi põhja kaabli alla rajada ≥15cm paksune liivapadi, millele kaabel langetatakse.

Küna(vagu) täidetakse peale kaabli langetamist samuti pealt liivaga.

Side

Tänava maa-alal kaevetsooni jääb 2x sidekaabel. Sidekaablid on kaitstud ASBO toruga. Käesoleva projekti koostamise hetkel teostati käsitletaval alal kaevetöid seoses olemasoleva sidekaablitega. Seetõttu on saadud sidekaablite sügavuse info otse ehitustööde teostajalt. Olemasoleva sidekaabli sügavus projekteeritava mahasõidu kohal on ca 0,70m.

Mahasõidu alla jäävatele kahele sidekaablitele tuleb rakendada kaitsemeetmeid vastavalt „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“ MA 2018-015 (Tabel 1). Sidekaablid on ette nähtud kaitsta poolitatava kaitsetoruga (näiteks Pipelife tootevalikust PP DIVIO; sisediameetriga 160mm). Kaitsetoru peab olema ringjäikusega 1250N / 16 kN/m2. Paigaldatava kaitsetorude lõigu pikkus 2x 10,0m. Kaitsetoru paigaldamisel võimaluse korral olemasolevat asbestist kaitsetoru mitte lõhkuda.

NB täita tuleb võrguvaldaja kooskõlastuse tingimused !

Haljastus ja heakord

Ette on nähtud likvideerida kõrg- ja madalhaljastust tänava maa-ala äärsel alal, nähtavuskolmnurkade maa-alal, Keskuse tee 7 kinnistu sees. Ette on nähtud likvideerida ainult seda osa haljastusest mis varjab nähtavust sõidukijuhi silmakõrgusel (max h=4m). Likvideeritakse mahasõidu juures kasvavad harilik kuusk ja põõsasja kasvukujuga remmelgas. Sõidutee ääres olevad kõrged h. Saare puud säilitatakse kuivõrd nende võrasid on tõstetud ja sõidukijuhi nägemisvälja „segavad“ ainult puude tüved. Säilitatavate puude tüved nähtavust oluliselt ei piira.

Kinnistu omaniku soov on väärikas vana puude allee säilitada maksimaalses võimalikus mahus.

Vaata täpsemalt projektjoonisel TL-02-1 ja TL-02-2.

Tagada säilitatavale kõrghaljastusele kasvutingimused. **Infoks: puu juurekaitsevöönd on võra projektsioon maapinnale !**

Töötsoon tuleb piiritleda kas latt- või plasttara või mitmekordse märgistuskilega. Tsooni märgistus tuleb säilitada kogu ehitustegevuse aja kuni viimaste haljastustööde valmimiseni.
Kui mingil puhul on vajalik masinate või ehitajate sisenemine puu(de) kaitsetsooni, tuleb paigaldada puutüvele kaitse. Tüve ümber siduda püstised lauad, laudade ja tüve vahele panna pehmendus (kivivill, autokummid, vms). Laudadest kaitse peab ulatuma kogu tüve ulatuses võrani. Jälgida tuleb, et ehitustööde käigus ei vigastataks puude oksi.
Kui puu(de) kaitsetsoonis masinate liiklemine on vältimatu, tuleb ala katta puidust laastude või killustikust multšiga või paigaldada liiklemiseks sillad, et vältida mulla kokkusurumist juurestiku ümber. Maapinna kõrguse muutmisel vältida pinnase tõstmist või langetamist puu kaitsetsoonis. Ümbritseva maapinna taseme alandamisel tuleb moodustada puu kaitsetsooni (võimalusel kaugemale) ümber tugisein mulla paigal hoidmiseks.

Peale kaevetöötrassi tagasitäitmist/tihendamist ja katendi rajamist kaetakse taastatav/projekteeritav muru-ala vähemalt 15 cm paksuse sõelutud uue huumusmulla kihiga, külvatakse muruseeme ning rullitakse vastavalt asendiplaanil nöidatud mahus. Võib kasutada ka mätastust või muruvaipa, millele tehakse kasvumullast aluskiht, jätkuvahed täidetakse kasvumullaga, kastetakse ja rullitakse. Murupind ei tohi oma kõrguse tõttu takistada sademetevee äravoolu katetelt.

Muru rajamisel peab laotatava kasvumulla kihi piisavalt tihendama, et ei tekiks hilisemaid vajumeid ja lohke. Paigaldatav kasvumulla kiht peab töömaa piiridel sujuvalt kokku viidama olemasoleva säiliva murukatte pinnaga. Laotatav muld peab olema eelnevalt ette valmistatud – kivid välja sõelutud ja muud ebasobivad esemed eemaldatud.

Taastamistöödel kasutada maksimaalselt olemasolevat pinnast !!

Ehitaja on kohustatud:

1) tagama heakorratööde tegemise ehitus- ja puhastusalal;
2) vältima objektilt jäätmete, ehitusmaterjalide, pori, tolmu ja muu sellise kandumist sõidu- ja kõnniteele ning naaberkinnistule;
3) hoidma korras ja puhastama ehituse ajal kaeveala juurdepääsuteed ning kaevealaga piirnevad teed, kui teede reostumine on seotud ehitus- ja/või kaevetöödega;
4) tagama ehitusobjekti maa-alalt väljuvate sõidukite rehvide puhtuse;
5) enne ehitamise alustamist kooskõlastama vallavalitsusega meetmed, kuidas tagatakse ehitusobjektilt väljuvate sõidukite rehvide puhtus;
6) objektilt jäätmete, ehitusmaterjali, pori, tolmu jms kandumisel sõidu- ja kõnniteele või naaberkinnistule puhastama selle 1 tunni jooksul alates kandumisest;
7) alates ehitamise alustamise teatise esitamisest piirama ehitusplatsi piiretega. Kui ehitusala jääb sõidu- ja/või kõnniteele, tuleb tagada ehitusala märgistus ja liiklejate ohutus.

Jäätmekava

Ehitusjäätmete kogumist ja käitlemist viiakse läbi vastavalt Rapla valla Jäätmehoolduseeskirjas esitatud nõuetele
Asfaltbetooni murdu ja üle jäävat täitepinnast vedav isik peab omama jäätmeluba või olema registreeritud Keskkonnaametis.

Ehitusplatsil jäätmete kogumiseks kasutatakse tähistatud vastavalt kogutavatele jäätmeliikidele 0,6 m³ kuni 10 m³ mahutit paigaldatud jäätmevedaja poolt. Mahukad ehitusjäätmed, mida kaalu või mahu tõttu pole võimalik paigutada mahutisse ja mida ei anta kohe üle jäätmekäitlejale, paigutatakse krundi piires selleks eraldatud territooriumile nende hilisemaks transportimiseks jäätmekäitluskohta. Pakendijäätmed tagastatakse pakendiettevõtjale (PAKS § 10 Pakendiettevõtja on isik, kes majandus- või kutsetegevuse raames pakendab kaupa, veab sisse või müüb pakendatud kaupa.) pakendijäätmete taaskasutusse suunamiseks või antakse üle taaskasutamiseks vastava jäätmeloa omavale jäätmekäitlejale.

Ohtlikud ehitusjäätmed, kogutakse liikide kaupa eraldi nõuete kohaselt märgistatud

mahutitesse. Kui tekkib kahtlus, et pinnas võib olla saastunud õliga või teiste ohtlike jäätmetega, võetakse juhiste saamiseks ühendust Rapla Vallaga. Peale ehitustööde lõpetamist, ehitise kasutusloa taotlemisel vormistatakse jäätmeõiend ja kinnitatakse Rapla Vallaga. Selle jaoks kogutakse kokku kõik ehitustööde ajal jäätmete üleandmis-vastuvõtu aktid.
Käesolevas projektis käsitlemata juhtudel tuleb juhinduda *Jäätmeseadusest* ja *Rapla valla jäätmehoolduseeskirjast*.

Töötervishoid ja tööohutus
Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses"

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas Rapla valla Ehitusmäärusega. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide tsoonis tuleb kaevata käsitsi.

Tegevus teel ja teekaitsevööndis
Liikluskorraldus ehitustööde ajal peab vastama juhendile MTM määrus nr. 43. 13.07.2018. "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele."

Ehitustööde korraldamisel tuleb tagada jalakäijate ja liiklusvahendite juurdepääs majavaldustele! Ehitaja peab arvestama kulutustega ajutiste ümbersõiduteede ehituseks, korrashoiuks ja nende liikluskorraldusvahenditega tähistamiseks

Tee kaitsevööndi maa omanik on kohustatud kaitsevööndis hoidma korras teemaaga külgneva kaitsevööndi maa-ala ja sellel paikneva rajatise ning kõrvaldama või lubama kõrvaldada nähtavust piirava istandiku, puu, põõsa või muu liiklusele ohtliku rajatise. Kõik teel ja tee kaitsevööndis kavandatavad teehoiuvälised ja teehoiutööd tuleb tee omanikuga kooskõlastada nende projekteerimise ajal.
Teel võib liiklust ajutiselt piirata või sulgeda avariide, loodusõnnetuste, tee kasutuskõlbmatuks muutumise või kandevõime kaotuse korral või teehoiutööde ajal. Otsuse teel liikluse sulgemiseks või piiramiseks teeb tee omanik. Liikluse sulgemise või piiramise loa annab kohalik omavalitsus. Avalikult kasutatava tee sulgemine ja sellega seoses vajaliku ümbersõidu korraldamine võib toimuda üksnes liiklusvälise ürituse korraldaja kulul. Liikluse ümberkorraldamiseks vajalikud kulud peab liikluse sulgemist või piiramist taotlev isik tee omanikule hüvitama enne ürituse algust.

Mahasõidu rajamine peab olema teostatud riigi kõrvalmaanteed sulgemata !

Kasutus- ja hooldusjuhend
Tee või tänava pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine. Teede seisundi tagamisel ja tee korrashoiul, teel liiklemisel, tee kasutamisel ja tegevusel tee kaitsevööndis juhinduda järgmiste õigusaktidega kehtestatud nõuetest, lähtuda kehtivast redaktsioonist:

- Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, 1, jõustunud 01.07.2015)
- Liiklusseadus (RT I, 23.03.2015, 119, jõustunud 01.07.2015)
- Tee seisundinõuded (Majandus- ja taristuministri määrus nr 92; RT I, 15.07.2015, 13,

jõustunud 18.07.2015)
Teed ja tee kaitsevööndit kahjustada ja risustada on keelatud. Tee omanik ja tee kaitsevööndi omanik võivad nõuda tee või tee kaitsevööndi kahjustajalt või risustajalt teehoiukulude katteks hüvitist. Veoste või sõitjate veoga tegelev ettevõtja peab andma tee omanikule tema nõudmisel andmeid teed kasutatavate sõidukite, vedude mahu, teekonna ning sõitude sageduse kohta.
Kattega teel tohib sõita niisugune sõiduk, mis toetub tee pinnale pneumaatiliste või elastsete rehvidega (roomikutega), aga ka hobusõiduk, millel ei ole pneumaatilisi rehve. Neid sõidukeid, mille rattad, roomikud või muud konstruktsiooniosad või veos võivad rikkudateekatet, liikluskorraldusvahendeid, lumetõrjeseadmeid ja teisi rajatisi või teemaad, kui viimane ei ole selliste sõidukite liiklemiseks kohandatud, tuleb vedada eriveeremiga (treileriga).
Naastrehvide kasutamine reguleeritakse «Sõiduki tehnojärelevalve eeskirjaga».

Teel on keelatud:
– lõhkuda teekatet liikluse piiramiseks;
– sulgeda või tõkestada sõiduteed ja rajatisi mistahes esemete, sõidukite või veostega;
– sõita neil teeosadel, mis on liiklemiseks suletud;
– sõita teele ja sealt maha neis kohtades, kus puuduvad peale- ja mahasõiduteed;
– ladustada materjale, mis võivad kahjustada teed või keskkonda , piirata teel nähtavust või ohustada
muul viisil liiklust;
– teele maha loopida või panna prahti ja jäätmeid ning juhtida sinna reovett;
– karjatada kariloomi.
Liiklusväliseks otstarbeks võib teed kasutada üksnes tee omaniku kirjalikul loal ja tema kehtestatud tingimustel. Teel liiklusväliseks tegevuseks võib anda loa ainult isikule, kellel on tegevusluba taotletava liiklusvälise tegevuse jaoks. Sõitjate turvalisuse tagamiseks peab tee omanik hoolitsema nii tee kui ka sõitjate peale- ja mahamineku kohtade ohutuse eest. Lasteveo- või muu ühissõiduliini avamiseks on vaja tee omaniku kirjalikku nõusolekut. Laste ja teiste reisijate ohutuse tagamiseks võib tee omanik seada nii ajutisi kui
ka alalisi piiranguid muude sõidukite liikumiseks ühissõidukite marsruudil.
Liiklusvälise teabevahendi paigaldamise loa annab maa omanik tee omaniku kirjalikul nõusolekul ja tema seatud tingimustel.

Teele ja tee kaitsevööndi alale võib paigaldada liiklusvälise teabevahendi, mis:
1) ei eksita liiklejat ega varja tema eest liikluskorraldusvahendit;
2) ei raskenda liikluskorraldusvahendite eristamist;
3) ei ohusta liiklust liikleja pimestamisega ega tähelepanu hajutamisega;
4) ei piira nähtavust ristmikul.
Nimetatud nõuete eiramisega tekitatud kahju peab liiklejale hüvitama teabevahendi paigaldaja.
Teele või tee kaitsevööndisse tee omaniku nõusolekuta paigaldatud liiklusvälise teabevahendi peab
paigaldaja tee omaniku nõudel viivitamata kõrvaldama. Nõude täitmata jätmise korral on tee omanikul
õigus teabevahend kõrvaldada. Teabevahendi kõrvaldamise kulud kannab teabevahendi paigaldaja.

Teede projekteerija Pärt Põltsam

Vastutav spetsialist Pärt Põltsam (tunnistuse nr. 163405/163406)