



# ***„Kambja aleviku veevõtkohtade ehitusprojekt“***

## ***Töö nr. 24-101-007***

<b>Majandustegevuste number</b>	EEP003385
<b>Töö nr.</b>	24-101-007
<b>Tellija</b>	Kambja Vallavalitsus
<b>Töö koostaja</b>	TREV-2 GRUPP AS Teemeistri tn 2, Nõmme LO, Tallinn 10916 <a href="mailto:trev2@trev2.ee">trev2@trev2.ee</a> Reg. nr. 10047362
<b>Töö nimetus</b>	Kambja aleviku veevõtkohtade ehitusprojekt
<b>Objekti asukoht</b>	22137 Kambja-Reolasoo tee // Puiestee tn 2a // Kambja järv, Kambja alevik, Kambja vald, Tartumaa
<b>Staadium</b>	Põhiprojekt
<b>Projektiosa</b>	Teede ja liikluskorralduse projektiosa (TL)
<b>Vastutava projekterija nimi, tunnistuse nr ja kvalifikatsioon</b>	Magnar Mäekivi, 200605 ( <i>Teedeinsener, tase 6, alleriala: Teeehitus ja -korrashoid, tee ehitusprojekti koostamine</i> )
<b>Peaprojekterija</b>	AS TREV-2 Grupp

## TÖÖ TELLIJAJA:

### **Kambja Vallavalitsus**

Registrikood: 77000275

Pargi 2, Ülenurme, Tartu maakond, Eesti 61714

Tel: +372 750 2601

E-post: [vald@kambja.ee](mailto:vald@kambja.ee)

**Projekti kooskõlastaja/ Tellija esindaja:** Reio Jüriöö, vallainsener

Tel: +372 5190 7766

E-post: [reio.jurioo@kambja.ee](mailto:reio.jurioo@kambja.ee)

## TÖÖ KOOSTAJA:

### **AS TREV-2 Grupp**

Registrikood: 10047362

Aadress: Teemeistri tn 2, 10916 Tallinn, Eesti

Tel: +372 677 6500

E-post: [trev2@trev2.ee](mailto:trev2@trev2.ee)

[www.trev2.ee](http://www.trev2.ee)

**Projekteerimise projektijuht, TL-  
projektiosa vastutav projekteerija,  
projekteerija**

Tel:

E-post:

Magnar Mäekivi

+372 530 99258

[magnar.maekivi@trev2.ee](mailto:magnar.maekivi@trev2.ee)

### **Kvalifikatsioon**

*Teedeinsener, tase 6  
(200605)*

*Alleriala: Teeehitus ja -  
korrashoid*

*Tee ehitusprojekti  
koostamine*

## OSA I: SELETUSKIRI

### SISUKORD

1. ÜLDOSA.....	4
1.1 Projekti üldosa ja töö eesmärk.....	4
1.2 Tööde piiritletus .....	5
1.3 Olemasoleva olukorra kirjeldus.....	5
1.3.1 Projektala .....	5
1.3.2 Tehnovõrgud .....	5
1.3.3 Piiranguvööndid .....	6
1.4 Projekteerimisel kasutatud määrused, standardid ja juhendid .....	6
1.5 Objekti asukoht .....	7
1.6 Fotod .....	8
2. UURINGUTE TULEMUSED .....	8
2.1 Geodeetilised uuringud .....	8
2.2 Geoloogilised uuringud .....	9
3. PROJEKTLAHENDUS .....	9
3.1 Üldosa, asendiplaaniline lahendus.....	9
3.2 Vertikaalplaneering .....	9
3.3 Katend .....	9
3.4 Veeviimarid .....	10
3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid .....	10
3.5.1 Liiklusmärgid .....	10
4. EHITUSTÖÖD.....	11
4.1 Üldosa.....	11
4.2 Ehitusaegne liikluskorraldus.....	11
4.3 Tööde teostamise aeg .....	11
4.4 Mullatööd.....	12
4.5 Katendid .....	12
4.6 Kvaliteedinõuded .....	13
4.7 Katendi materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded .....	13
5. KESKKONNAKAITSE .....	14

**AS TREV-2 Grupp**

Reg. nr. 10047362

KMKR: EE100280335

02.10.2024

**Objekti aadress:**

22137 Kambja-Reolasoo tee // Puiestee tn 2a // Kambja järv, Kambja alevik, Kambja vald, Tartumaa

Vastutav TL-projektiosa projekteerija: Magnar Mäekivi (200605)

**Fail:**

24101007\_PP\_TL-3-01\_v01\_seletus.pdf

6. TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS..... 14

## OSA II: JOONISED, DOKUMENDID

• 24101007_PP_TL-3-01_v01_seletus	Käesolev seletuskiri;
• 24101007_PP_TL-4-01_v01_asendiplaanid	Projekti asendiplaanid;
• 24101007_PP_TL-4-02_v01_vertikaalplaneeringud	Vertikaalplaneeringud;
• 24101007_PP_TL-4-03_v01_liikluskorraldused	Projekti liikluskorraldus;
• 24101007_PP_TL-6-01_v01_konstrRistloige	Konstruktiivne ristlõige 1:50;

## 1. ÜLDOSA

### 1.1 Projekti üldosa ja töö eesmärk

Kambja Vallavalitsuse tellimusel on AS TREV-2 Grupp koostanud käesoleva töö: „Kambja aleviku veevõtukohtade ehitusprojekt,“ vastavalt Tellija poolt esitatud soovidele, varasemale eskiislahendusele ning lähteülesandes esitatud nõuetele. AS TREV-2 Grupp on peaprojekteerijaks kahest köitest (projektiosast) koosnevale projektile: teede ja liikluskorralduse projektiosa (TL) ja tuletõrjeveetorstike projektiosa (VK). Käesolev seletuskiri puudutab juurdepääsu tasku ehitust veevõtukohale ligipääsuks ning katete taastamist. Peamine eesmärk vastavalt käesolevale projektiosale on välja töötada juurdepääsu tasku lahendus veevõtukoha ligipääsu jaoks ning täpsustada kavandatavate tööde mahtu viisil, et oleks võimalik hinnata selle ehituse maksumust.

Projektdokumentatsiooni koostamisel on kasutatud alljärgnevaid lähtematerjale:

- Geodeetiline alusplaan: „Kambja järve hüdrantide projekteerimise topo-geodeetiline alusplaan,“ töö nr. EGA 21/24, Armgal OÜ;
- Kambja Vallavalitsuse poolt saadud lähteülesanne ja suunised;
- Kirjavahetus Tellijaga;

- Objektil tehtud fotod ja video;
- Maa-ameti kaardirakendused.

## 1.2 Tööde piiritletus

Käesolev köide käsitleb projektsete töödega kaasnevate katete taastamise, teede ja liikluskorralduse projektiosa.

## 1.3 Olemasoleva olukorra kirjeldus

### 1.3.1 Projektala

Projektala asub Kambja alevikus, Kambja järve ääres kolmel erineval positsioonil. Kaks uut kuivhüdranti on projekteeritud riigitee 22137 Kambja – Reolasoo tee äärde km. 0.040 ja km. 0.280 positsioonidele. Kahe olemasoleva hüdranti likvideerimine on ette nähtud Pargi tänav T1 kinnistul Kambja järve ääres.

Projektala on iseloomulik aleviku keskel asuva järve olustikule, mida piirab ida poolt kõrvalmaantee 22137 Kambja – Reolasoo tee, lehtpuude allee, kirik, lasteaed ja elamuhooned. Kambja järvest lõuna pool on kõrvalmaantee 22136 Kambja – Rebase tee, mis eraldab Kambja paisjärve Kambja järvest. Projektala lääneküljel (lääne pool Kambja järve) paigutuvad Kambja Coop, elamuhooned ja kaldaäärne kõrghaljastus. Projektala ei paigutu looduskaitseala kaitsevööndisse, kuid veekogule omaselt asub projektala ranna või kalda piiranguvööndis, veekaitsevööndis ja ehituskeeluvööndis. Kambja järve lähtub vesi lõunast paisjärve poolt ning edasiliit on vesi läbi Kambja järve suunatud põhja poole ojasse, mis juhib vee Tatra jõkke.

Riigitee 22137 Kambja – Reolasoo tee puhul on tegemist kohaliku tähtsusega kõrvalmaanteega, millelt on ligipääs Reolasoo külasse ja ümbruskonnas olevatele majapidamistele. Harva kasutatakse teed ka ligipääsuks riigiteele 61 Põlva – Reola tee. Liikluskoormus on madal (152 autot / ööp). Piirkiirus projektsel lõigul on õppeasutuste läheduses olevale alale iseloomulikult 30 km/h. Projektsel lõigul pinnatud tee laiuks on ligikaudu 5m...6m. Asulasiseselt on riigitee 22137 Kambja – Reolasoo tee valgustatud.

### 1.3.2 Tehnovõrgud

Projektalal ei ole palju läbivaid tehnovõrke.

Perspektiivsetele kaevetöödele lähedolevalt läbib elektrimaakaabelliin 12 kV olemasolevate hüdrantide läheduses projektala Kambja järve läänekaldal (Maa-ameti kaardirakenduse viide 222830695).

### 1.3.3 Piiranguvööndid

Projektala kuulub alljärgnevatesse piiranguvöönditesse:

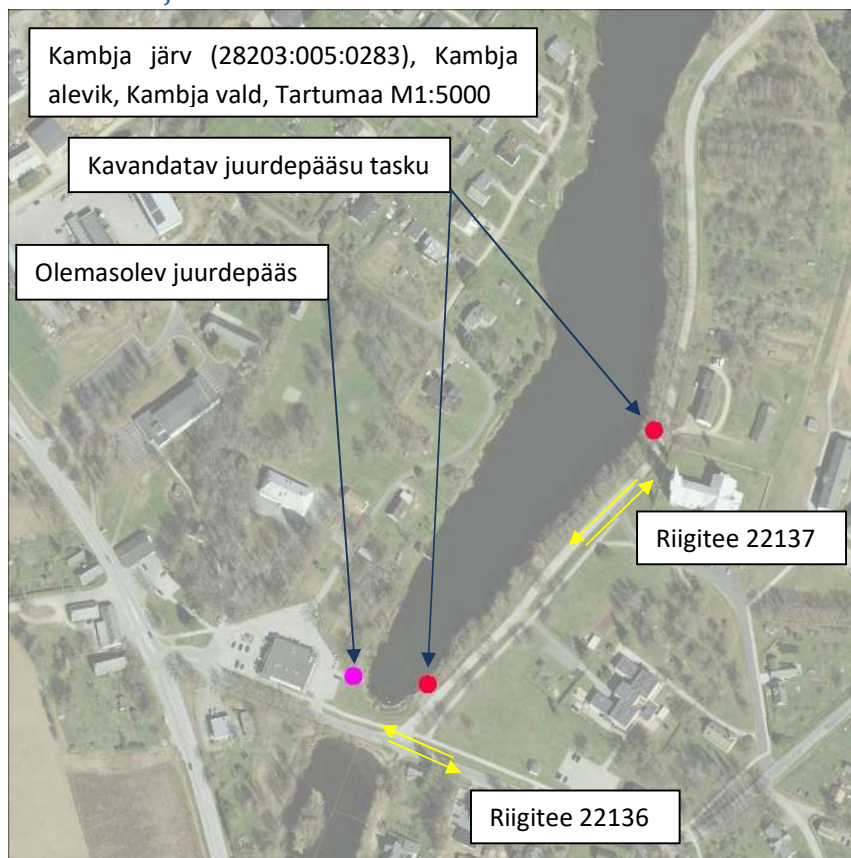
- Riigitee 22136 Kambja – Rebase tee teekaitsevöönd;
- Riigitee 22137 Kambja – Reolasoo tee teekaitsevöönd;
- Kambja järv, avalikult kasutatav paisjärv (VEE2094300);
- Kambja järve ranna või kalda veekaitsevöönd 10 m (VEE2094300);
- Kambja järve ranna või kalda ehituskeeluvöönd 25 m (VEE2094300);
- Kambja järve ranna või kalda piiranguvöönd 50 m (VEE2094300);
- Muud tehnovõrkude kaitsevööndid.

Muus osas puuduvad perspektiivselt töid puudutava ala osas kultuurimälestised, pärandkultuuri objektid, kaitstavad maaparandussüsteemid ning lisaks ei kuulu objekti projektala Natura 2000 kaitsealasse.

### 1.4 Projekteerimisel kasutatud määrused, standardid ja juhendid

- Majandus- ja taristuministri 09.01.2020. aasta määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- Majandus- ja taristuministri 03.08.2015. aasta määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (edaspidi kvaliteedinõuded);
- Majandus- ja taristuministeeriumi 17.07.2015.a. määrus nr 97 „Nõuded ehitusprojektile“;
- EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“;
- EVS 932:2017 Ehitusprojekt;
- EVS 843:2016 Linnatänavad;
- EVS 901-1 „Tee-ehitus. Osa 1 : Asfaltsegude täitematerjalid“;
- EVS 901-2 „Tee-ehitus. Osa 2: bituumensideained“;
- EVS 901-3 „Tee-ehitus. Osa 3: Asfaltsegud“;
- Transpordiameti juhend „Killustikust katendikihtide ehitamise juhised“;
- Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised, TA 2021;
- Kambja valla kaevetööde eeskiri;
- Kambja valla heakorra eeskiri;
- Kambja valla jäätmehoolduseeskiri;
- Üldkehtivad reeglid ja tavad.

## 1.5 Objekti asukoht



Aerofoto 1, Objekti asukoht Kambja alevikus

**AS TREV-2 Grupp**

Reg. nr. 10047362

KMKR: EE100280335

02.10.2024

**Objekti aadress:**

22137 Kambja-Reolasoo tee // Puiestee tn 2a // Kambja järv, Kambja alevik, Kambja vald, Tartumaa

Vastutav TL-projektiosa projekteerija: Magnar Mäekivi (200605)

**Fail:**

24101007\_PP\_TL-3-01\_v01\_seletus.pdf



## 1.6 Fotod



**Fotod 1 ja 2**, Olemasolev künnis ja tee Puiestee 3a ette projekteeritava kuivhüdrandi lähistel



**Fotod 1 ja 2**, Olemasolev tasku ja tee Kesk 4 ette projekteeritava kuivhüdrandi lähistel

## 2. UURINGUTE TULEMUSED

### 2.1 Geodeetilised uuringud

Objekti nimetus/asukoht: „Kambja järve hüdrantide projekteerimise topo-geodeetiline alusplaan.“;

Tööde täitmise aeg: september, 2024;

Töö number: EGA 21/24;

Välitööd: september, 2024;

Tööde teostaja: Armgal OÜ;

**AS TREV-2 Grupp**

Reg. nr. 10047362

KMKR: EE100280335

02.10.2024

**Objekti aadress:**

22137 Kambja-Reolasoo tee // Puiestee tn 2a // Kambja järv, Kambja alevik, Kambja vald, Tartumaa

Vastutav TL-projektiosa projekteerija: Magnar Mäekivi (200605)

**Fail:**

24101007\_PP\_TL-3-01\_v01\_seletus.pdf



Tellijä: AS TREV-2 Grupp

Katastriüksuste piirid on saadud Maa-Ametist septembrikuu, 2024 seisuga ning digitaalselt plaanile kantud. Katastriüksuse piirid on informatiivsed.

## 2.2 Geoloogilised uuringud

Geoloogilised uuringuid käesoleva projekti jaoks pole teostatud.

## 3. PROJEKTLAHENDUS

### 3.1 Üldosa, asendiplaaniline lahendus

Tuletõrje veevõtukohtasid vastavalt käesolevale projektile on kaks tükki – riigitee 22137 Kambja – Reolasoo tee km 0.040 positsioonil ja km. 0.280 positsioonil. Esimese puhul saab ära kasutada olemasolevat killustikust kattega juurdepääsuteed. Teise puhul on projekteeritud juurdepääsuks tasku maanteest vasakul poole (Kambja järve poole).

Uue juurdepääsu tasku laiuseks on projekteeritud 3,5 meetrit riigitee 22137 km. 0.280 positsioonil. Parkimiskoha pikkuse valikul on lähtutud 8,5-meetri pikkusest päästeautost. Tasku katteks on valitud kruuskate (segu nr. 6). Tasku äärde on projekteeritud ka tasane muruosa viisil, et veevõtukohta ja tasku vahel oleks tagatud vahemaa 2,0 meetrit. Tasku ehituseks tuleb mullet tasku gabariitide ulatuses laiendada. Mulde nõlvuseks on valitud 1:2. Nõlv tuleb ehitada astmete kaupa (astmesse lõikamisega).

Olemasolev tasku riigitee km. 0.040 positsioonil säilitatakse samal kujul, kontrollitud on päästeauto parkimiskohale lähenemist ja välja keeramist olemasoleva juurdepääsutee kohal.

### 3.2 Vertikaalplaneering

Riigitee 22137 km. 0280 positsioonile projekteeritud taskusle kogunevad pinnaveed juhatakse 2%-põikkaldega Kambja järve poole. Pikiprofiilselt järgib paskimistasku riigitee 22137 profiili. Tasasel haljasalal on põikkalle projekteeritud 4%. Mullete nõlvuseks on valitud 1:2.

### 3.3 Katend

Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide, standardite ja juhenditega.

Käesolevas töös on kasutatud järgmiseid katendi konstruktsioone:

---

**AS TREV-2 Grupp**

Reg. nr. 10047362

KMKR: EE100280335

02.10.2024

**Objekti aadress:**

22137 Kambja-Reolasoo tee // Puiestee tn 2a // Kambja järv, Kambja

alevik, Kambja vald, Tartumaa

Vastutav TL-projektiosa projekteerija: Magnar Mäekivi (200605)

**Fail:**

24101007\_PP\_TL-3-

01\_v01\_seletus.pdf

**Projekteeritud konstruktsioon (juurdepääsu tasku konstruktsioon), TÜÜP 1**

1	Kruus fr. 0...16 mm, segu nr. 6	12	cm
2	Looduslikust kruusast alus	20	cm
3	Liivalus	min. 25	cm
4	Täiteliiv (vajadusel), ( $K_f > 0,5$ m/ööp)	...	cm
aluspinna	Tihendatud ja profileeritud aluspinna		

**Murukatte taastamine / nõlvade haljastamine**

1	Murukülv (muruklass II – IV)	...	cm
2	Kasvumuld	15	cm
aluspinna	Tihendatud ja profileeritud aluspinna		

### 3.4 Veeviimarid

Käesoleva projektiga ei ole projekteeritud kraave, sademeveekanalisatsiooni jms. Veed juhatakse katte pinnalt ära vertikaalplaneerimisega.

### 3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

#### 3.5.1 Liiklusmärgid

Tekstiga märkide suurtähe kõrgus on valitud 125 mm. Liiklusmärkide postid: läbimõõt 60 mm, seinapaksus 2,2 mm.

Projekteeritud liiklusmärgid paigaldada vastavalt standardile EVS 613 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine" ja normdokumendile "Teetähistussüsteem ja selle rakendamise kord". Liiklusmärgid peavad vastama EVS 613 toodud nõuetele. Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Liiklusmärkidel kasutada RA2 valgust peegeldavat kilet. Liiklusmärgi paigaldamisel tuleb kasutada betoonist posti vundamenti. Postiks tohib kasutada kuumtsingitud terastoru, mille minimaalne väline läbimõõt on 60 mm ja minimaalne seinapaksus 2,2 mm. Kõik postid peavad olema kuumgalvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsivuse EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti. Kate ei ole vajalik, kui post paigaldatakse vundamendiga, mis tagab vee juhtimise pinnasesse. Paigaldatavad märgikomplektid peavad olema CE-märgistatud vastavalt EVS-EN 12899-1.

## 4. EHITUSTÖÖD

### 4.1 Üldosa

Käesolevas peatükis on kirjeldatud üldiseid tööde teostamise põhimõtteid. Tööde teostamisel tuleb juhendada teetööde tehnilises kirjelduses ja materjalide tootjate juhendites toodust. Kasutada võib ainult tooteid, milliste toimivus on tõendatud.

Tööde teostamisel tuleb juhendada Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest. Tööde kvaliteet peab vastama teetööde tehnilistele kirjeldustele ning asjakohastele normidele ja juhenditele.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8.detsembri 1999.a. määruses nr. 377 „Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses“. Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nõutud dokumendid. Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

### 4.2 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutised ehitusaegsed liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele. Liiklus tuleb korraldada vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018. aasta määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Ajutine liikluskorraldus peab olema kooskõlastatud tee omanikuga.

### 4.3 Tööde teostamise aeg

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide tehnovõrkude valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab.

Maa omanikke tuleb informeerida ehitustööde algusest tema kinnistul ja selle vahetus läheduses (nt likvideerimistöödest - hekk, puud jms).

Piirinaabreid tuleb töövõtjal teavitada kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt mahasõitude ehitus, piirirajatistega seotud tööd jne).

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine, juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid.

Maa-ala tuleb puhastada puudest, võsast, kividest, prügist jms. Tööpiirkonnas tuleb likvideerida vastavalt käesolevale projektile puud ning põõsad. Raietöid tuleb teostada vastavalt teetööde tehnilisele kirjeldusele. Enne puude langetamist tuleb töövõtjal hankida asjakohased load.

Tee maa-alalt juuritud kännud veetakse kohalike omavalitsuste ja Keskkonnaameti poolt kooskõlastatavasse mahapaneku kohta. Raiutud põõsad ja peenmets veetakse kokku ning purustatakse hakkepuiduks. Jäätmed ladustatakse selleks ettenähtud alale.

#### 4.4 Mullatööd

Tehnovõrkude kaevikute kaevamise ning tagasitäite mahud pole arvutatud mullatööde koosseisu. Neid mahte tuleb hinnata Ehitajal olemasolevast geoloogiast, paigaldatavate torustike sügavusest ja ulatusest lähtuvalt.

Enne kaevetööde algust peab ehitaja välja kutsuma tehnovõrkude valdaja, kelle kaitsevööndis töid teostatakse ja saada neilt kirjalikud juhendid ja load tööde tegemiseks vastava kaabli või torustiku kaitsevööndis. Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab Töövõtja kõik kaevikud ja kaevetõid hoidma veevabad. Vajadusel peab rajama ajutised äravoolud või voolusängid vete juhtimiseks töövõtja poolt rajatud vee kogumiskohtadesse.

Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega. Katendile lähemal kui 0,5 m ei tohi kasutada täitepinnast, mis sisaldab üle 20 cm suuruseid osiseid. Killustikust ehitatud aluste tihedust kontrollitakse elastsusmooduli mõõtmise teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega.

#### 4.5 Katendid

Profileeritud ja tihendatud muldkeha pealispinnale tuleb ehitada katendi kihid vastavalt konstruktsiooni tüübile toodud paksustele.

Killustikalus ehitada vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ nõuetele. Killustikaluse elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmisega peab tihendatud aluse pinnal olema: sõiduteel vähemalt 170 MPa.

Kõik projekteeritud alale jäävad kaevu luugid ja maakraanide, siibrite kaped nende olemasolul tuleb tõsta uude tasapinda.

Töödega haaratud ala kogu laiuses heakorrastatakse selliselt, et maa-ala oleks võimalik hooldada.

#### 4.6 Kvaliteedinõuded

Tee pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine. Tööde kvaliteet tagatakse ehituse järelevalvega vastavalt Tee ehitus- ja remonditööde omanikujärelevalve tegemise kord (MKM 29.12.2008 määrus nr 121). Teetööd tuleb teha vastavalt Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (Majandus- ja taristuministeerium, vastu võetud 03.08.2015 nr 101).

Täidete tihendustegur peab olema vähemalt 0.95. Vajadusel kasutada tihendamisel vett.

Kõik kattekonstruktsioonikihid peavad vastama kehtivatele normidele ja eeskirjadele.

Kattel peab vastama projektile katte projektjoon, katte laius ja tasasus ning pöiklalle. Katte tihedus peab olema piisav.

Teekonstruktsiooni rajamisel tuleb kõrvaldada olemasolev pinnakatte muld, liivasegune muld, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu ebasobiv pinnas. Vältima peab olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist.

Soovitav on tee kihtkonstruktsioonide ehitus läbi viia kuival aastaajal.

Kui tööde käigus selgub, et tee kihtkonstruktsioonide all paigutub ebasobivat olemasolevat pinnast, tuleb see asendada sobiliku pinnasega.

Täidete rajamisel tuleb kasutada drenivat mineraalpinnast, mille filtratsioonitegur maksimaalse tiheduse juures normide kohase tihendamise korral on vähemalt 0,5 m/ööpäevas.

Kõigi teedeehituslike tööde tehnoloogia ja kasutatavad materjalid peavad vastama Kohaliku omavalitsuse poolt esitatud nõuetele ja materjalid peavad olema tõendatavad.

#### 4.7 Katendi materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded

Kihi nimetus	Kihi paksus, cm	Katendi tüüp	Juhend <sup>(2)</sup>	Juhendi tabel või punkt	Positsioon
Kruuskate, segu nr. 6	12	Juurdepääsu tasku kate, sõidutee	TEKN	Lisa 10	Pos. nr. 6
Kruusalus	20	Juurdepääsu tasku kate, sõidutee	ETPJ	Lisa 2, tabel 3	Tm_150
Liivalus, täitematerjal	25	Juurdepääsu tasku kate, sõidutee	ETPJ	Lisa 2, tabel 3	Tm_150

#### Märkused:

ETPJ – „Elastsete teekatendite projekteerimise juhend“ MA 2017-003;

TEKN – „Tee ehitamise kvaliteedinõuded“ MKM 03.08.2015 määrus nr 101;

## 5. KESKKONNAKAITSE

Projektiga kavandatud tööd ei mõjuta oluliselt keskkonda.

Üksikuid puid ja võsa eemaldatakse marginaalsel määral ja see ei mõjuta keskkonda. Raiejäätmed (kännud, võsa, oksad) veetakse karjääri või prügimäele ja likvideeritakse või soovi korral antakse üle maaomanikule. Sõidutee alt paljandunud kasvumuld eemaldatakse viiakse objektilt ära, kasvumulda saab taaskasutada. Otsus täiendavalt kooskõlastada omanikujärelevalvega.

Ehitusperioodil vastutab töövõtja keskkonnakaitse eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.

Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või ülesse kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jäätmed tuleb objektilt teisaldada.

Kogu ehituspraht tuleb kokku korjata ja ära vedada konteinerites või muul kindlal transpordi vahendil selleks ettenähtud kohta. Ehitusjäätmete matmine või põletamine on rangelt keelatud. Ehitusel tekkivad jäätmed tuleb koguda liigiti (st liigiti tuleb koguda ja jäätmed jäätmekäitlejale üle anda). Betooni, asfalt ning muud ehitus- ja lammutusjäätmed sh pakend tuleb üle anda liigiti materjalide taaskasutamiseks vastavat keskkonnakaitseluba omavale ettevõttele. Säilitada üleandmisaktid (dokumendid, kviitungid jm), mis tõendavad ehitus- ja lammutusjäätmete sorteeritult nõuetekohast üleandmist taaskasutamiseks või ladestamiseks ning esitada need kasutusloa taotlemisel.

## 6. TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud hetkel kehtivas redaktsioonis Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 „Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses“.

Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Samuti tuleb teavitada tehnovõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas kohaliku valitsuse Ehitusmäärustega. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide tsoonis tuleb kaevata käsitsi.

Töötajad ehitusobjektil peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

**AS TREV-2 Grupp**

Reg. nr. 10047362

KMKR: EE100280335

02.10.2024

**Objekti aadress:**

22137 Kambja-Reolasoo tee // Puiestee tn 2a // Kambja järv, Kambja

alevik, Kambja vald, Tartumaa

Vastutav TL-projektiosa projekterija: Magnar Mäekivi (200605)

**Fail:**

24101007\_PP\_TL-3-

01\_v01\_seletus.pdf



**„Kambja aleviku veevõtkohtade ehitusprojekt“**



Töö nr 24-101-007, Teede ja liikluskorralduse projektiosa (TL), Staadium: PP

Ehitusel tuleb jälgida, et ei tekitataks liiklusohutlikke olukordi. Ehitusplats tuleb vastavalt nõuetekohaste viitade ja märkidega tähistada vastavalt kehtivatele nõuetele.

Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nõutud dokumendid.

---

**AS TREV-2 Grupp**

Reg. nr. 10047362

KMKR: EE100280335

02.10.2024

**Objekti aadress:**

22137 Kambja-Reolasoo tee // Puiestee tn 2a // Kambja järv, Kambja

alevik, Kambja vald, Tartumaa

Vastutav TL-projektiosa projekteerija: Magnar Mäekivi (200605)

**Fail:**

24101007\_PP\_TL-3-

01\_v01\_seletus.pdf