



## KESKKONNAAMET

Riigimetsa Majandamise Keskus  
rmk@rmk.ee

25.11.2022 nr DM-117465-22

### **Kauoja IV liivakarjääri keskkonnaloa taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõule arvamuse andmisest**

AS TREV-2 Grupp (registrikood 10047362, aadress Teemeistri tn 2, Nõmme linnaosa, Tallinn) esitas 02.12.2021 Keskkonnaametile Kauoja IV liivakarjääri keskkonnaloa (edaspidi ka *kaevandamisloa*) taotluse, mis on registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 02.12.2021 menetluse nr M-117465 juurde (esmataotlus esitatud 13.10.2021).

Saarde Vallavolikogu on loa andmisega nõustumisel (20.01.2022 otsus nr 29) teinud ettepaneku, et antavale keskkonnaloale lisataks järgmine kõrvaltingimus: „Kaevandamisloa omanik on kohustatud materjali väljaveol tagama kohaliku tee nr 7110014 Lodja-Puujala tee seisukorra vastavuse majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määruse nr 92 „Tee seisundinõuded“ toodud nõuetele.“ Samuti tegi volikogu Keskkonnaametile ettepaneku hinnata Kauoja IV liivakarjääris kavandatavate tegevustega kaasneva mõju võimalikku koosmõju Kauoja ja Kauoja II liivakarjääris kavandatavate tegevustega ning viimastest lähtuvate mõjudega.

Väljaveoteede kasutamise osas toimus 03.03.2022 valla ja huvitatud osapoolte (kaevandajate) vahel kohtumine, kus lepiti kokku, millistel tingimustel on tee kasutamine võimalik ja lubatud. Samal kohtumisel täpsustas Saarde valla esindaja, et neile sobib KMH asemel taotletava Kauoja IV liivakarjääri kohta eksperthinnang, nagu see on tehtud Kauoja II liivakarjääri taotlusele. Ekspertarvamus „Kavandatava Kauoja IV liivakarjääri osas ekspertarvamus rohevõrgustiku, veerežiimi, õhukvaliteedi ja RMK matkatee mõjutamise osas“, koostaja Alkranel OÜ, 2022 on registreeritud KOTKAS-s 11.08.2022 nr DM-117465-16 all.

Keskkonnaamet saatis KeHJS § 11 lõike 2<sup>2</sup> alusel 17.10.2022 kirjaga nr DM-117465-17 Kauoja IV liivakarjääri taotlusele koostatud keskkonnamõjude eelhindangu ja keskkonnamõju hindamise (*KMH*) algatamata jätmise otsuse eelnõu seisukoha võtmiseks Saarde vallale ja tutvumiseks AS-le TREV-2 Grupp ning Riigimetsa Majandamise Keskusele (*RMK*).

Saarde Vallavalitsus (Saarde Vallavolikogu on 22.01.2020 määrusega nr 1 „Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduses sätestatud ülesannete delegeerimine“ delegeerinud otsustamise vallavalitsusele) nõustus 09.11.2022 korraldusega nr 2-3/548 (registreeritud KOTKAS-s 14.11.2022 nr DM-117465-18 all) KMH algatamata jätmisega.

RMK teatas 15.11.2022 kirjaga nr 3-1.1/2021/7296 (registreeritud KOTKAS-s 15.11.2022 nr DM-117465-20 all), et on tutvunud keskkonnamõju eelhindangu materjalidega ja leiab, et KMH

on vajalik. RMK peab KMH algatamist möödapääsmatuks sammuks, arvestades lähipiirkonnas kavandatavate karjääride (Kauoja, Kauoja II, Kauoja IV) suurt hulka ja kaevandamisel ning väljaveol tekkivat kumulatiivset mõju erinevatele valdkondadele.

Keskkonnaamet kaalus RMK arvamust. Kauoja IV liivakarjäärist ca 29 m kaugusel läänes paikneb Kauoja II liivakarjäär, 40 m kaugusel lõunas paikneb taotletav Kauoja liivakarjäär. Kõikide keskkonnalubade andmisel kujuneb piirkonda 72,64 ha suurune kaevandamisala. KMH eelhinnangu punktis 3.3 on kirjeldatud, et teatav koosmõju võib karjääride samaaegsel töötamisel tekkida, kuid ei ole tõenäoline, et kõik nimetatud karjäärid töötavad pikka aega järjest igapäevaselt samas punktis. Keskkonnanäringute tekkimist ja levimist erinevates situatsioonides on hinnatud Kauoja IV liivakarjääri keskkonnaloa taotlusele koostatud ekspertarvamuses ning leitud, et lähtuvalt kogutud teabest ei kujuta kavandatav karjäär (sh koosmõjus ka teiste teadaolevate tegevustega) ohtu rohevõrgustiku toimimisele, piirkonna veerežiimile, piirkonna õhukvaliteedile, müra levikule ja RMK matkatee kasutatavusele.

35,10 ha suuruse teenindusmaa pindalaga Kauoja liivakarjääri keskkonnaloa taotlusele algatatud keskkonnamõju hindamise aruande tunnistas Keskkonnaamet nõuetele vastavaks 16.03.2021 kirjaga nr 6-3/21/1978-11. KMH aruande kohaselt on kavandatav tegevus võimalik, aruandes väljapakutud leevendusmeetmete rakendamise efektiivsus ebasoodsate mõjude vältimiseks või minimeerimiseks kõrge ning meetmed on asjakohased ja rakendatavad ega too seejuures kaasa põhjendamatuid majanduslikke kulusi. Kauoja IV liivakarjääri taotlusele koostatud ekspertarvamuse kohaselt ei too karjääri avamine kaasa olulisi negatiivseid mõjusid keskkonnale, samuti on kaevandamisega kaasnevaid häiringuid võimalik leevendada. Nende järelduste alusel kavandatakse ka Kauoja IV liivakarjääri keskkonnaloale kanda kõrvaltingimused häiringute vähendamiseks ja leevendamiseks.

RMK ei ole täpsemalt välja toonud, milliste valdkondade mõjutatud saamist ja mis ulatuses on silmas peetud, leides, et kaevandamisel ning väljaveol tekib kumulatiivne mõju erinevatele valdkondadele ja seetõttu on vajalik algatada KMH. Ekspertarvamuses ja eelhinnangus on käsitlemist leidnud kaevandamisega kaasnev mõju veele, õhule, inimesele ja looduskeskkonnale sh rohevõrgustikule ning järeldatud, et olulist negatiivset mõju ei kaasne. Samuti on tekkivaid häiringuid võimalik leevendada. Ühtlasi saab täiendavaid põhjendatud ettepanekuid kõrvaltingimuste seadmiseks esitada kuni taotluse menetluse lõpuni.

Keskkonnaamet palub RMK-l tuua välja konkreetsed põhjused, mille tõttu on KMH algatamine vajalik. Kui RMK hinnangul ei ole kõik valdkonnad eelhinnangus käsitlust leidnud, palume need loetleda. Ootame RMK vastust esimesel võimalusel, hiljemalt **09.12.2022**.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Martin Nurme  
juhataja  
maapõuebüroo

Teadmiseks: AS TREV-2 Grupp

Marin Varblane 5692 7090  
Marin.Varblane@keskkonnaamet.ee