



**Töö nr 0622**

*Radari tee ehitamine*

**Põhiprojekt**

Radari tee, Peetri alevik, Rae vald, Harju maakond

**KOOSTAJA**

ViaVelo Inseneribüroo OÜ  
Valukoja 10, 11415 Tallinn  
Telefon +372 661 5661  
MTR: EEP003424; ELK000063; EPE001115  
E-post [info@viavelo.ee](mailto:info@viavelo.ee)  
Vastutav täitja: Jaak Viitmann  
Kutsetunnistus nr 137989  
[jaak.viitmann@viavelo.ee](mailto:jaak.viitmann@viavelo.ee)

**TELLIJA**

T.A.K Ehitus OÜ  
Mõdriku, Vinni vald, Lääne-Virumaa  
E-post: [taivo@takehitus.ee](mailto:taivo@takehitus.ee)  
Telefon: +372 5365 6501

**Tallinn 2022**

Töö nr:	0622	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Radari tee ehitamine	Versioon: v01

## Sisukord

1.	Üldosa.....	3
1.1	Lähtematerjalid .....	4
1.2	Uuringud.....	5
2.	Olemasoleva olukorra kirjeldus.....	5
3.	Projektlahendus.....	6
3.1	Plaanilahendus .....	6
3.2	Vertikaalplaneering .....	6
3.3	Muldkeha ja katend.....	7
3.3.1	Muldkeha.....	7
3.3.2	Katendid .....	7
3.3.3	Nõuded materjalidele.....	7
3.4	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid.....	8
3.4.1.	Liiklusmärgid.....	8
3.4.2.	Teekattemärgised.....	8
3.5	Keskonnakaitse ja maastikukujundustööd .....	8
3.5.1.	Haljastus .....	9
3.5.2.	Jäätmekava .....	9
4.	Tööde teostamine .....	9
4.1	Üldosa.....	9
4.2	Ehitusaegne liikluskorraldus.....	10
4.3	Ettevalmistustööd .....	10
4.4	Mullatööd .....	11
4.5	Katendi ehitus.....	11
4.6	Tehnovõrgud .....	12
4.7	Liikluskorraldusvahendid.....	12

## Joonised

Joonis	Nimetus	Mõõtkava
0622_PP_TL-4-01	Asendiplaan_koos_vertikaalplaneeringuga	1:500
0622_PP_TL_6_01	Ristprofiil	1:100

## Lisad

Lisa 1-Radari tee tänavavalgustuse projekteerimine, Hepta Group Energy OÜ, Töö nr 22322

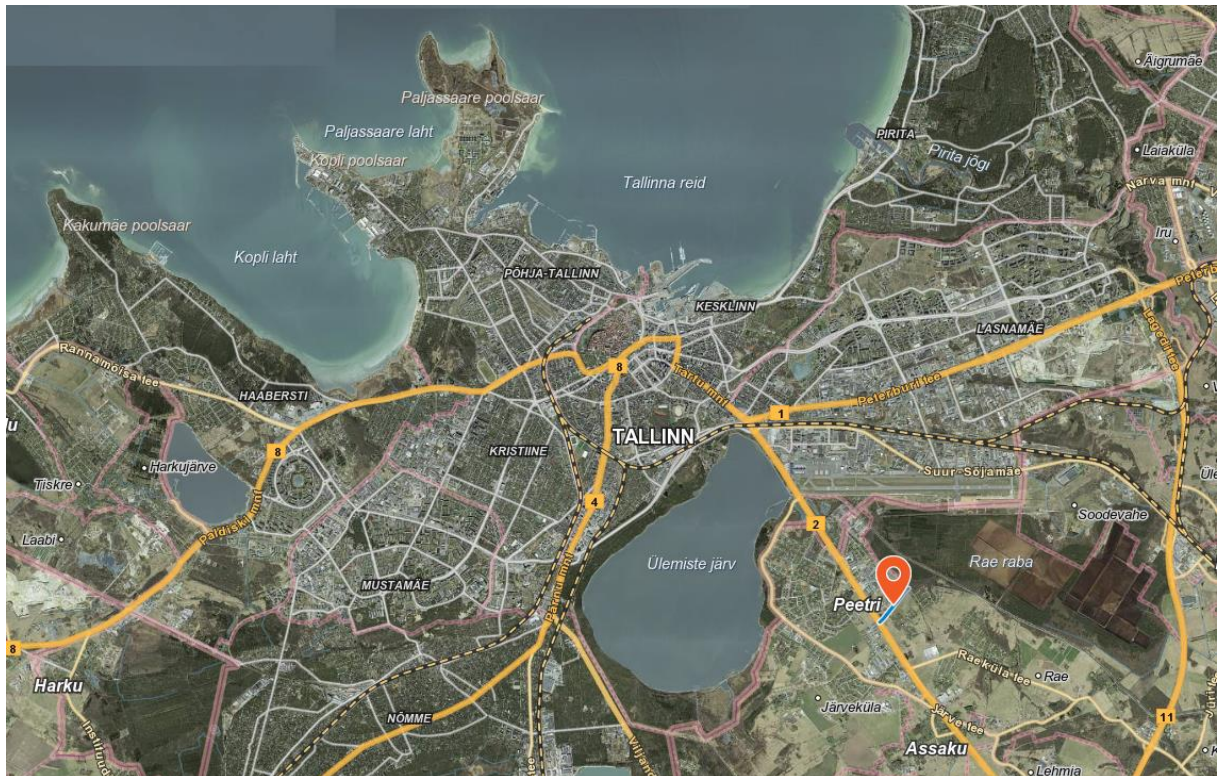
Töö nr:	0622	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Radari tee ehitamine	Version: v01

## 1. Üldosa

Objekti nimetus: Radari tee ehitamine

Objekti asukoht: Radari tee, Peetri alevik, Rae vald, Tallinn, Harju maakond

Radari tee asukoht on näidatud alljärgnevatel skeemidel (Skeem 1, Skeem 2).



Skeem 1. Radari tee asukoht

Töö nr:	0622	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Radari tee ehitamine	Versioon: v01



Skeem 2. Radari tee ehituse asukoht tähistatud punase värviga

## 1.1 Lähtematerjalid

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – [www.riik.ee](http://www.riik.ee), Standardikeskus [www.standard.ee](http://www.standard.ee) ning Transpordiameti veebilehel [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) rubriigist „Juhendid ja juhised“.

Põhiprojekti koostamisel on aluseks võetud:

- Sauki kinnistu ja lähiala detailplaneering, töö nr. 344

Põhiprojekti koostamisel on arvestatud mh järgmiste õigusaktide, standardite ja juhenditega:

- majandus- ja taristuministri 09.01.2020. aasta määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- majandus- ja taristuministri 03.08.2015. aasta määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (edaspidi *kvaliteedinõuded*);
- EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“;
- EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“;
- EVS 843 „Linnatänavad“;
- EVS 901-1 „Tee-ehitus. Osa 1 : Asfaltsegude täitematerjalid“;
- EVS 901-2 „Tee-ehitus. Osa 2: bituumensideained“;
- EVS 901-3 „Tee-ehitus. Osa 3: Asfaltsegud“;
- EVS 901-20 „Tee-ehitus. Osa 20: Filtratsioonimooduli määramine“;
- Tallinna Linnavalitsuse 18. septembri 2019. aasta määruse nr 27 Lisa 1“ Sillutiskivi, asfalt- ja tsementbetooniga teede ja tänavate tüüpkatendikonstruktsioonide projekteerimisele, rajamisele ja remondile esitatavad nõuded“ (edaspidi tüüpkatendite juhend).

Töö nr:	0622	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Radari tee ehitamine	Versioon: v01

- Maanteeameti peadirektori 31.12.2015. aasta käskkirjaga nr 0314 kinnitatud juhend „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“;
- Maanteeameti peadirektori 06.12.2016. aasta käskkirjaga nr 0234 kinnitatud juhend „Teetööde tehniline kirjeldus“.

## 1.2 Uuringud

Nimetus	Valmimise aeg	Töö number	Ettevõtte nimetus/koostaja
Geodeesia	17.04.19	19-G114	OÜ G.E.Point
Geodeesia	05.04.22	078-G-22	Aamos Atlas OÜ

## 2. Olemasoleva olukorra kirjeldus

Projekteeritava tee asukohas on täna kruusast, ca 3m laiune tee. Teest paremale poole jääb kuivenduskraav, vasakule osaliselt kõrghaljastusega tühermaa. Olevat olukorda iseloomustavad all olevad fotod.

Radari tee on täna välja ehitatud mahus asfaltkattega. Asfaltkattega kõnnitee on sõiduteest eraldatud 10cm kõrguse äärekiviga. Tänav on valgustatud.



Töö nr:	0622	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Radari tee ehitamine	Versioon: v01



### 3. Projektlahendus

#### 3.1 Plaanilahendus

Projekti raames minnakse edasi oleva Radari tee ristlõikega. Radari teele projekteeritakse 7m laiune, kahe-suunaline, asfaltbetoonist sõidutee. Teest vasakul asub äärekiviga eraldatud 2,2m ja 1,5m laiune jalgtee.

#### 3.2 Vertikaalplaneering

Vertikaalplaneeringu projekteerimisel arvestati olemasolevate ja varasemalt projekteeritud kõrgustega. Kogu projekteeritud sõidutee osa pikikalle on 0,4% ning põikkalle 2,5%. Kõnnitee pikikalle jälgendab sõidutee oma ning põikkalle on 2%. Sadevesi juhitakse kõrval asuvasse kraavi ja haljasalale.

Töö nr:	0622	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Radari tee ehitamine	Versioon: v01

### 3.3 Muldkeha ja katend

#### 3.3.1 Muldkeha

Teekatendi aktiivsooni ülemises osas (asfaltbetoonkatendi puhul vähemalt 1,0 m) tuleb kasutada täitematerjale, mis on külmakindlad ning vastavate dreenvate omadustega. Külmakerkelised ja nõrgad aluspinnased tuleb eemaldada ja asendada nõuetekohase täitematerjaliga. Muld tuleb tee alt eemaldada.

#### 3.3.2 Katendid

Käesolevas töös on kasutatud järgmiseid katendi konstruktsioone:

##### Tüüp 1: Sõidutee asfaltbetoonkate

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon AC 16 surf	h=5 cm
Kuum poorne asfaltbetoon AC 32 base	h=6 cm
Kiilutud paekillustik fr 32/63	h=30 cm
Keskliiv, k=1 m/ööp	h <sub>min</sub> =30 cm
Täitematerjal, k=0,5 m/ööp	h <sub>min</sub> =40 cm
Geotekstiil NGS4 (vajadusel)	
Olemasolev aluspinnas	

##### Tüüp 2: Kergliiklustee asfaltbetoonkate

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon AC 8 surf	h=5 cm
Ridakillustik fr 4/63	h=20 cm
Keskliiv, k=1 m/ööp	h <sub>min</sub> =20 cm
Täitematerjal (vajadusel), k=0,5 m/ööp	vastavalt profiilile
Olemasolev aluspinnas	

##### Tüüp 3: Haljasala

Katendi kiht	Kihi paksus
Murukülv	
Kasvupinnas	h <sub>min</sub> =15cm, nõlvadel 5-7cm
Täitematerjal (vajadusel), k=0,5 m/ööp	

#### 3.3.3 Nõuded materjalidele

Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide, standardite ja juhenditega.

Töö nr:	0622	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Radari tee ehitamine	Versioon: v01

Täitematerjali filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 0,5 m/ööp. Dreenkihis kasutatava keskliiva filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 1 m/ööp. Filtratsioonimoodul tuleb määrata vastavalt standardile EVS 901-20.

Killustikalustes ja asfaltsegudes kasutatav materjal peab vastama tüüpkatendi juhendis kehtestatud järgmistele nõuetele:

- Killustikalustes kasutatav materjal:
  - Kiilutud paekillustik fr 32/63 (tüüp 1): tabeli 6 koormusklass D4.
  - Ridakillustik fr 4/63 (tüüp 2): tabel 7 koormusklass E5.
- Asfaltsegudes kasutatav materjal peab vastama järgmisele nõuetele:
  - Tihe kuum asfaltbetoon AC 16 surf (tüüp 1): tabel 8 koormusklass D4.
  - Tihe kuum asfaltbetoon AC 8 surf (tardkivim 45%).

Sõiduteede tugipeenrad kindlustada kivikillutikust seguga fr 2/32 ning fr 2/32 peab üle 4mm teri >50% ja peenisosiste sisaldus 8-15% ja killustik peab vastama nõuetele LA 35 ning C90/3.

Betoonist ääreivid peavad olema valmistatud tardkivikillustiku baasil ja vastama standardile EVS 1340.

### 3.4 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Projektiga on ettenähtud uute liiklusmärkide ning teekattemärgistuse rajamine.

#### 3.4.1. Liiklusmärgid

Liiklusmärgid paigaldatakse vastavalt asendiplaani ja liikluskorralduse joonisele. Liiklusmärgid ja nende paigaldus peab olema kooskõlas standardiga EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“. Projekteeritud liiklusmärgid kuuluvad I suurusgruppi.

Märgid valmistatakse vähemalt 1,8 mm paksustel alumiiniumalustel ning kaetakse II klassi valgustpeegeldava kilega.

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele.

Sõidutee ääres märkide üldine paigalduskõrgus arvestamata lisatahvlit on 2,0 m.

#### 3.4.2. Teekattemärgised

Teekate märgistatakse vastavalt standardile EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“. Teekattemärgistuseks kasutada termoplastikut. Märgistamisel tuleb lisada plastikule klaaskuule vastavalt „Riigiteede teekattemärgistuse valiku, paigaldamise, kontrollimise ja eemaldamise juhendi“ nõuetele.

### 3.5 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste.



Töö nr:	0622	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Radari tee ehitamine	Versioon: v01

### 3.5.1. Haljastus

Muruseeme peab olema varustatud sertifikaadiga. Seemne kulu on 2-2,5 kg/100 m<sup>2</sup> kohta. Seemneid tuleb säilitada kuivas ja valguse eest kaitstud kohas. Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja. Rajatavat haljastust kasta korrapäraselt. Vajadusel teostada umbrohutõrjet.

Haljasalad rajada nõuetele vastavalt ettevalmistatud kasvupinnasele. Kasvupinnase projekteeritud paksus on keskmiselt 15 cm. Muru klass III. Kohaliku objektilt saadava mulla nõuetele vastavust tõendatakse vajadusel täiendava mullaanalüüsiga. Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte.

Ehitustööde käigus rikunud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

### 3.5.2. Jäätmekava

Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.

Ehitustööde lõpetamise järel kinnitatakse Tallinna Keskkonnaameti Jäätmehoolduse Osakonnas jäätmeõiend, mis lisatakse ehitise ülevaatusdokumentidele.

Ehitus ja lammutusjäätmed tuleb üle anda vastavat jäätmeluba omavale ettevõttele veoks, taaskasutamiseks või ladestamiseks. Riigi Keskkonnaameti poolt väljastatud jäätmeluba ja/või registreerimisõiend on vajalik ehitus- ja lammutusjäätmete (va pinnase) eeltöötamiseks ja taaskasutamiseks täitematerjalina või ehitusmaterjalina jäätmetekke kohas.

Asfaltbetooni murdu ja üle jäävat täitepinnast vedav isik peab omama jäätmeluba või olema registreeritud Keskkonnaameti Põhja regioonis (Tallinn, Viljandi mnt 16). Peale ehitustööd vormistada nõuetekohane jäätmeõiend (<http://www.tallinn.ee/jaatmeoiend>) ja lisada kasutusloa taotluse/-teatise juurde.

Likvideeritavate puude ja võsa kändud juurida ja utiliseerida. Jäätmete utiliseerimise kohustus lasub ehitajal. Puitmaterjali likvideerimise kohustus on Töövõtjal, kui maaomanikuga ei ole teisiti kokku lepitud.

## 4. Tööde teostamine

### 4.1 Üldosa

Käesolevas peatükis on kirjeldatud üldiseid tööde teostamise põhimõtteid. Tööde teostamisel tuleb juhendada teetööde tehnilises kirjelduses ja materjalide tootjate juhendites toodust. Kasutada võib ainult tooteid, milliste toimivus on tõendatud.

Töö nr:	0622	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Radari tee ehitamine	Versioon: v01

Tööde teostamisel tuleb juhinduda Eestis kehtivatest tehoitöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest. Tööde kvaliteet peab vastama teetööde tehnilistele kirjeldustele ning asjakohastele normidele ja juhenditele.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8.detsembri 1999.a. määruses nr. 377 “Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses”. Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nõutud dokumendid. Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid. Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele. Maaomanike negatiivsete või tingimuslike kooskõlastuste menetlemise määratleb ja teostab Tellija, lähtudes kooskõlastustes toodud võimalike eritingimuste seaduslikkusest ja põhjendatusest.

Tellijal, Ehitajal, Projekteerijal ja Omanikujäreelvalvel teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada.

## 4.2 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutised ehitusaegsed liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele. Liiklus tuleb korraldada vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018. aasta määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Ajutine liikluskorraldus peab olema kooskõlastatud tee omanikuga.

## 4.3 Ettevalmistustööd

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide tehnoorkude valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Tehnoorkude ümbertõstmisel tuleb edastada tehnoorkude valdajatele teostusjoonised, sealhulgas reserv- ja kaitsetorude paigaldamise teostusjoonised.

Maa omanikke tuleb informeerida ehitustööde algusest tema kinnistul ja selle vahetusläheduses (nt likvideerimistöödest - aiad, hekk, puud jms). Omaniku soovi korral võimaldada neil likvideerimistööd endal teostada.

Piirinaabreid tuleb töövõtjal teavitada kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt mahasõitude ehitus, piirirajatistega seotud tööd jne). Kinnistuomanikke tuleb teavitada ka kraavide puhastamisest nende maal.

Töö nr:	0622	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Radari tee ehitamine	Versioon: v01

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine, juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid.

Maa-ala tuleb puhastada puudest, võsast, kividest, prügist jms. Tööpiirkonnas tuleb likvideerida vastavalt käesolevale projektile puud ning põõsad. Raietöid tuleb teostada vastavalt teetööde tehnilisele kirjeldusele. Enne puude langetamist tuleb töövõtjal hankida asjakohased load.

Tee maa-alalt juuritud kännud veetakse kohalike omavalitsuste ja Keskkonnaameti poolt kooskõlastatavasse mahapaneku kohta. Raiatud põõsad ja peenmets veetakse kokku ning purustatakse hakkepuiduks. Jäätmed ladustatakse selleks ettenähtud alale.

#### 4.4 Mullatööd

Tehnovõrkude kaevikute kaevamise ning tagasitäite mahud pole arvatud mullatööde koosseisu. Need sisalduvad tehnovõrkude paigaldustöödes.

Enne kaevetööde algust peab ehitaja välja kutsuma tehnovõrkude valdaja ja saama neilt kirjalikud juhendid ja load tööde tegemiseks vastava kaabli või torustiku kaitsevööndis. Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab Töövõtja kõik kaevikud ja kaevetõid hoidma veevabad. Vajadusel peab rajama ajutised äravoolud või voolusängid vete juhtimiseks töövõtja poolt rajatud veekogumiskohtadesse

Projekteeritava tee muldkeha alla jääv kasvupinnas tuleb eemaldada kogu paksuses. Kõlblik kasvumuld tuleb ladustada teemaa-alal ja kasutada hiljem nõlvade ja kraavide kindlustamisel ning teemaa haljastamisel.

Tee alla jääva mullakihi ja mullase täitepinna kihi peab eemaldama. Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega. Katendile lähemal kui 0,5 m ei tohi kasutada täitepinna, mis sisaldab üle 20 cm suuruseid osiseid. Aluspinnase vähim tihendustegur peab olema vähemalt muldkeha töökihi alumises osas ( $H_k+0,4 < h < 1,5m$ ) vähemalt 0,96 ning ülemises osas ( $h < H_k+0,4m$ ) vähemalt 0,98. Muudest pinnastest ehitatud muldkeha kihil kontrollitakse tihedust elastsusmooduli mõõtmise teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega.

#### 4.5 Katendi ehitus

Profileeritud ja tihendatud muldkeha pealispinnale tuleb ehitada liiva kihid vastavalt konstruktsiooni tüübile toodud paksustele.

Peale mulde ehitamist ehitatakse drenikiht. Liivpinnasest drenikihi tihendustegur peab olema vähemalt 0,98. Liivpinnasest drenikihi elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega, peab olema vähemalt 65 MPa.

Äärekivid tuleb rajada kogu pikkuses 6 cm paksusele betoonalusele C16/20. Betoonkihi alla ehitada killustikust vähemalt 15cm paksune tihendatud alus. Äärekivi aluse killustikaluse elastsusmoodul peab olema vähemalt 140 MPa mõõdetuna INSPECTOR- või LOADMAN-

Töö nr:	0622	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Radari tee ehitamine	Versioon: v01

tüüpi seadmega. Äärekivide esiservad tuleb faasida ning äärekivide vaheline vuuk ei tohi olla suurem kui 5 mm. Äärekivi allalaskmisel ei tohi kõnniteel kalded ületada 6%. Äärekivi tuleb viia madaldatud kõrguseni 2 kivi pikkuselt, erandkonnas võib seda teha ka 1 meetri ulatuses. Viimaste äärekivide otsad tuleb viia 0-tasapinda kahe kivi pikkuselt.

Killustikalus ehitada vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ nõuetele. Killustikaluse elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmisega peab tihendatud aluse pinnal olema: sõiduteel vähemalt 170 MPa, kergliiklusteel 140 MPa.

Asfaltsegude koostamisel juhendada EVS 901-1:2021, EVS 901-2:2021, EVS 901-3:2021 ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise, TA 2021“ esitatud nõuetest. Asfaltbetoonkatte pealmise kihi pikivuugid teostada kuumvuukidena. Asfaldi paigaldamine ja vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“. Iga asfaldikihi puhul arvestada hinna sees ka vajadusel aluspinna kruntimisega. Töömaa piiridel viia uued katted sujuvalt olemasoleva katte pinnaga kokku.

Pärast asfalteerimist tuleb tugipeenardele paigaldada kruuskillustiku segu.

Töödega haaratud ala kogu laiuses heakorrastatakse selliselt, et maa-ala oleks võimalik hooldada.

#### 4.6 Tehnovõrgud

Tehnovõrgud ehitada vastavalt asjakohastele projektidele.

#### 4.7 Liikluskorraldusvahendid

Liiklusmärgid tuleb paigaldada vastavalt asendiplaani ja liikluskorralduse joonistele. Tööde teostamisel peavad olema täidetud standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ nõuded.

Tähispostid peavad olema plastmassist ja nende kasutusiga peab olema vähemalt 5 aastat. Helkurikeskkoht peab olema sõidutee ääre tasapinnast 0,9 m kõrgusel. Piirdele paigaldatava tähisposti helkuri(te) ülemise ääre kõrgus sõidutee välimise serva pinnast võib olla kuni 1 meetri, et tagada helkurite nähtavus sõiduteelt. Tähispostid tuleb paigaldada vastavalt asendiplaani joonistele ja Maanteeameti kehtivatele nõuetele. Tähispostide paigalduskohad ja kasutatava reflektori värv on antud asendiplaani ja liikluskorralduse joonistel.

Teekattemärgistuse paigaldamisel tuleb juhendada standardi EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“ nõuetest.