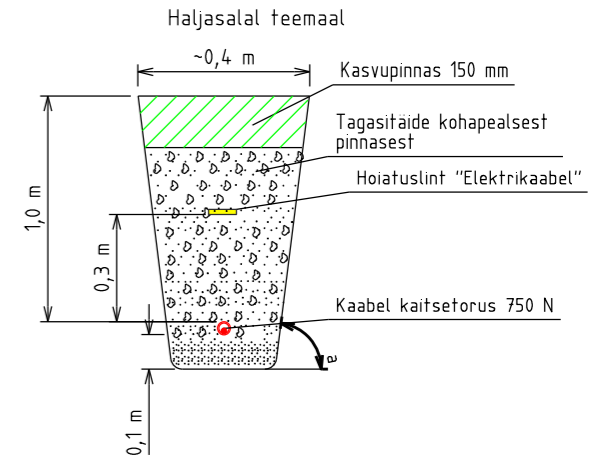
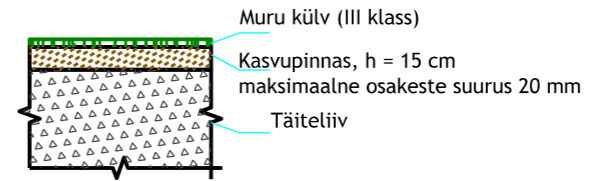


MÄRKUSED HALJASALA TAASTAMINE:

1. Ühikuta mõõdud meetrites.
2. Toestamata ehituskaeviku nõlva kalde (α) määrab Töövõtja konkreetsel tööloigul sõltuvalt tööde teostamise ajal valitsevatest ehitustingimustest.
3. Toestamise vajaduse määrab Töövõtja konkreetsel tööloigul sõltuvalt tööde teostamise ajal valitsevatest ehitustingimustest.
4. Katted taastada vastavalt Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrusele nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedinõuded".
5. Ehitamise ajal tuleb juhendada Maanteeameti kodulehel toodud ehitusjuhistest.
6. Maapinna planeerimisel juhendada põhimõttest, et maapinna lang oleks tavaliselt ja kinnistute sissesõiduteedelt haljasalale projekteeritud nõvade poole.

Haljasala katte taastamine



TINGMÄRGID:

	1W1	Projekteeritud 0,4kV maakaabel kaitsetorus 750N
		Projekteeritud reservoritarbijakaabli sisestuseks
		Projekteeritud liitumiskilp soklil
		Projekteeritud maandus
		Projekteeritud haljastuse taastamine
		Kinnistu piir

MÄRKUSED:

1. Käesolev projekt on koostatud lähtuvalt Elektrilevi OÜ tellimusele ja lähteülesandele.
2. Projekti asendiplaani koostamisel on aluseks võetud OÜ Kirjanurk geodeetilist alusplaan - töö nr. 11008G - 16.01.2024.
3. Kõik ehitus- ja elektritööd teostada kooskõlas kehtivate ehitusnormide ja eeskirjadega.
4. Kaablitrass puhastada vajadusel vajalikus ulatuses puudest/võsast ja kividest.
5. Elektrikaablid paigaldada min 1,0m sügavusele.
6. Kui projekteeritav ala asub tiheasustuses, siis paigaldada kaablid alati kaitsetorudesse v.a juhul kui pole näidatud teisiti. 450N - haljasala ja kõnniteede all, 750N - riigimaanteedel alusel maal ja liikluspindadega ristumine lahtisel meetodil, 1250N - kinnine läbimine ja ristumised riigimaanteedega.
7. Kaablite ristumisel või lähedasel kulgemisel olemasolevate tehnovõrkudega lähtuda vastava tehnoarvustuse kaitsevööndis tegutsemise korrast, projekti kooskõlastuses kirjeldatud tingimustest ja pidada kinni normidekohastest vahekaugustest.
8. Kaevetööde järgselt taastada pinnase ja katendite endine olukord ja korrastada ehitusjääljed. Pinnase täitmisel arvestada hilisemat vajumist, tagasitõmmatav pinnas tihendada.
9. Projekteeritud võrgu elektrilisi parameetreid ja maanduseid vaadata jooniselt EL-5-01 Elektrilise skeem.

Töö nr.	11008P	Objekt:	Tapa-Loobu tee ilmavaatlusjaama elektriliitumine	koostatud:	03.02.2024
Projekti kood	LC0233	Möötkava	1:500	Lehti	1
Koostas	M.Iila, S.Pärk	Lehti	1	fail:	11008P_LC0233_TP_EL-4-01_Asendiplaan
Kontrollis	S.Pärk	Joonis:	EL-4-01 Asendiplaan		

