



Üldised Eesti Raudtee nõuded:

- Tööd raudtee kaitsevööndis teostada vastavalt Ehitusseadustiku § 73 „Raudtee kaitsevöönd“ sätestatule.
- Tööd raudtee maal teostada vastavalt ASi Eesti Raudtee infrastruktuudidirektori käskkirjale „AS EVR Infra raudteefrastruktuuril ja raudteemaal tööde tegemiseks õiguste andmise kord“ (vt www.evr.ee/Ärikliendile-Eeskirjad-ja-tasud ja tasud, Eesti Raudtee taristul ja raudteemaal tööde tegemiseks õiguste andmise kord).
- Tööloa taotluse esitamisel näidata tellija ja omanikujärelevalve kontaktandmed.
- Tööd raudtee maa-alal tuleb teostada ainult raudtee teemehaaniku tase 4 või tase 5 kutse kvalifikatsiooni omava vastutava tööjuhi juuresolekul, kes määrab vajadusel tingimused rongiliikluse ajutiseks piiramiseks.
- Tööloa saamiseks tuleb ASile Eesti Raudtee esitada teostamise tehnoloogia, milles näidata:
 - Taotletav „akna“ kestvus (kuupäevad, alguse ja lõpu kellaaeg) ja planeeritavate tööde kirjeldus koos tööde tehnoloogiast ja iseloomust tulenevate oluliste nõuetega;
 - Kasutatava tehnika loetelu, paiknemine ja juurdepääs.
- Arvestada alates 15.04.2019 kehtiva ASi Eesti Raudtee taristul akende taotlemise, tellimise ja eraldamise korraga (<http://www.evr.ee/et/arikliendile#eeskirjad-ja-tasud> <<http://www.evr.ee/et/arikliendile>>).
- Pärast tööde lõpetamist peab ASi Eesti Raudtee territoorium olema korrrastatud ja taastatud esialgsel kujul. Tööde lõpetamisest teavitada kolme tööpäeva jooksul teeameti Lõuna teosakonda e-posti aadressile Juri.Hatsajuk@evr.ee <<mailto:Juri.Hatsajuk@evr.ee>>.
- Juhtmete langemise raudteele takistamiseks kasutada korvtöstukit. Korvtöstukite asukoht kooskõlastada raudtee omaniga enne ehitustööde algust.
 - Tööde teostamine viia läbi järgnevalt:
 - Olemasoleva juhtme pingsust vähendada andes juhete kinnituskohast vintsi abil järgi. Juhtme ripet võib suurendada kuni profiilil näidatud kõrguseni. Vältida tuleb juhtme sattumist või kokkupuudet raudteetaristuga. Vähendatud pingsusega juhe lõigata korvtöstukilt läbi. Juhtme kinnipüüdmiseks/toestamiseks paigaldada tõstuk.

Tingmärgid

- 330 kV õhuliini juhe
- Demonteeritavad mastid
- Demonteeritav objekt
- Kinnistu piir

Demonteerimise aegsed tingmärgid:

- Ajutiste tökete ("väravate") või korvtöstukite paigalduse ala (määrata objektile, koostöös Eesti Raudtee esindajaga)
- Demonteerimise minimaalne ohutusvahemik ristumisel raudteega
- Juhte õhuliini demonteerimise ajal

Profiili tingmärgid:

- 330 kV õhuliini juhtmed
- Maapinna profiil

Projekt					Tellija		
330 kV õhuliini L358 Tartu - Pihkva demontaaž mastide vaheahemikus 88-261					Elering AS		
Joonis					Joonise nr		
Öhuliini ristumine Tartu-Petseri raudteega					10775K1_LA_AS-6-01		
Projekteeris	H. Luik		21.08.2025	53402066	Mõõtka	M1:200/2000	
Kontrollis	H. Luik		21.08.2025	53402066	Staadium	Lammutusprojekt	
Projekti juht	H. Luik		21.08.2025	53402066	Keel	Leht	Lehti
					EST	1	4