



Märkused:

- Juhtmete langemise vältimiseks maanteele kasutada toetuseks korvtõstukit.
- Tööde teostamine viia läbi järgnevalt:
- Tööde ajal kasutada liiklusreguleerijat.
  - Tööde läbiviimiseks paigaldada ajutised liiklusmärgid. Tegevuseks maantee vööndis taotleda luba.
  - Vajadusel tuleb olemasoleva juhtme pingsust vähendada andes juhett kinnituskohast vintsi abil järgi. Juhtme ripet võib suurendada kuni profiilil näidatud kõrguseni.
  - Juhtme toetamiseks paigaldada tõstuk.
  - Liikluse sulgemine on vajalik ainult mõneks minutiks kui toimub juhtme läbilõikamine. Kokku tuleb ühel ristumisel lõigata läbi kolm faasijuhet 2x300mm<sup>2</sup> ja OPGW piksekaitsetross. Kokku on vaja ühe ristumise tarbeks sulgeda lühiajaliselt liiklus neljal korral.
  - Juhul kui maantee kaitsevööndis või läheduses asuvad mastid tuleb mastid langetada nii, et vältida mastide sattumist maantee või maantee muldele. Viimase vältimiseks langetada mastid pikki liini telge maanteest kaugemale.

Tingmärgid

- Pingestatud 330 kV õhuliini juhtmed suurima võimaliku rippega
- Orienteeruv ajutiste tõkete, korvtõstukite, "väravate" paigalduse ala (määrata vastavalt Maanteeameti nõuetele)
- Korvtõstuk
- Ehitusaegne minimaalne ohutusvahemik ristumisel teede ja õhuliinidega (7m)
- Juhe demonteerimisel

Projekt					Tellija		
330 kV õhuliini L358 Tartu - Pihkva demontaaž mastide vahevahemikus 88-261					Elering AS		
LEONHARD WEISS  E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 6012285 Registrikood 12083348		Joonis			Joonise nr		
		Maanteega ristumisvisangu õhuliini demonteerimine			10775K1_LA_AS-6-02		
		Projekteeris	H. Luik	21.08.2025	53402066	Mõõtkaava	
		Kontrollis	H. Luik	21.08.2025	53402066	Staadium	Lammutusprojekt
		Projekti juht	H. Luik	21.08.2025	53402066	Keel	Leht
						EST	1
							Lehti
							1