



- Märkused:
- Ühikud toodud meetrites.
 - Toestamata ehituskaeviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
 - Ehituskaeviku toetamise vajadus konkreetses tööloigus otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.
 - 1 kihilise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 1500<AKÖL 20<3000, kullustik AKÖL 20 3000-6000.
 - Pärast ehitustööd tuleb teekattemärgistus taastada.
 - Projekteerimise alusplaanima on kasutatud digitaalset alusplaani mõõtkavas 1:500.
- Maainsener OÜ, jaanuar 2024 a. Töö nr GEO 6780.

Tingmargid:

	1 kihiline asfaltkate 3665 m²		2,5 kordne pindamine 2556 m²
	betoonkivi kate 24 m²		küllustikate 145 m²
	kruuskate 2915 m²		kruuskattest teeperv 670 m²
	murukate 7223 m²		pinnasekate 205 m²
	1 kordne pindamine 5870 m²		asfaltkate (kergliiklustee alas) 50 m²

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteeris	Selgitus
Altren Projekt OÜ MTR nr EKP002873 reg. 21.02.2014 Van-Hannu, Saare-Rakke küla Elva vald Tartumaa 61113 Tel: +372 53402723			
Objekti aadress või aadressid:		Töö nimetus:	
Tartumaa, Elva vald, Puhja alevik		Puhja asula vee- ja kanalisatsioonisüsteemide rajamine, I etapp	
Vastutav isik:		Joonise nimetus:	
Tiit Korn		Katete taastamise asendiplaan	
Allkirjastatud digitaalselt		Mõõtkava:	
Allkirjastatud digitaalselt		1:500	
Allkirjastatud digitaalselt		Töö nr:	
Vahur Laas		24011	
Allkirjastatud digitaalselt		Joonise digiaadress:	
Allkirjastatud digitaalselt		360112_VKV-v03_02.dwg	
Kuupäev/versiooni nr:		Joonise nr:	
29.05.2024/v03		VKV-4-13	
Projekti tunnus:		Projekti staadium:	
24011		TP	