

Projekt: Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla Pärnu-Uulu teelõigu ehitus

Kellelt: Roger Voll | 10.10.2024 10:49

Teema: RE: Ministeeriumi aruande küsimused

Kirja sisu:

Tere,

Minu parima teadmise kohaselt oli esialgse teehoiukava kohaselt planeeritud objekt Uulu asulani mis asub kilomeetril 143. Projekteerimise faasis tehti aga kõrgemal otsused, et peale Valga ristmiku liiklussagedus langeb ning ei ole vaja seal liiklusohutuse taset tõsta, ilmselt ka üks põhjus võis olla finantsiline.

Minu ettepanek kui ministeerium sellekohta soovib konkreetset ja täpset vastust siis tegeleme edasi. Tuleb hakata otsima Transpordiameti peamajast inimesi kes sellele oskavad vastata.

Roger

--Palun kirjuta oma kirja tekst enne eraldavat halli joont. Kõike, mis lisatakse antud tekstist allapoole, hiljem otsingus arvesse ei võeta.--

Kellelt: Kaidar Viikman

Saadetud: 10.10.2024 10:32

Teema: RE: Ministeeriumi aruande küsimused

Tere!

Ennetades ministeeriumi küsimust: mispärast vähenes tee valminud 1 km võrra? Projekti pole ju muudetud ning see 9,6 km on ilmselt esialgne info, mis TRAMi poolt ministeeriumile kunagi esitati.

Tervitades

Kaidar

--Palun kirjuta oma kirja tekst enne eraldavat halli joont. Kõike, mis lisatakse antud tekstist allapoole, hiljem otsingus arvesse ei võeta.--

Kellelt: Kaidar Viikman

Saadetud: 10.10.2024 10:29

Teema: RE: Ministeeriumi aruande küsimused

Tere!

Täna info eest. Lisasin info tabelisse.

Tervitades

Kaidar

--Palun kirjuta oma kirja tekst enne eraldavat halli joont. Kõike, mis lisatakse antud tekstist allapoole, hiljem otsingus arvesse ei võeta.--

Kellelt: Roger Voll

Saadetud: 10.10.2024 10:03

Teema: RE: Ministeeriumi aruande küsimused

Tere Kaidar!

Tegime asutuses veel ühe täiendava arutelu mille tulemusel täpsustaksime punkti nr2.

2. Prognoositud näitaja teepikkus 9.6km saab alataidetud, reaalne mõõdetav uus põhitee trass on 8.6km.

Kõike head,

Roger

--Palun kirjuta oma kirja tekst enne eraldavat halli joont. Kõike, mis lisatakse antud tekstist allapoole, hiljem otsingus arvesse ei võeta.--

Kellelt: Roger Voll

Saadetud: 09.10.2024 12:59

Teema: RE: Ministeeriumi aruande küsimused

Tere!

1.Abikõlbuliku suurendamise kohta on Transpordiamet saatnud Kliimaministeeriumile maksumuse muutmise taotluse 24.09.2024. Uued numbrid mis on taotlusega kaasa läinud on järgnevad: Pärnu-Uulu 2+2 teelõigu ehitus kogumaksumusega 45 353 000 eurot ja maksimaalse ÜF toetuse summaga 38 550 050 eurot (algsed maksumused on vastavalt 41 793 970 eurot ja 35 524 874 eurot).

2. Prognoositav näitaja ei ole muutunud.

3. Teostatud tööde maht looduses ~98%, osadel töödel on käimas kontroll-ja vastuvõtutoimingud ning seega ei ole neid kajastatud tehtud tööde aktis täielikult. Liiklejate jaoks on teelõik kasutamiseks valmis, jäänud on mõningad haljastusega ja veeviimaritega seonduvad tööd. Ilmnenud on mõningad insenertehnilised probleemid tööde kvaliteedis mille lahendamiseks tuleb teha 2025 aasta kevadel kui ilmastik on selleks sobilik mõningad kaetud tööde avamised ja teostada vajalikud parandustööd.

Tervitades,

Roger Voll

Projektijuht

--Palun kirjuta oma kirja tekst enne eraldavat halli joont. Kõike, mis lisatakse antud tekstist allapoole, hiljem otsingus arvesse ei võeta.--

Kellelt: Kaidar Viikman

Saadetud: 02.10.2024 12:31

Teema: Ministeeriumi aruande küsimused

Tere!

Ministeerium valmistab ette investeeringute kava muudatust ja soovib saada **10. oktoobriks** järgmist infot. Palun vastata küsimustele e-toetuse postkasti kaudu.

1. Info abikõlbliku eelarve suurenemise või vähenemise kohta. (Kui on läbi viidud hankeid ning selle tulemusena on teada, et projekt läheb kallimaks või odavamaks, siis palume see info siin hanke täpsusega kirja panna. Võib lisada kirjaliku kommentaari koos summadega.)
2. Projekti näitaja tegelik prognoositav täitmine (siin palume infot, kui on teada, kas investeeringute kavas seatud näitaja saab kas üle või alatäidetud, sh koos uue sihttasemega)
3. Projekti jooksva seisu kirjeldus. Mis on valmis saanud, millised takistused /probleemid on ilmnunud.

Tervitades

Kaidar Viikman

Projektikoordinaator