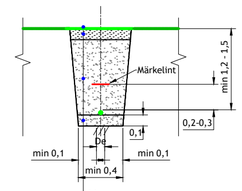
Vaade M1:100

TINGMÄRGID:

- Projekteeritud sidekaev
- Projekteeritud multitoru 4x14/10
- Varem projekteeritud multitoru 4x14/10
- Varem projekteeritud markerpall

HALJASALA ALL
mehaaniline lahtine kaeve,
(multitoru).



Muru
Kasvumuld
Kaeviku tagasitäide - tihendatud kivivaba kohalik pinnas
Liiv 10 cm (kivises pinnases)

Möldre
80802:001:0503

24151 Kõpu–Tõramaa–Jõesuu tee
80802:001:0133

Olev. multitoru ots tõsta projekteeritud sidekaevu, ca l = 0,5 m.

Projekteeritud pealt paigaldatav sidekaev (Vesimentor, 800 mm, soonega).

Varem projekteeritud multitoru 4x14/10, l = 174 m

Varem projekteeritud multitoru ots ja markerpall

Märkused:
1. Kaeviku laius sõltub kaevamisviisist ja pinnasest.
2. Kaevise pealtlaius sõltub pinnase varisemisohtlikusest ja töömasinast
3. Tagasitäitmisel panna sügavamale peenem pinnas.
4. Täitmisel pinnas tihendada.
5. Liivapadi on vajalik kui kaevis rajatakse kruusasesse või kivisesse pinnasesse.
6. Peale ehitustöid taastada pinnas endisele kujule.
7. Sidetoru ja sidekaevu paigaldamisel arvestada Transpordiameti tingimusi.
Juhend "Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel"

Geoalus	Woge OÜ		Töö nr 0372, koostatud 24.03.2022. (Kõrgused EH2000 süsteemis ja koordinaadid L-Est 97 süsteemis).		
Töö nr. 01025		Kuupäev: 24.09.2025	Objekt: Lepa 80 m mobiilsidemast sideliitumine		
Leht: 1	Lehti: 1	Mõõtkava: M1:250	Joonise nimi: Asendiplaan	Joonise nr. EN-4-01	Staadium: PP
Projekteeris:	Harry Mitt		Tellija: RHK Projektid OÜ		
Kontrollis:	H. Mitt				

MitiProjekt
MitiProjekt OÜ
registrikood:14566583
Aiandi 13/2, Tallinn, Harjumaa
info@mitiprojekt.ee