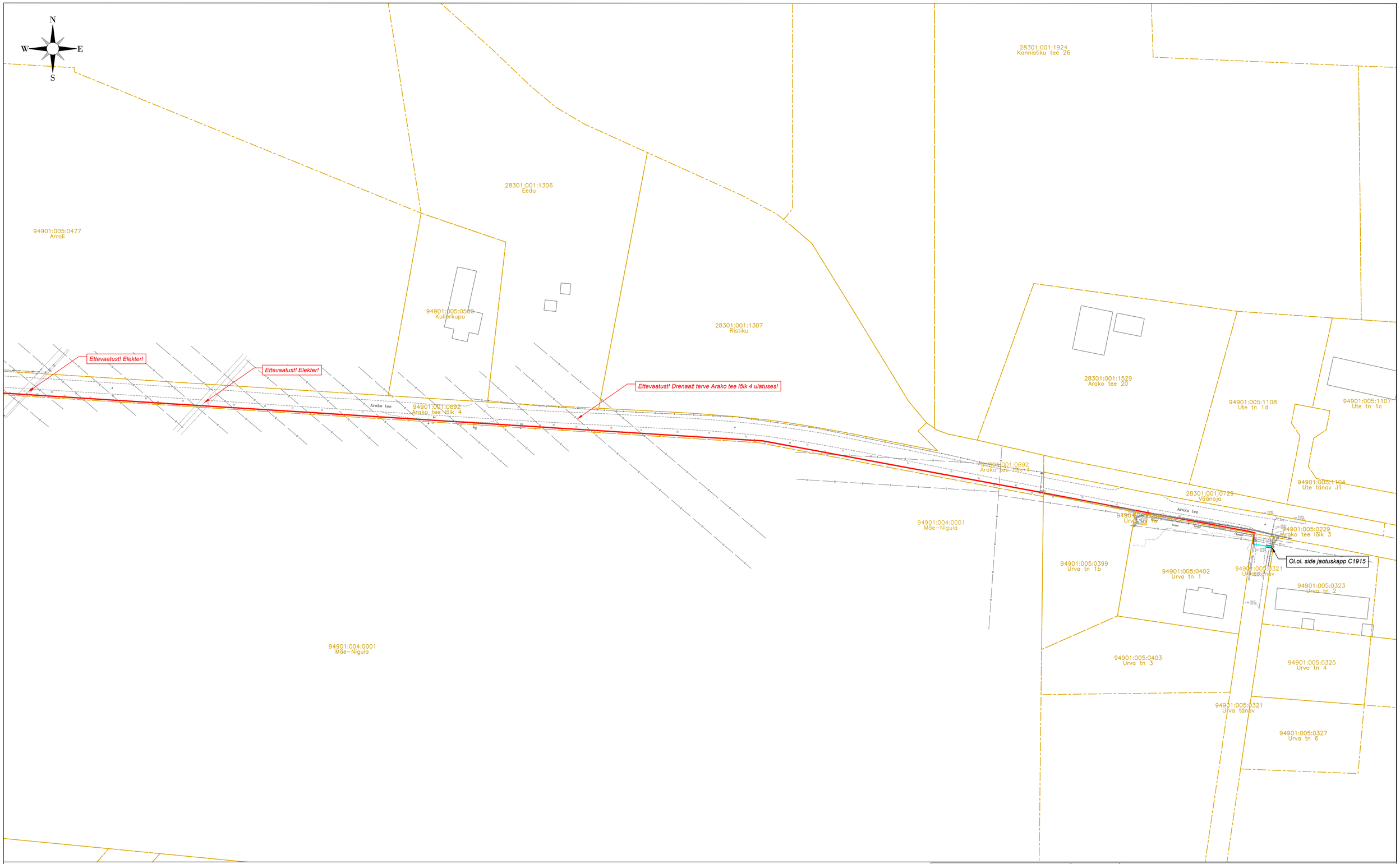
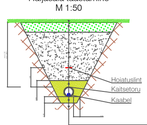


TINGMÄRGID

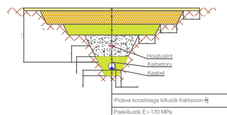
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDEKAEV
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSKAPP
- LP PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- LP PROJ. LÕPP-PUNKT SOKIL
- PROJ. MAAKLIENDLIN
- PROJ. ÕHUKLIENDLIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN KANNISEL MEETODIL
- PROJ. SIDE ÕHULIIN KAITSEVÖÖND 2M
- PROJ. SIDE MAALIINI KAITSEVÖÖND 1M
- PROJ. SUUNDPUURMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- S OLEMASOLEV VEETRASS
- V OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- K OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- SK OLEMASOLEV DRENAAŽ
- D KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine
M 1:50



Murukiiv (kiilvitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kl=0.98, Kl≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algläide Kl>0.5 m/ööp	torude + 10cm
Liivapadi Kl:>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustikkatte taastamine
M 1:50



Pidava kooslisega kilustik fraktsioon 8	6cm
Paekillustik E = 110 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldustöu fraktsioon 4/16 kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Drenkiht liivast (Kl=0.98, Kl´> 1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kl=0.98, Kl≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algläide Kl´>0.5 m/ööp	torude + 10cm
Liivapadi Kl´>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Uhisripituduse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektrõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vähekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhisripituduse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rõpe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rõppe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisenditi ja poolvahelise rõpete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,0m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m mustkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljastribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ct. olevate tehnovõrgustiste kaabliasetusvõrdlega, milles kõikevõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaabliviidaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine lõnaigäiste kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m võ teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurmisel kasutada 125ÕN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse). Transpordiameti teemaal ning teede all lähtke kaevega katsutada 250N toru.
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrgusesid. Vajadusel surfida ct olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku seinad sulundseinadega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
12. Kaitsed teastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetõode kvalitseednõudeid"
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehituspõjed.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Külitse alevik, Kambja vald, Tartu maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Külitse alevik, Kambja vald, Tartu maakond

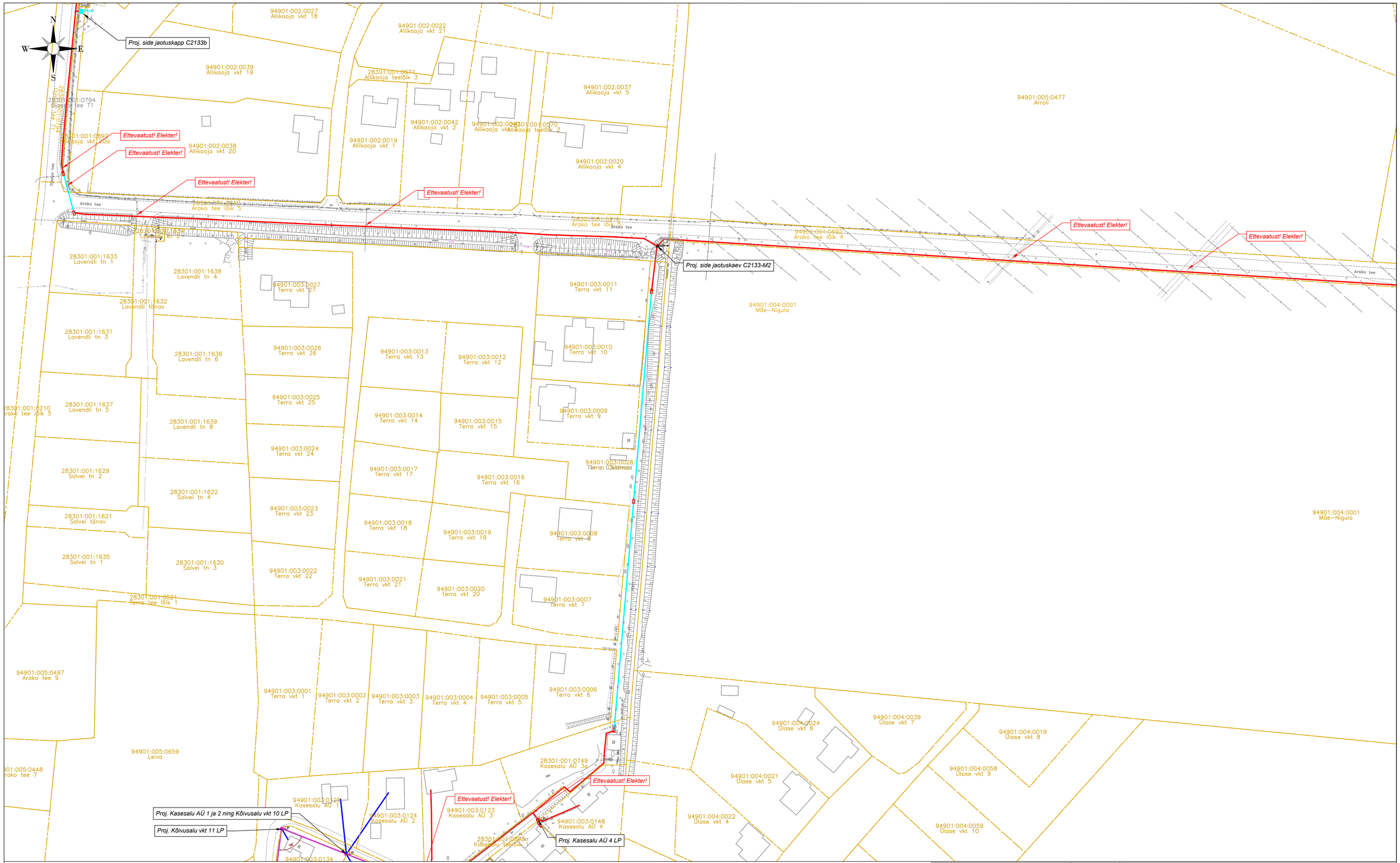
Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2135	EP	EN		EN-4-01

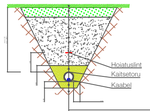
Fail / Kuupäev: VT2133_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 12.10.2024



TINGMÄRGID

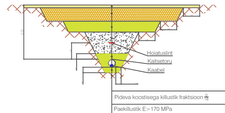
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDEKAEV
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSKAPP
- LP PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- LP PROJ. LÕPP-PUNKT SOKIL
- PROJ. MAAKLENDLIIN
- PROJ. ÕHUKLENDLIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN KANNISEL MEETODIL
- PROJ. SIDE ÕHULIINI KAITSEVÖÖND 2M
- PROJ. SIDE MAALIINI KAITSEVÖÖND 1M
- PROJ. SUUNDPUURMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine
M 1:50



Murukiiv (kiivithedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasilade (Kt=0.98, Kt=0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast alglaide Kf:~0.5 m/ööp	toruØ + 10cm
Liivapadi Kf:~0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Killustikkatte taastamine
M 1:50



Põdava kooslusega killustik fraktsioon 0-63	6cm
Paekillustik E = 170 MPa fraktsioon 16-32 fraktsioon 32-63 killekllustiku fraktsioon 4/16 kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreenkivi liivast (Kt=0.98, Kf:~1.0 m/ööp)	20cm
Tagasilade (Kt=0.98, Kf:=0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast alglaide Kf:~0.5 m/ööp	toruØ + 10cm
Liivapadi Kf:~0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Uhisripuluse paigaldatav sidehühlin paigaldada olemasoleva elektrihühlini alla tagades teve visangu ulatuses ühulinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sidehühlini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhisripuluse paigaldatavate sidehühlinide puhul tagada rõgimaantedega ristumisel min 7,0m, asulasiiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliikluseteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavuselle. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2-meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavuselle.
5. Transpordiamet teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maantenga ≥1,5m sügavuselle sõidutee all, ristumisel põhimaantenga ≥2,2m sügavuselle sõidutee all, lähemal kui 1,0m mudikeha nõlvast ≥1,2m sügavuselle ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavuselle haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaabliikaitsevõnddega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevõondis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükuseega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse). Transpordiameti teemaal ning teede all lahtise kaevega kasutada 75ØN toru.
10. Enne suundpuurimise algust kuitusüda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpsed kõrgused. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku seinad sulundseinadega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
12. Kaitsed teastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Külitse alevik, Kambja vald, Tartu maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

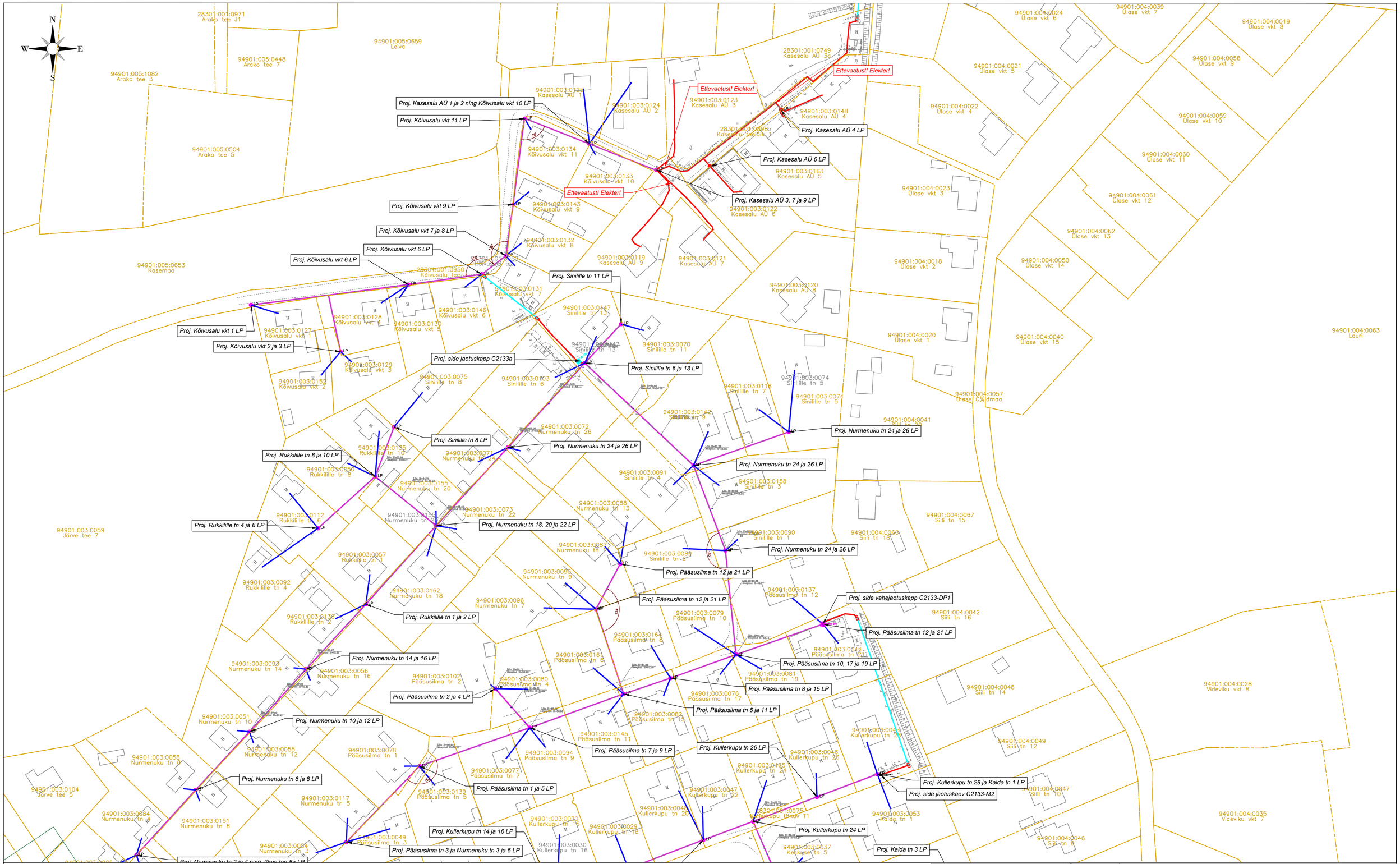
Asukoht: Külitse alevik, Kambja vald, Tartu maakond

Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

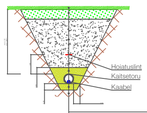
Fail / Kuupäev: VT2133_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 12.10.2024	Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
	VT2135	EP	EN		EN-4-01



TINGMÄRGID

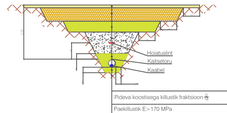
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDEKAEV
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSKAPP
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKIL
- PROJ. MAAKLENDLIIN
- PROJ. ÕHUKLENDLIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SIDE ÕHULIIN KAITSEVÕÖND 2M
- PROJ. SIDE MAALIIN KAITSEVÕÖND 1M
- PROJ. SUUNDPUURMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DREENIÄÄ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine
M 1:50



Murukiik (külvitheduс 20 g/m²)	
Sõõlutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kı=0.98, Kт=0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kт=0.5 m/ööp	tonuD + 10cm
Liivapadi Kт=0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustikkatte taastamine
M 1:50



Pidava kooslasega kiilustik fraktsioon 8	6cm
Paekiilustik E = 170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killustikuliiv, fraktsioon 4/16 kuiv 25 kg/m²	10cm 15cm
Drenažikt liivast (Kı=0.98, Kт=1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kı=0.98, Kт=0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kт=0.5 m/ööp	tonuD+10cm
Liivapadi Kт=0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Uhisripuutuse paigaldatav sidehuliin paigaldada olemasoleva elektrihuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhulinide vähe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sidehuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhisripuutuse paigaldatavate sidehuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasisesele (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalamas osas ja haljasala korral min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asutustuuksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on miinimaatse paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiamet teense-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m mudkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasriibi ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevõõndidega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaatluja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (mu ühtlustu paigaldatakse sisse). Transpordiamet teemaal ning teede all lähtise kaevega kasutada 75ØN toru.
10. Enne suundpuurimise algust kuitusõla kohale võrgavaldajale esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrgusesid. Vajadusel suriida ol olevate traaside kõrgused
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku seinad sulundseinadega ning teostada kaevikutes olevad trassid.
12. Kaitsed tasatada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr 101 "Tee ja teetõode kvaliteedinõuded".
13. Pärast tööd tasatada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Külitse alevik, Kambja vald, Tartu maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Külitse alevik, Kambja vald, Tartu maakond

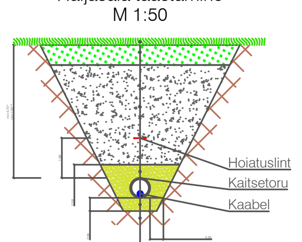
Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus			Mõõtkava
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	Asendiplaan			M 1:500
Projektijuht:		Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
Fail / Kuupäev: VT2133_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg	12.10.2024	VT2135	EP	EN		EN-4-01

TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDEKAEV
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSKAPP
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SIDE ÕHULIINI KAITSEVÖÖND 2M
- PROJ. SIDE MAALIINI KAITSEVÖÖND 1M
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK

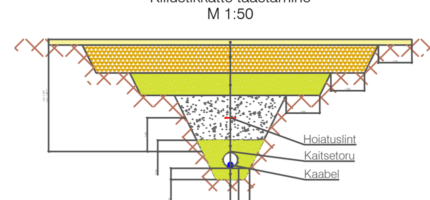
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- S — OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- V — OLEMASOLEV VEETRASS
- K — OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- SK — OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- D — OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine
M 1:50



Murukülv (külvitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Killustikkatte taastamine
M 1:50

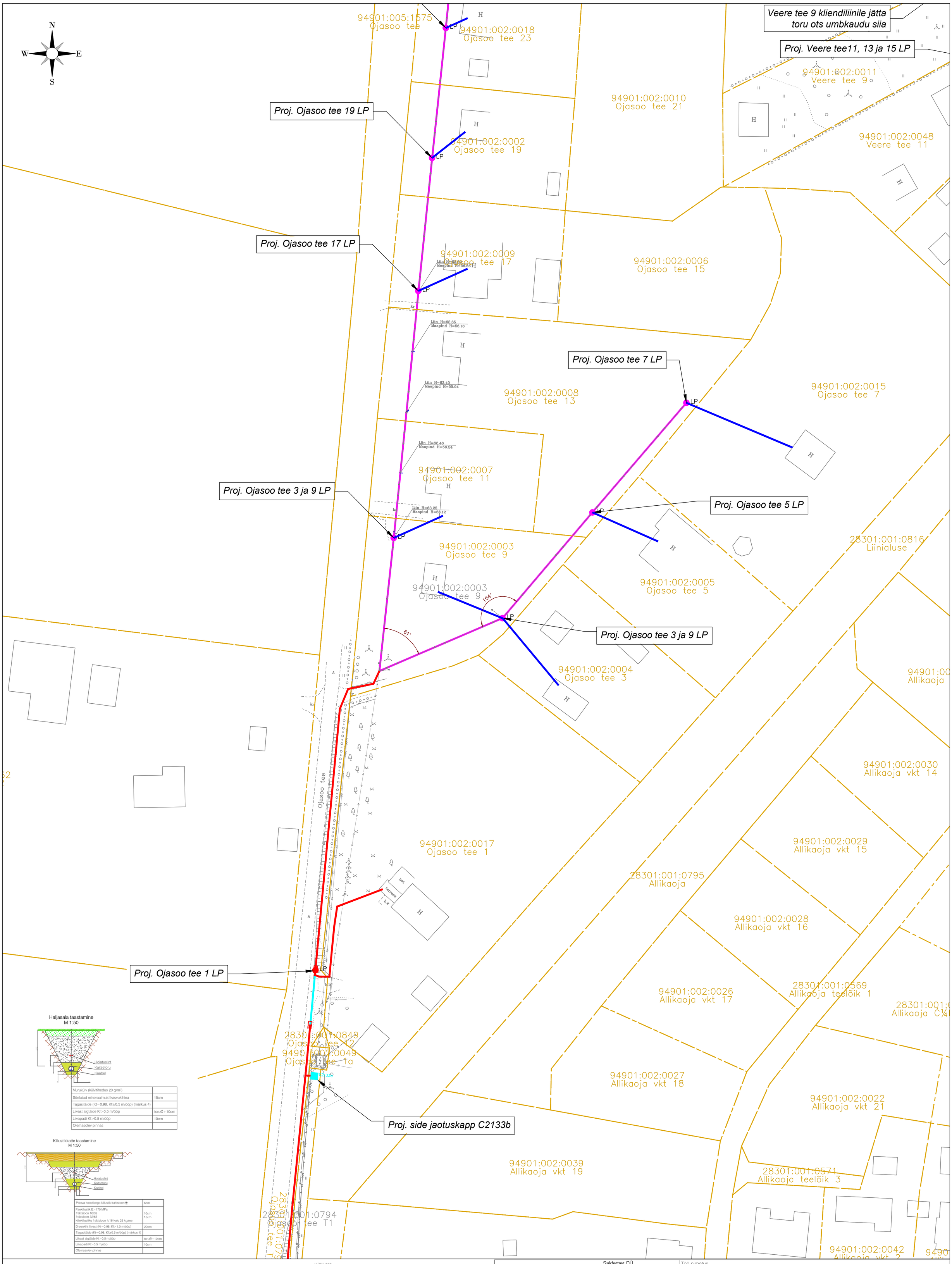


Pideva koostisega killustik fraktsioon 0/16	6cm
Paekillustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 kiilekillustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m2	10cm 15cm
Dreenkiht liivast (Kt=0.98, Kf>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevöönditega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse). Transpordiametí teemaal ning teede all lahtise kaevega kasutada 750N toru.
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel toestada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
13. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

Saldemer	Saldemer OÜ Ehitajate tee 84-59 12915 Tallinn Estonia tel +372 5650 0181 www.saldemer.ee karl.timmer@saldemer.ee	Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Külitse alevik, Kambja vald, Tartu maakond.		
Tellija SIRKEL&MALL Enefit		Asukoht Külitse alevik, Kambja vald, Tartu maakond		
Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus Asendiplaan		Mõõtkava M 1:500
Vastutav:	Karl-Erik Timmer			
Projektijuht:		Töö nr VT2135	Staadium EP	Projekti osa: EN
Fail / Kuupäev: VT2133_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg	12.10.2024	Versioon:	Joonise nr EN-4-01	



TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDEKAEV
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSKAPP
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SIDE ÕHULIINI KAITSEVÖÖND 2M
- PROJ. SIDE MAALIINI KAITSEVÖÖND 1M
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

MÄRKUSED:

1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabaritt vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevööndites, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsiooniide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse). Transpordiameti teemaal ning teede all lahtise kaevega kasutada 750N toru.
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Kaitsed taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Külitse alevik, Kambja vald, Tartu maakond.

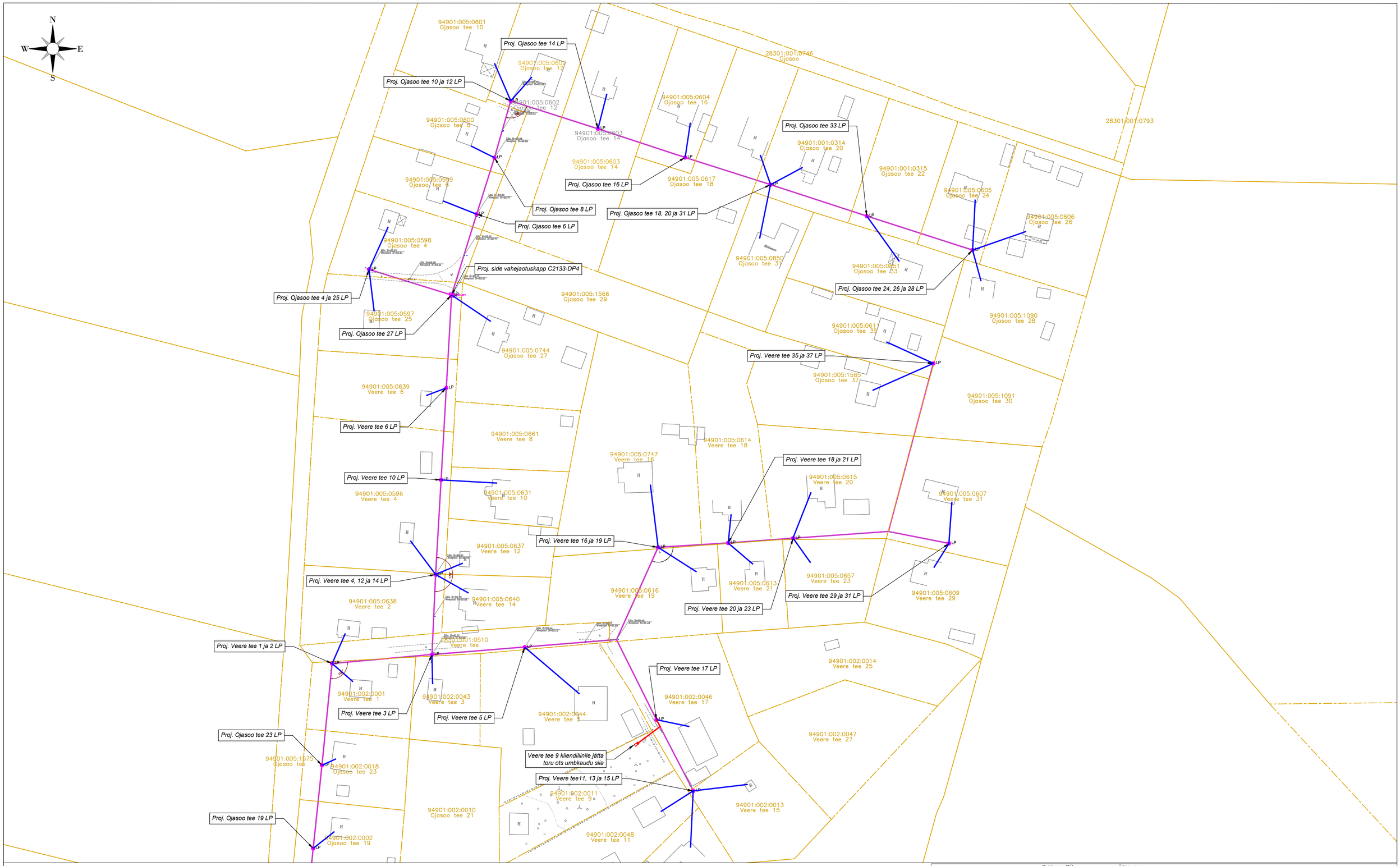
Asukoht: Külitse alevik, Kambja vald, Tartu maakond

Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		
Fail / Kuupäev: VT2133_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg		12.10.2024

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

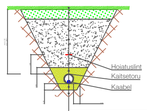
Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2135	EP	EN		EN-4-01



TINGMÄRGID

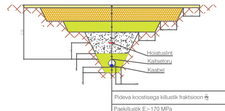
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDEKAEV
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSKAPP
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKIL
- PROJ. MAAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SIDE ÕHULIINI KAITSEVÖÖND 2M
- PROJ. SIDE MAALIINI KAITSEVÖÖND 1M
- PROJ. SUUNDPUURMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- S — OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- V — OLEMASOLEV VEETRASS
- K — OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- SK — OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- D — OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine
M 1:50



Murukiiv (kiivithedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasiläide (Kl=0,98, Kt=0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt=0.5 m/ööp	toruØ + 10cm
Liivapadi Kt=0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustikkatte taastamine
M 1:50



Pidava kooslisega killustik traksioon ⅔	6cm
Paekillustik E = 170 MPa fraktsioon 16/32 killustiku fraktsioon 4/16 kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivi liivast (Kl=0,98, Kt=1.0 m/ööp)	20cm
Tagasiläide (Kl=0,98, Kt=0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt=0.5 m/ööp	toruØ + 10cm
Liivapadi Kt=0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisrajaduse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektrõhuliini alla tagades teve viiangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrajatuse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada rõigmaantedega ristumisel min 7,0m, asulasisteste (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalamas osas ja haljasala korral min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabaarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee ali min 1,0m sõgavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohaliikuv teele lähemal kui 2 meetri on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiamet teemaa-ala paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maantega ≥1,5m sügavuselle sõidutee ali, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavuselle sõidutee ali, lähemal kui 1,0m mustkeha nõlvast ≥1,2m sügavuselle ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavuselle haljastribat ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevõõndidega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevöondis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest tigemal kui 2m või teele kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse). Transpordiamet teemaal ning teede all lähtise kaevega kasutada 75ØN toru.
10. Enne suundpuurimise algust kulisuda kohale võrgavaldajale esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrgusesid. Vajadusel surkda ol olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teestada tehnoloogilise abikaevku seinad sulundseinadega ning teestada kaevkulutes olevast trasse.
12. Katted tasatada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonministri 03.08.2015 määrusele nr 101 "Tee ja teetõode kvalitteedinõuded".
13. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehituspiiljed.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Külitse alevik, Kambja vald, Tartu maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Külitse alevik, Kambja vald, Tartu maakond

Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2135	EP	EN		EN-4-01

Fail / Kuupäev: VT2133_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 12.10.2024