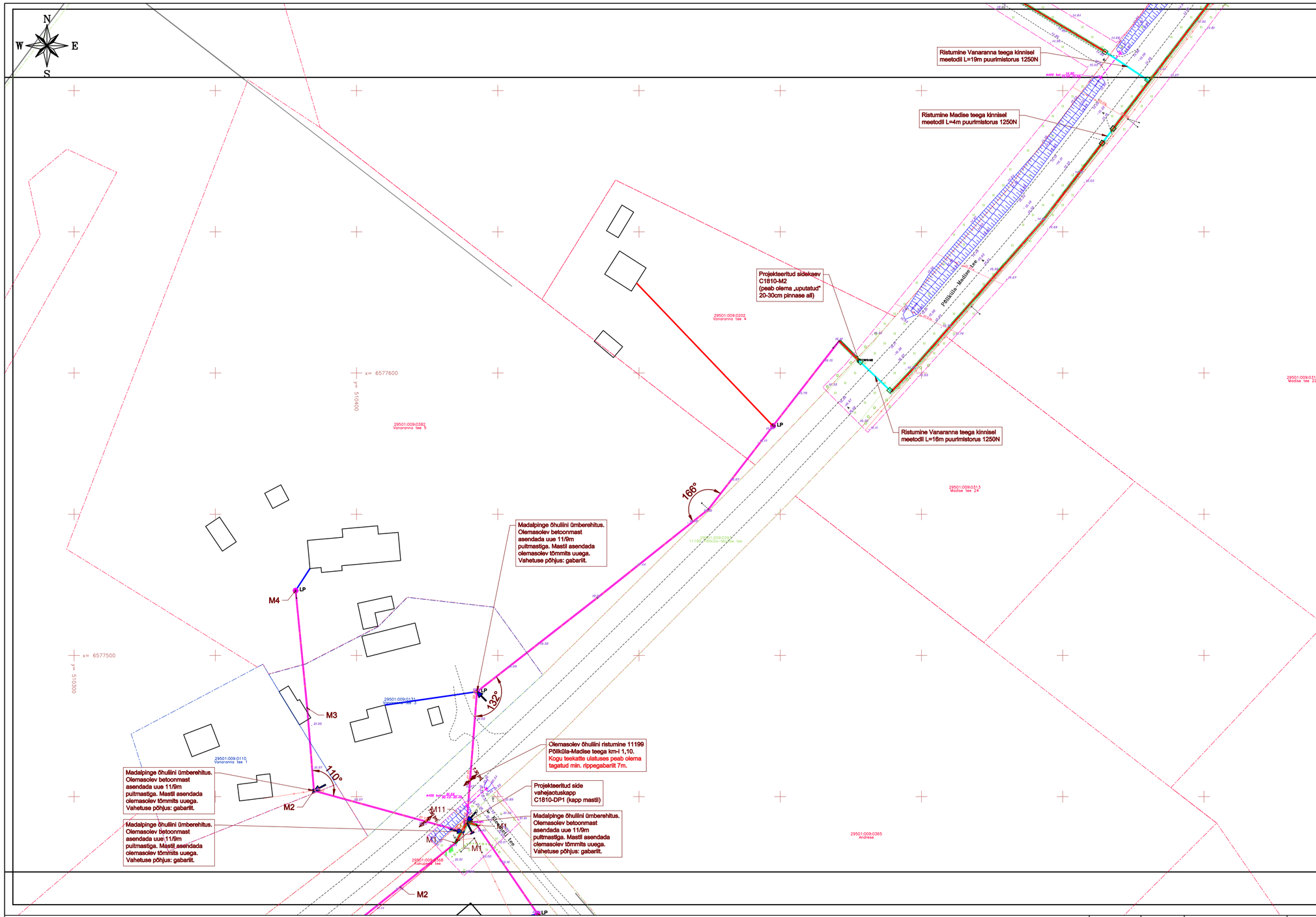
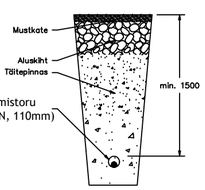


TINGMÄRGID

	Projekteeritud maasisene multitoru
	Projekteeritud maasisene multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoruol.oleval elektrivõrgu õhuliinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasisene
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuliin
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud tõmmits
Cxxxx	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal)
Cxxxx-DP1	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
LP	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
LP	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
LP	Projekteeritud lõpp-punkt sokli (kilp maapinnal)
LP	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt sokli (kilp maapinnal)
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5 m)

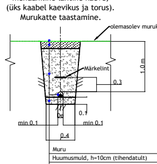
Kinnine paigaldus riigiteedega ristumisel



PINNASALA
mehaaniline lahtine kaeve, (üks kaabel kaevikus ja torus).

Kaeviku tagasitäide - tihendatud kivivaba kohalik pinnas
Kaitsetoru D110-450N
Toru alus - liiv 10cm (kivivaba pinnases)

HALJASALA ALL
mehaaniline lahtine kaeve, (üks kaabel kaevikus ja torus). Murukatte taastamine.



Muru
Huumusmuld, h=10cm (tihendatult)
Kaeviku tagasitäide - tihendatud kivivaba kohalik pinnas
Kaitsetoru D110-450N
Toru alus - liiv 10cm (kivivaba pinnases)

Märkused
1.Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagadaes tervevisangu ulatuses õhuliinide vahe min. 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.
Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asulasiseste teedega ristumiseel min. 5,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
3. Riigimaanteede puhul min. 7,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus rippe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
5. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahlise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:
1. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniminstri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
2. Ühikuta mõõdud meetrites.
3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurmist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumistel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetorud min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaablikaitsetoruga ning toru otsad tähistatakse märkepallidega. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaablikaitsetoruga.
4. Liivapadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jätetakse tasandamata.
5. Tagasitäitmisel pinnas tihendada.
6. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
7. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Geodeesia 24 OÜ poolt. Töö nr 8958-24-4.. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Selgitus

Projekteerija
Keskkonnaprojekt ENGINEERING & CONSULTATIONS
OÜ KESKKONNAPROJEKT
A: Ringtee 12, 51013 Tartu
T: +372 7305 060
E: kp@keskkonnaprojekt.ee
MTR reg nr EL10769210-0001

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Kersalu küla, Lääne-Harju vald, Harju maakond
Projekti kood VT2087

Töö tellija: Enefit AS

Joonise nimetus: Asendiplaan

Töö väljaandmise aeg:

Joonise digiaadress: VT2087_EP_EN-4-01_Asendiplaan_toofail.dwg

Kontrollis	Allkiri	Objekti aadress	Projekti staadium	Töö number
Marek Uiboupin	/allkirjastatud digitaalselt/	Kersalu küla, Lääne-Harju vald, Harju maakond	EP	VT2087
Projekteeris	**Allkiri**		**Mõõtkava**	**Joonise number**
Tanel Vaabel	/allkirjastatud digitaalselt/		1:1000	EN-4-02